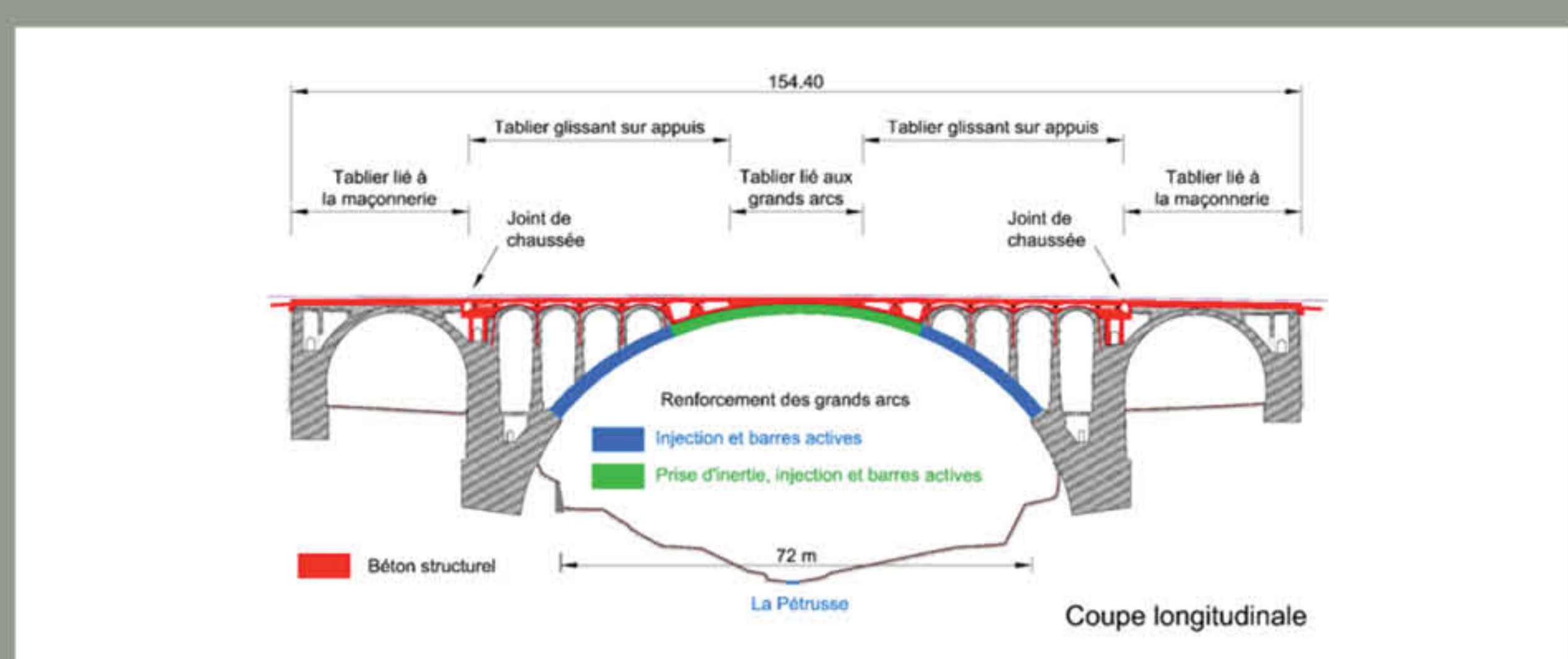


# LES TRAVAUX PHASE PAR PHASE



Conformément aux souhaits de l'UNESCO, les techniques de réhabilitation retenues ont été choisies de manière à rendre possible de nouvelles restaurations ultérieures tout en préservant au mieux l'architecture dessinée et réalisée par Séjourné. Le projet prévoit la dépose du tablier actuel, puis la réalisation d'un nouveau. Il sera plus large (2 x 0,75 m de chaque côté), plus épais et constituera également une couverture étanche aux maçonneries sous-jacentes qui ont subi pendant longtemps l'écoulement abondant des infiltrations d'eaux et

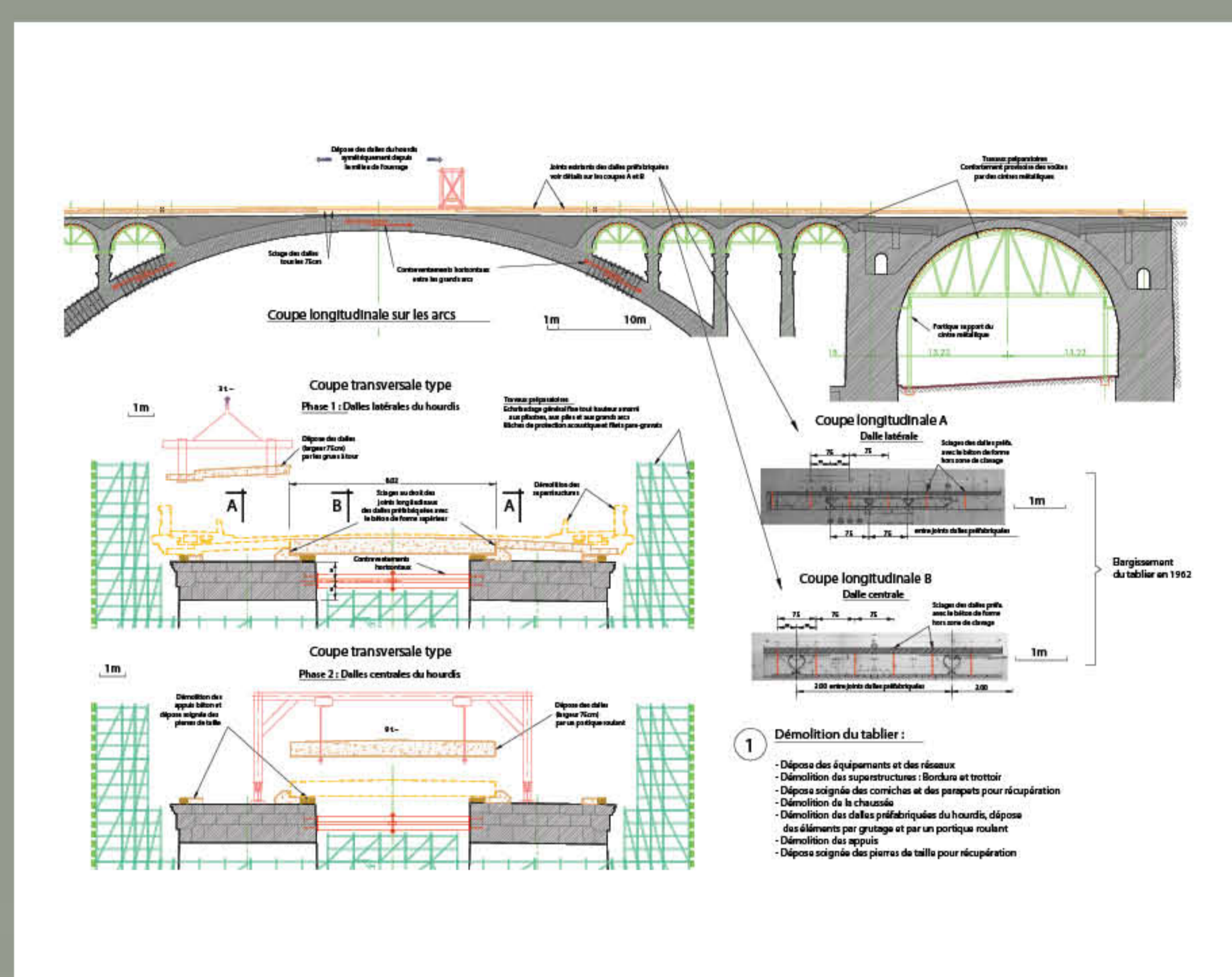
de saumures. Un des objectifs principaux du projet de réhabilitation du pont Adolphe est de renforcer durablement les arcs principaux face au phénomène de délaminage.

