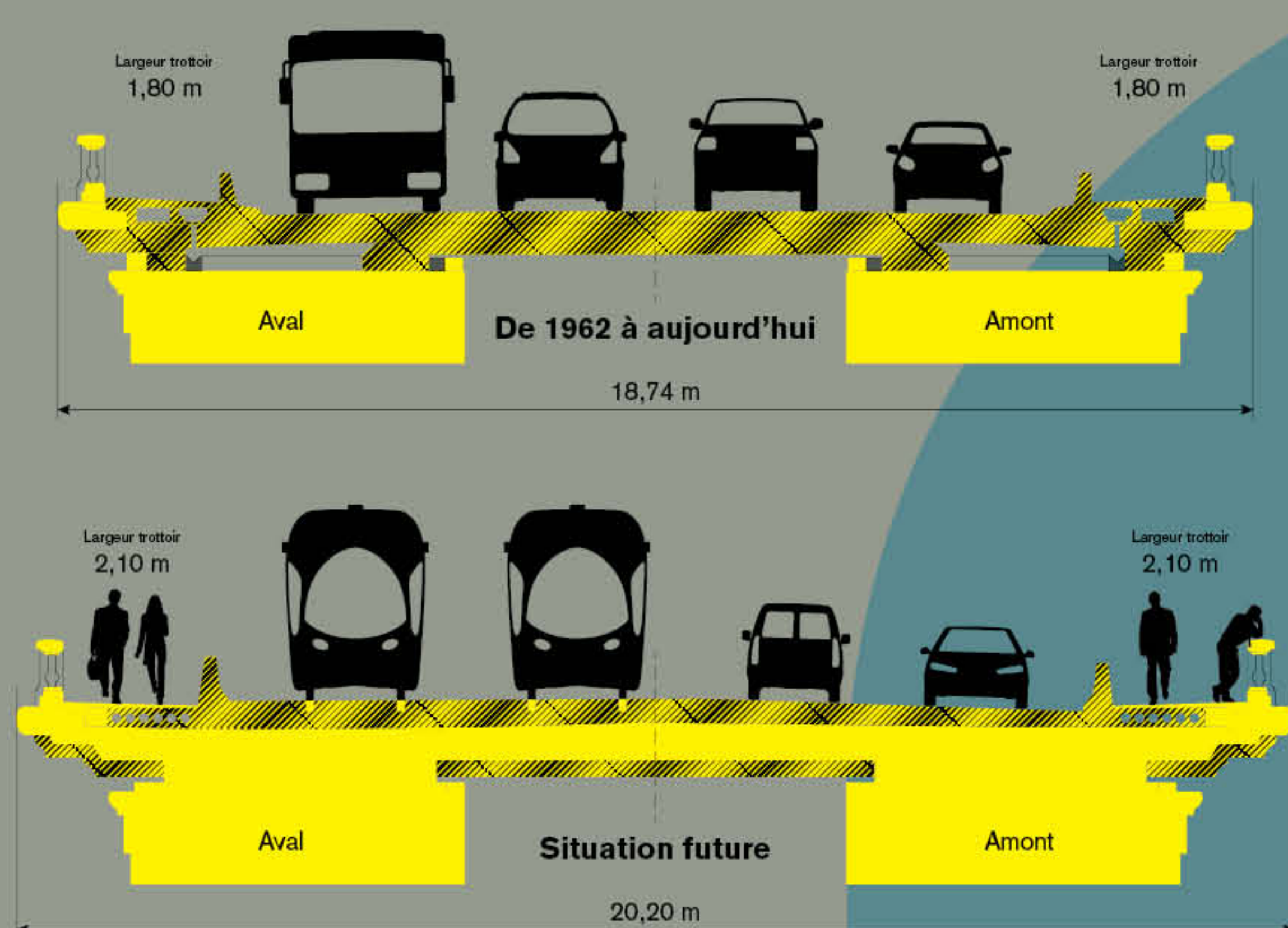
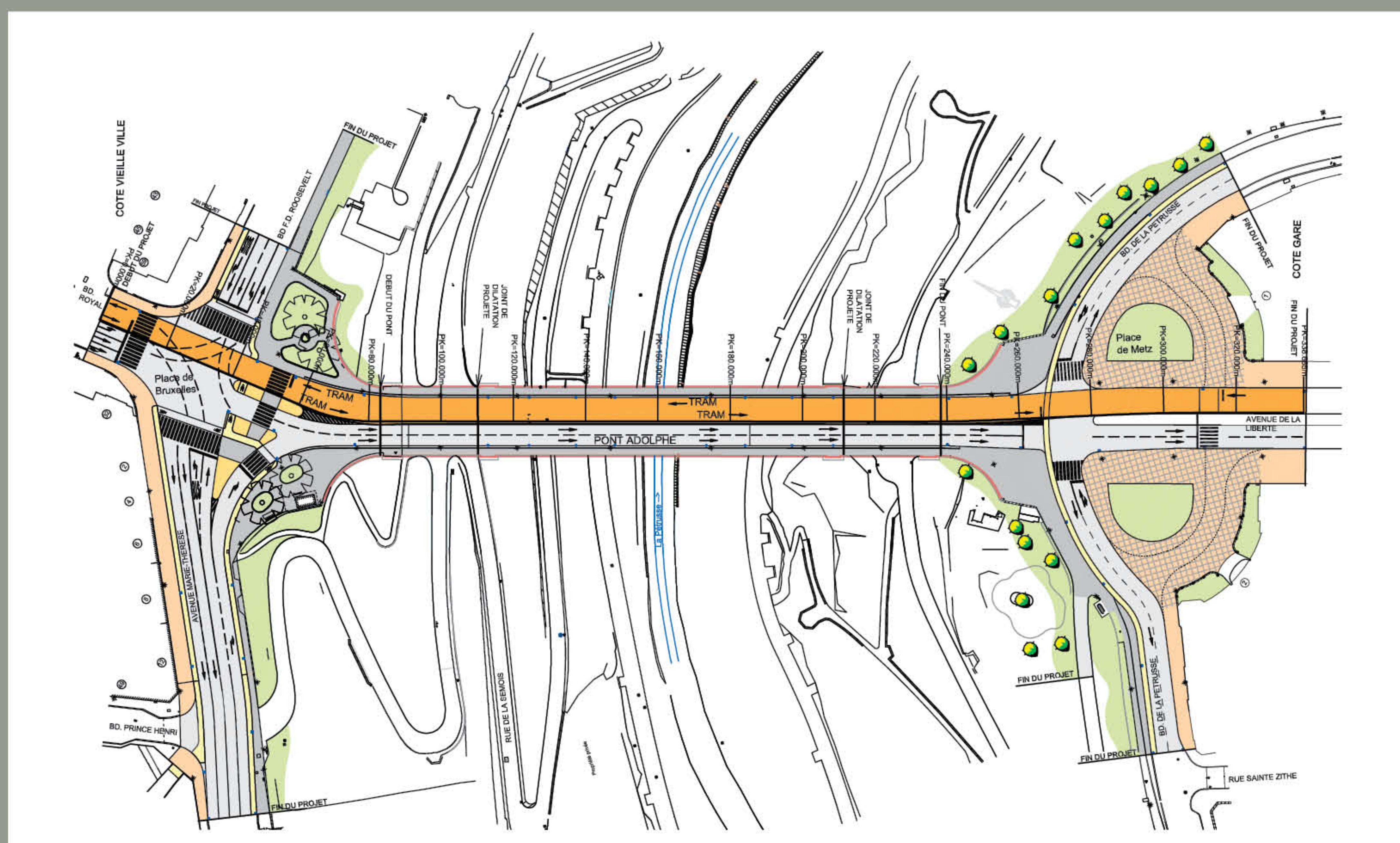


# ET APRÈS?



De 1903 à aujourd'hui, la largeur du pont Adolphe est passée de 16 m à 17,20 m afin de l'adapter aux conditions de circulation. Les futures conditions de trafic, l'élargissement des trottoirs, ainsi que la prise en compte du gabarit nécessaire au futur tram conduiront à une nouvelle augmentation du pont de 1,50 m. La largeur totale de l'ouvrage sera donc portée à 18,70 m.

La nouvelle chaussée de 13,50 m (7,20 m de gabarit du tram + 2 voies de 3,15 m ou 4 voies de 3,37 m) sera bordée de 2 trottoirs de 2,10 m, chacun sécurisé par une barrière chasse-roue.

Le réaménagement des carrefours sur les places de Bruxelles et de Metz restera sensiblement le même. Les tourne à droite et le tourne à gauche de la place de Metz seront reportés jusqu'à la place des Martyrs.

