

Ministère des Travaux Publics
Administration des Ponts et Chaussées

Bertrange



journées
portes
ouvertes

18.05.2008



CITA

L'Administration des Ponts et Chaussées s'est engagée, à l'instar des administrations étrangères, à mettre en œuvre un système de contrôle et d'information du trafic sur les autoroutes, le projet CITA.

Ce projet de télématique routière consiste à doter les autoroutes d'un ensemble d'équipements permettant la supervision du réseau autoroutier.

Buts de la supervision autoroutière :

- Fluidifier et sécuriser le trafic
- Anticiper et réagir sur les événements
- Informer les usagers

Les fonctions du système sont :

Fonction Détecter

Connaître l'état du trafic - Détection Automatique de Bouchons (DAB) - Détection Automatique d'Incidents (DAI) par analyse d'images - Vidéosurveillance par caméras - Identifier les alarmes des équipements - Incendie, ventilation - Eclairage, alimentation - Réseaux de communication - Surveiller les conditions météorologiques - Archiver l'historique des événements pour mieux les anticiper



Fonction Réagir

Visualiser les informations - Mur d'images - Synoptiques sur écrans interactifs - Assister l'opérateur - Aider à la décision - Déclencher les plans d'actions - Piloter les interventions - Commander les équipements - Signalisation variable, contrôles d'accès (feux, barrières) - Eclairage, ventilation, incendie, alimentation

Fonction Informer

Informar les usagers sur l'état du trafic - Panneaux à messages variables (PMV) - Panneaux à signalisations variables (PSV) - Serveur internet (webcams et temps de parcours) - Radios et autres prestataires de services - Informer et coordonner les exploitants et intervenants - Police, pompiers, secouristes - Dépanneurs - Service d'entretien - Echange d'informations avec les centres étrangers

Fonction Prévenir

Simuler - Les effets des décisions d'exploitation - Anticiper l'évolution du trafic et l'état de la chaussée - Statistiques d'aides à la décision - Outils de prévision (météo) - Prévenir les pannes - Maintenance préventive des équipements - Planification des interventions

Centre d'Intervention et d'Entretiens des Autoroutes

Les CIEA de Bertrange, Mersch et Potaschberg ont pour mission l'entretien et l'exploitation du réseau autoroutier. Actuellement 102 personnes travaillent dans les 3 centres. Une équipe composée de 1 cantonnier et de 3 ouvriers assure une permanence de 24/24 heures et 7/7 jours.

- l'entretien des chaussées et des ouvrages d'art
- la mise en œuvre des couches de roulement
- la mise en œuvre du marquage routier
- les réfections locales des couches de roulement
- le nettoyage des chaussées
- l'entretien du réseau d'assainissement
- l'entretien des dépendances vertes
- le nettoyage des dépendances vertes
- le fauchage
- la coupe des haies et des arbres
- le balisage des chantiers et des lieux d'accidents et d'incidents
- le contrôle et la surveillance du réseau autoroutier
- l'inspection du réseau
- l'inspection des ouvrages d'art
- le service hivernal sur le réseau autoroutier



Halle de stockage Sel

Stockage sel: 1500 m³
 Silos de sel: 2 x 240 m³
 Citernes calciumchlorid: 4 x 30 m³



Laboratoire d'analyse et d'essais des matériaux

Le Laboratoire s'occupe de l'étude, de l'essai et du contrôle des matériaux de construction destinés aux chantiers publics. Il effectue les essais mécaniques et chimiques prévus par les normes et vérifie la conformité aux cahiers des charges sur les matériaux de construction suivants : granulats, ciment, béton, blocs et briques, pierres naturelles, enrobés hydrocarbonés, peintures de protection et de revêtement, peintures routières, sels de déneigement

Sur les chantiers il vérifie la mise en œuvre des différents matériaux au moyen d'essais effectués sur place : compactage, portance, densité, planéité, rugosité ...

