



UN OUVRAGE HORS PAIR

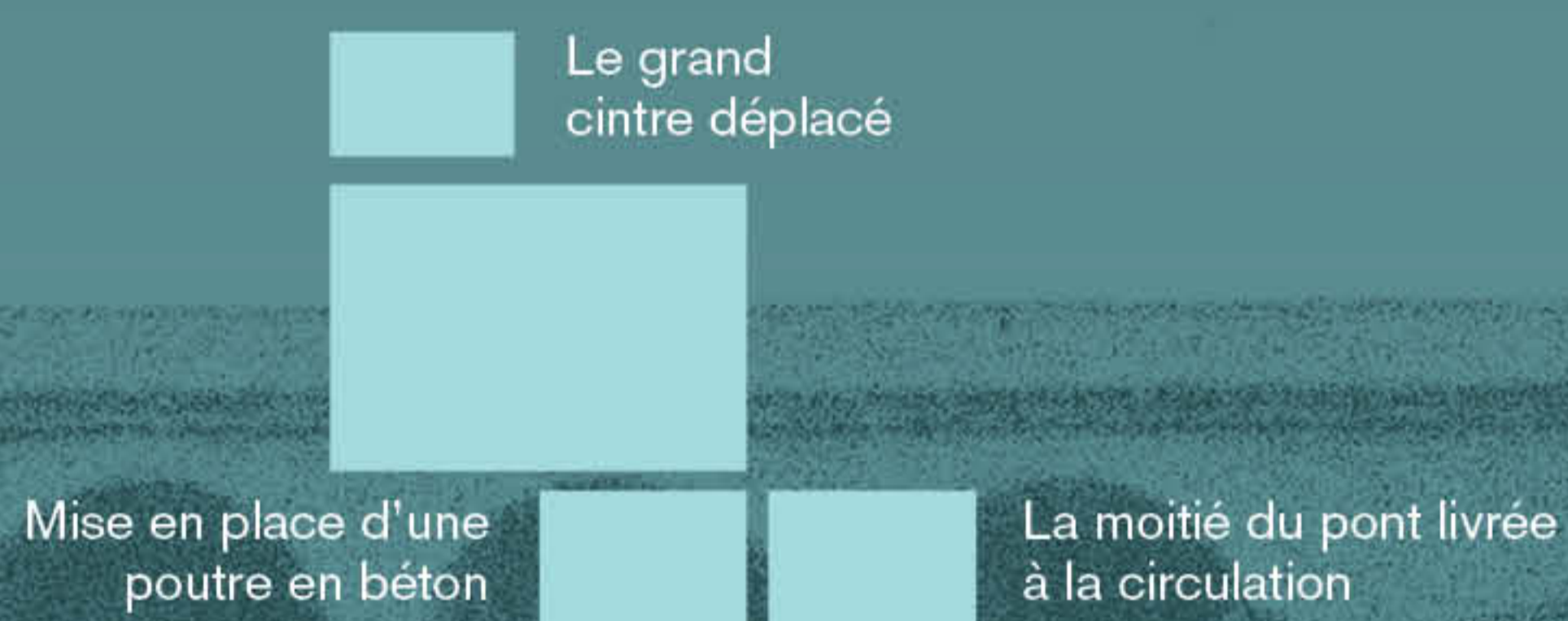


Au moment de sa mise en service le 24 juillet 1903, le pont Adolphe était le plus grand pont en voûtes du monde, arborant une longueur totale de 153 m au-dessus de la vallée de la Pétrusse et une portée record de 85 m.

Séjourné mit tout son talent dans la conception de cet ouvrage hors pair, constitué de deux arches jumelées distantes l'une de l'autre de 6 m et présentant pour l'arche centrale 84,65 m d'ouverture. Fait assez rare pour être signalé: son tablier (la plate-forme du pont) a la particularité d'être en béton armé, technique utilisée seulement depuis une dizaine d'années à l'époque.



Notons également que le pont a été aménagé de sorte à s'adapter continuellement à l'évolution du trafic: train à vapeur en 1903, tramway électrique dans les années 30, puis élargissement dans les années 60 avant une sécurisation des trottoirs en 1970...



Le saviez-vous?

Les grands arcs sont constitués en tout de 2 850 m³ de pierres de Gilsdorf. Le reste des pierres de l'ouvrage provient d'Ernzen, de Dillingen et de Verlorenkost. Les entreprises ayant participé à la construction furent Fougerolle Frères pour la partie maçonnerie et pierre de taille, et la société Coignet, sous la direction d'Edmond Coignet, pour le tablier.