



LE PONT AU FIL DES ANS

1933

Essais de surcharge effectués par le professeur Ros de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Zurich



1936

Remplacement des 500 balustres des garde-corps

1961/1962

Remplacement et premier élargissement du tablier: mise en place d'un nouveau tablier coulé sur des prédalles posées entre les deux arcs



1976

Travaux de réfection: renouvellement de la couche de roulement, remplacement des joints de dilatation et rehaussement des trottoirs



1996

Constats de fissures verticales et horizontales au niveau du corps des arcs lors d'une des campagnes d'inspection visuelle, dès lors intensifiées. Surveillance permanente de l'ouvrage depuis cette date



**Septembre 2003
à août 2004**

Stabilisation provisoire des deux arcs principaux à l'aide de 258 barres placées au niveau des zones fissurées



Février 2005

Chute d'une barre précontrainte brisée. Cet incident a provoqué la fermeture complète de la vallée de la Pétrusse à la circulation piétonne côté gare



Face à ces constats, et face à l'usure croissante du pont, une réhabilitation de la structure devint à ce jour plus que nécessaire.

Le saviez-vous?

Le pont Adolphe et le barrage d'Esch-sur-Sûre sont les deux sites luxembourgeois placés sous surveillance permanente 24h/24, 7j/7.

2008

Installation de capteurs optiques pour surveiller l'état du pont

Fin 2009

Auscultation géoradar. L'analyse de ces résultats, confirmés en avril par forage et caméra optique, a révélé en plus d'une fissure traversante verticale, 4 à 5 niveaux de fissurations horizontales internes largement étendues, invisibles depuis l'extérieur

Élargissement du pont en 1962

Infiltration d'eau et détérioration des pierres

Barre précontrainte brisée

Barres d'ancre fixées

Fixation des barres d'ancre

Fixation des barres d'ancre