Dans le domaine du contrôle de production, il surveille les producteurs de ciment, les carrières productrices de granulats, les centrales à béton et les centrales d'asphalte.



Photos:

- 1: Presse universelle - essai de compression sur cubes en béton
- 2: Poinçonnement-flexion sur dalles en béton armé
- 3: Granulométrie par tamisage
- 4: Essais sur ciment
- 5: Extraction du liant des enrobés hydrocarbonés
- 6: Essai de portance sur fondations de routes

Atelier Technique Centre

L'Atelier Technique Centre, délogé en septembre 1994 de son ancien siège, situé dans le quartier résidentiel Belair à Luxembourg aux nouveaux bâtiments à Bertrange, développe une activité importante dans l'intérêt de l'administration entière.

Outre l'acquisition de tous les équipements mécaniques de l'administration (voitures ; camions ; camionnettes ; tracteurs ; faucheuses ; balayeuses ; vidangeuses ; épandeurs ; chasse-neige ; ...), l'Atelier Technique Centre offre une panoplie de services qui sont assurés par sept corps de métiers différents, à savoir :



Signalisation verticale

La signalisation verticale, installée sur la voirie de l'Etat est produite presque en totalité dans nos propres ateliers. L'envergure de la production annuelle peut être chiffrée à $\pm 10\ 000$ panneaux de tous genres.

Avec les nouvelles machines de lettrage et de sérigraphie, un produit fini d'une qualité supérieure, répondant aux besoins et exigences de la pratique ainsi qu'aux normes en vigueur est réalisé.



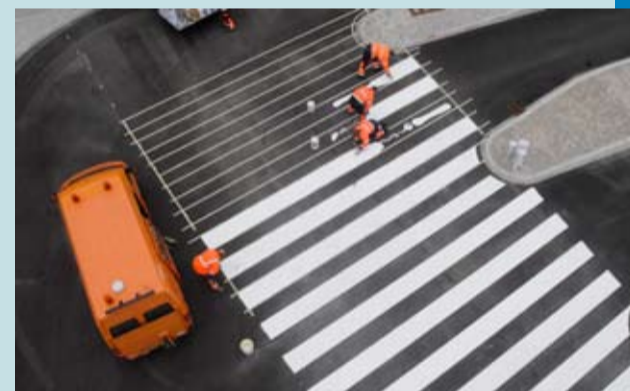
Signalisation électrique

Cette branche assure l'entretien des installations temporaires tel que feux d'avertissement, feux tricolores et réglage du trafic.

Marquage routier

Les différentes opérations des équipes du marquage se lisent comme suit :

- application mécanique de la peinture routière (deux composantes et thermoplastique)
- mise en œuvre manuelle d'un enduit spécial pour passages piétons
- mise en œuvre de symboles et lignes préformés
- démarquage.



Serrurerie

Les agents de la serrurerie s'occupent avant tout de la réparation de tous genres d'équipements, ainsi que de la confection des supports métalliques de la signalisation et du montage d'un grand nombre de panneaux de repérages.



Menuiserie

Les artisans de la menuiserie réparent tous genres de mobiliers de nos bâtiments. Ils produisent entre autre de nouveaux équipements de bois, tels que bancs pour parkings, pergolas, passerelles, etc.

