



Division des travaux neufs

Liaison Micheville

• Tunnel «Central Gate»



Le tunnel, d'une longueur de 735m, représente le plus gros ouvrage de génie civil du projet de liaison entre Esch-sur-Alzette (L) et Micheville (F). Le «Central Gate» est l'artère principale du site. Orienté globalement selon un axe Sud-Nord, il présente en plan un tracé formé par un tronçon droit de 600 mètres côté Micheville et un virage d'un rayon de 300m sur les 135 derniers mètres côté Esch-sur-Alzette.

Caractéristiques principales:

- Tunnel «bi-tube»
- 2 voies de circulation de 3,50m
- trottoir latéral de 1,20m
- trottoir central de 1,20m
- dévers maximal: 5%
- dévers minimal: -5%
- rayon minimal de 300m
- alignement droit maximal de 610m
- pente maximale: 2,25%



Sur ces photos vous voyez les vérins qui ont été utilisés pour le fonçage d'une part du tunnel au-dessus des lignes CFL. Ce fonçage -qui représente le plus grand jamais construit au monde- a été réalisé en seulement 4 jours.



Construction d'un local technique avec intégration d'une alimentation d'eau souterraine datant des années 1900.



Evolution du site de 2001 à 2010