Les mesures pour rétablir le monolithisme sont les suivantes:

- Solidariser les rouleaux par un serrage actif
- Combler les fuites existantes par l'injection d'un coulis apte à remplir le réseau de fissuration

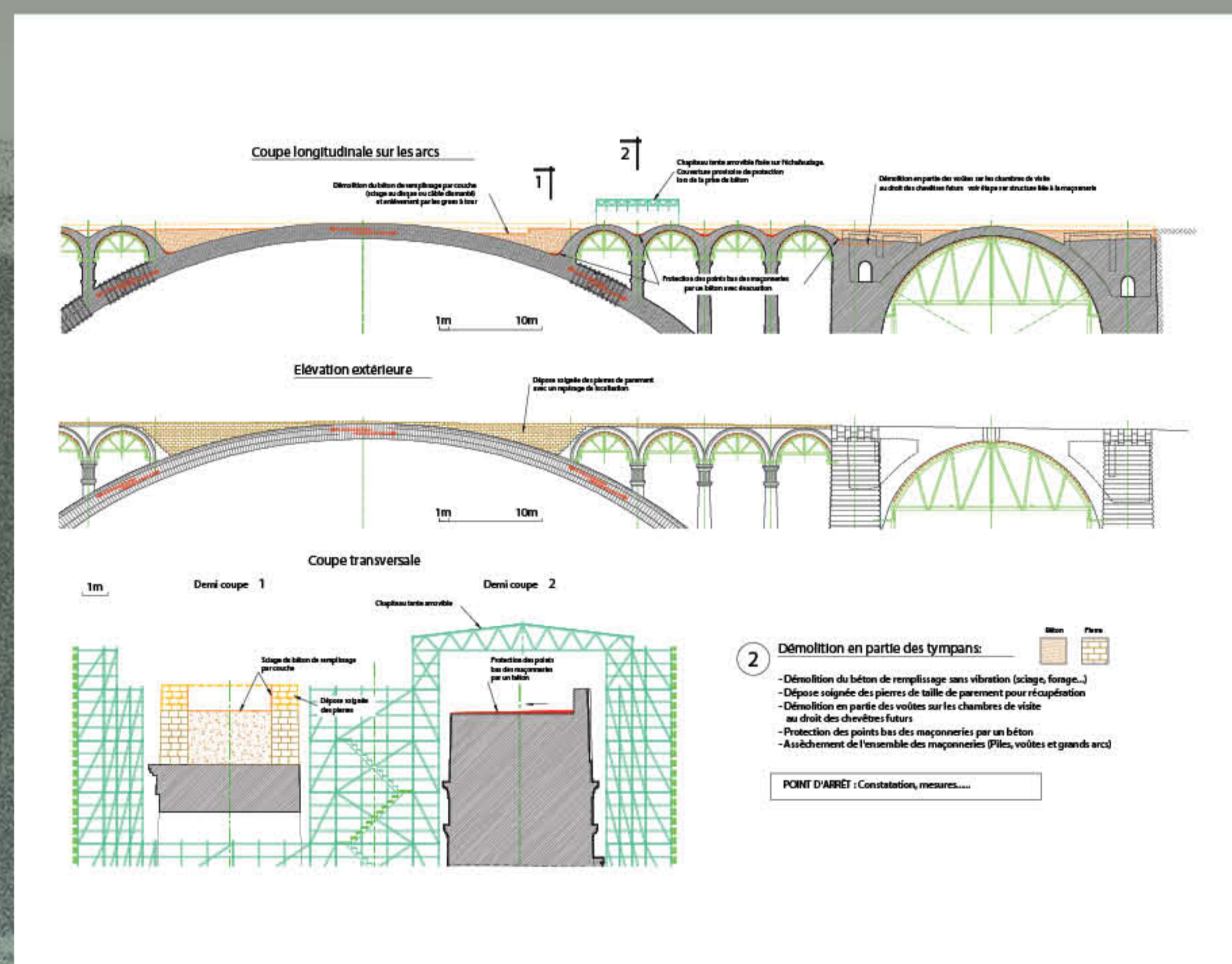
Le projet de réhabilitation prévoit également le confortement de la zone centrale par l'addition d'un quatrième rouleau, non visible, en béton armé, lié aux trois autres. Les piles et les voutelettes seront entièrement conservées. Finalement, les pierres du pont subiront une série d'opérations de nettoyage spécifiques permettant toutefois la sauvegarde historique de l'ouvrage.

## Les travaux se dérouleront donc dans l'ordre suivant:



### Phase 1

Démolition du tablier. Installation du chantier. Construction d'un échafaudage complet permettant l'accès à l'ensemble de l'ouvrage.



### Phase 2

Enlèvement du remplissage sous chaussée. La fin de cette phase constitue la fin de la démolition. Un point d'arrêt sera respecté afin d'analyser le comportement de la structure ainsi allégée.