Auto- mécanique et auto-électrique

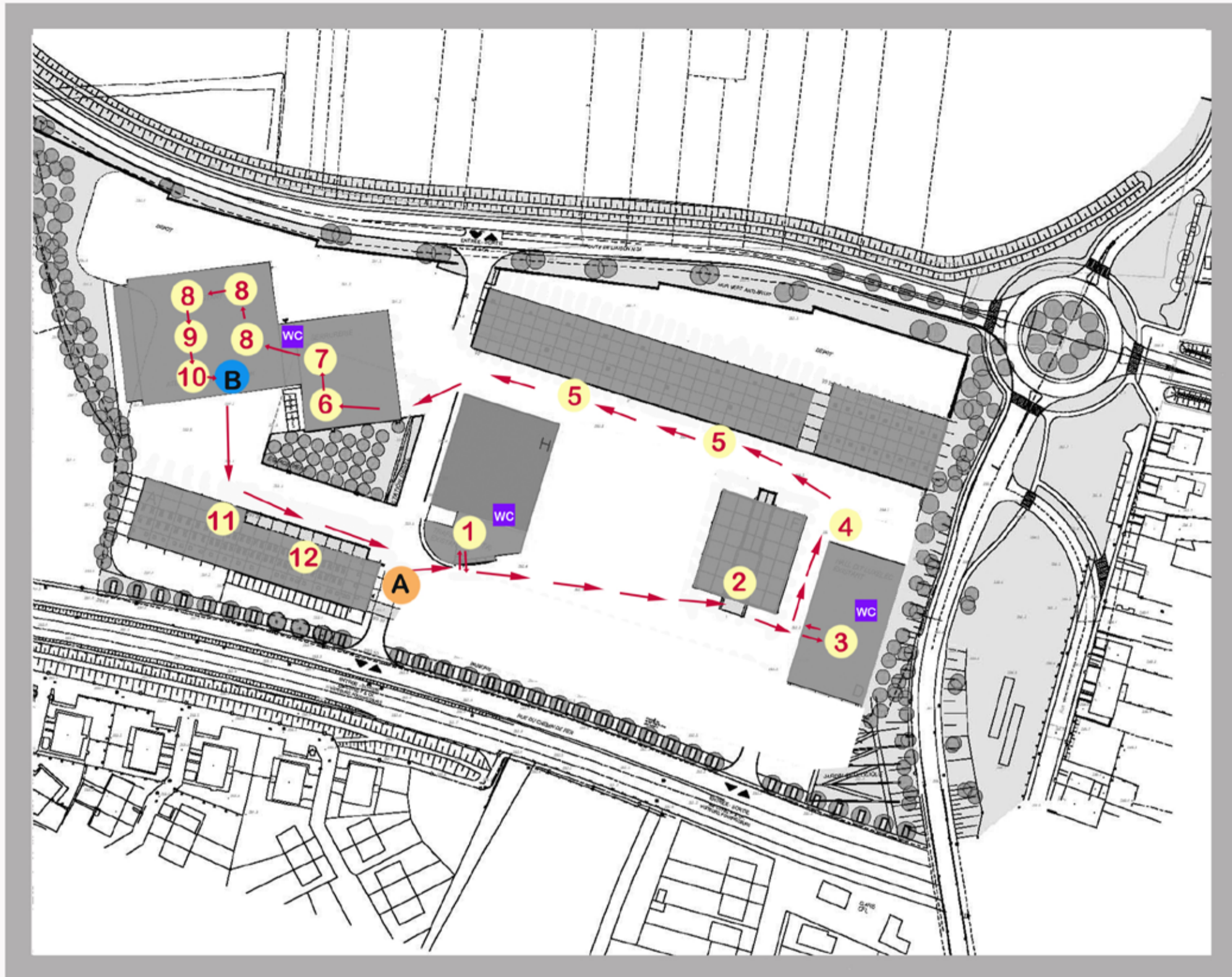
Les deux sections auto- mécanique et auto-électrique se chargent du dépannage et de la réparation des véhicules et des machines attachés aux différents services de l'Administration.

Carrosserie

Mise en état des carrosseries caduques et débosselage des véhicules accidentés



Administration des Ponts et Chaussées Bertrange



parcours Journées Portes Ouvertes 18 mai 2008
10.00 - 18.00

1. Cita
2. Halle de stockage sel
3. Laboratoire
4. Elagage d'arbres
5. Garages
6. Ateliers - Menuiserie
7. Ateliers - Serrurerie
8. Ateliers - Signalisation Verticale
9. Carrosserie
10. Ateliers - Signalisation Électrique
11. Marquage routier
12. Automécanique et autoélectrique

A Accueil

B Buvette

journées portes ouvertes