



MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DES INFRASTRUCTURES

Administration des ponts et chaussées

Division des travaux neufs

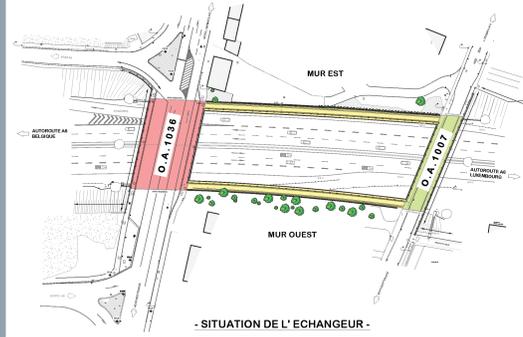
Les ouvrages d'art

Nous avons pour mission la gestion d'à peu près 265 ouvrages du patrimoine de la grande voirie. A cet effet, des inspections sont effectuées régulièrement pour définir les projets de réparation relatifs.

Si un ouvrage est réhabilité, il convient uniquement de procéder aux réparations des dégâts observés, mais d'autres sujets sont à traiter également, comme p. ex.: dispositifs antibruit, garde-corps etc... .

Exemple, les ouvrages d'art:

O.A. 1036:
Pont à 2 travées en béton précontraint
Travées de 20,80m et de 20,70m
Largeur 26,56m
Surface 1250m²



O.A. 1007:
Pont à 2 travées en béton précontraint
Travées de 25,39m et de 21,17m
Largeur 10,00m
Surface 480m²

Pathologies des ouvrages d'art à Strassen et ailleurs:

Appareils d'appuis



Les frettes métalliques sont corrodées
Les caoutchoucs sont desséchés, craquelés et fissurés.
Les plaques métalliques sur les culées sont abimées.

Les joints de pont



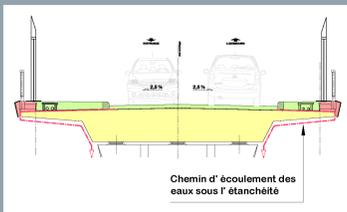
Les dilatations sont absorbées par les enrobés.
Des fissures apparaissent
L'eau peut s'infiltrer dans la structure.

Les superstructures



C'est une zone d'interface inaccessible ayant pour conséquences:
Un entretien est impossible.
Des dégradations des bétons et enrobés.
Un aspect sale de la paroi.

Les étanchéités défectueuses



La performance des produits d'étanchéité est dégradée
-elles sont abimées par des travaux divers



Les bétons



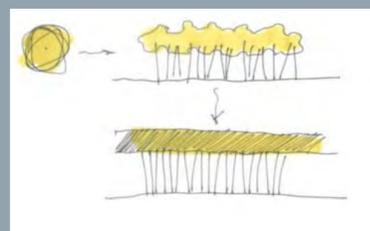
Les bétons carbonatés
Des fissures apparaissent localement
Des épaufrures laissant les armatures apparentes

Les superstructures, volet architectural:

Constat:



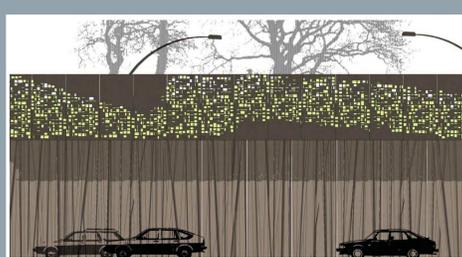
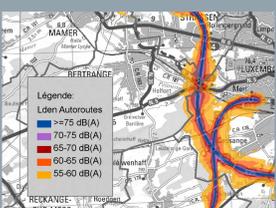
Le croisement de l'autoroute A6 avec la route d'Arlon est un repère important au niveau national. Le passage de l'autoroute sépare en deux le territoire communal de Strassen.
Un trafic important et une végétation omniprésente et dense le long de l'autoroute.



Le mur végétal «vivant» projeté sur ce croisement urbain bruyant de routes et autoroutes constitue un substitut écologique aux murs de ciment conventionnels.
Il favorise une absorption du son et convient donc parfaitement en bordure de route à circulation intense.
Un tel écran végétal crée aussi un paysage plus naturel et son impact sur la perception procure un effet apaisant.

Conception des dispositifs antibruit:

Extrait de la carte de bruit:



Les doubles tôles en acier perforées selon une trame précise et filigrane représentent graphiquement les couronnes des arbres. Elles permettent un jeu de lumière et de transparence très particulier. Des textes ou graphiques pourront être rajoutés sur ces tôles.

Etude exécutée par le ministère de l'environnement.

Aménagement projeté et intégration urbain:

