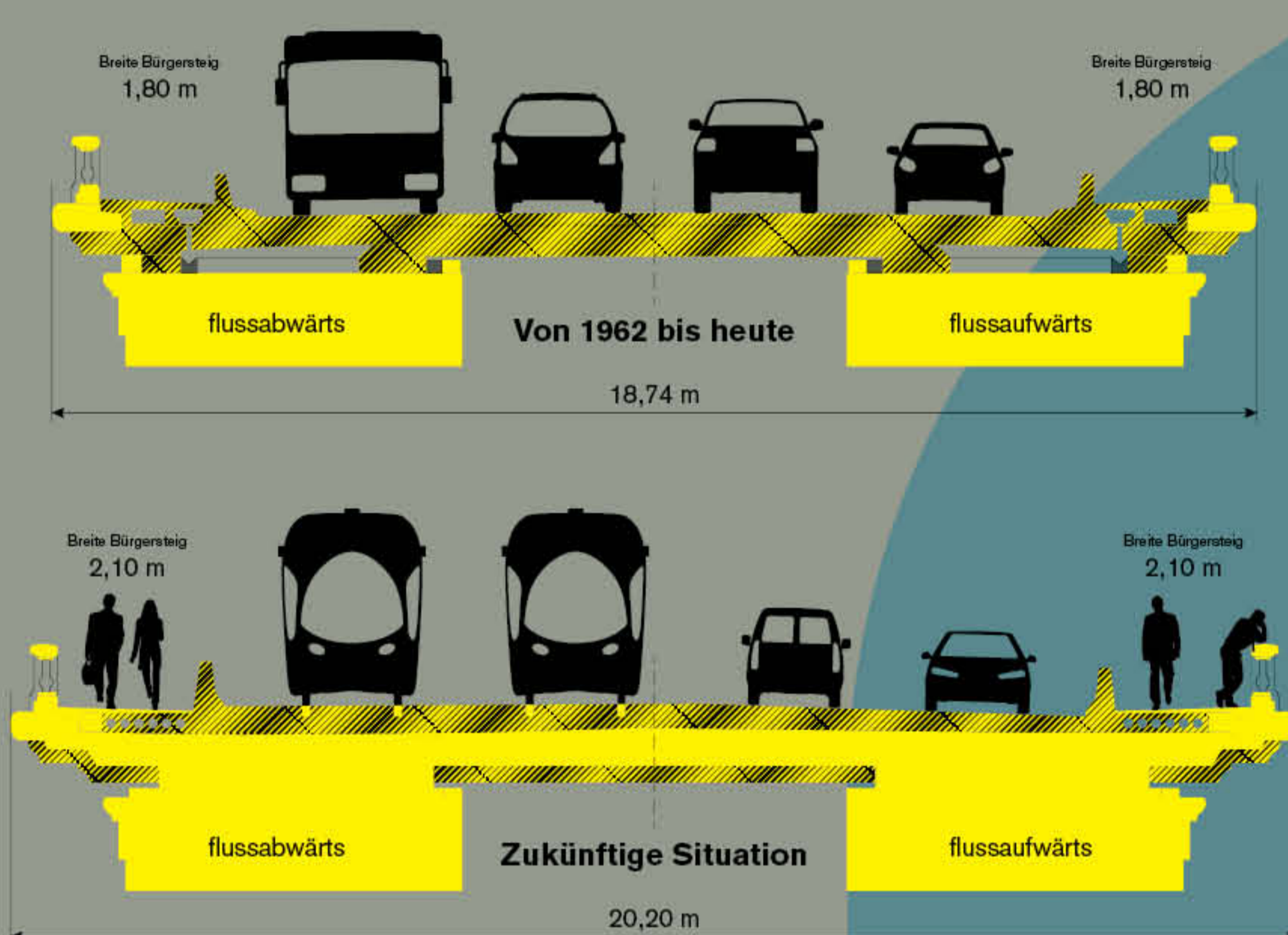
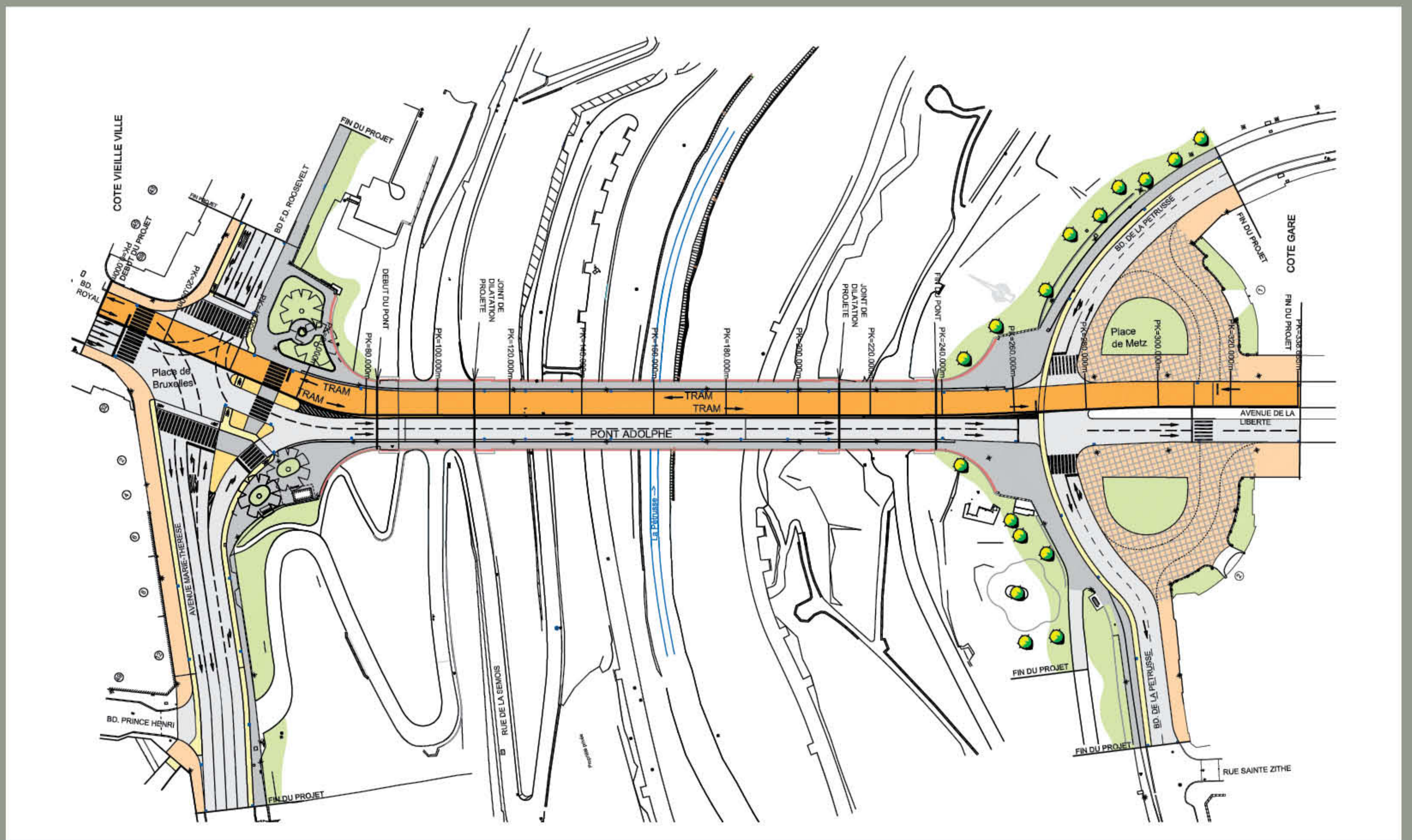


UND DANACH?



Von 1903 bis heute wurde die Adolphe-Brücke von 16 m auf 17,20 m verbreitert, um sie an die Verkehrsbedingungen anzupassen. Die künftigen Verkehrsbedingungen, die Verbreiterung der Bürgersteige sowie die Berücksichtigung der für den künftigen Straßenbahnverkehr notwendigen Spurweite führen zu einer erneuten Verbreiterung der Brücke um 1,50 m. Die Gesamtbreite des Bauwerks wird somit auf 18,70 m erhöht.

Die neue Fahrbahn mit einer Breite von 13,50 m (7,20 m Spurweite für die Straßenbahn + 2 Fahrspuren mit 3,15 m oder 4 Fahrspuren mit 3,37 m) wird von 2 Bürgersteigen von je 2,10 m Breite flankiert, wobei jeder Bürgersteig durch ein Schrammbord gesichert wird.

Die Gestaltung der Kreuzungen auf der Place de Bruxelles und der Place de Metz bleibt im Großen und Ganzen unverändert. Die Rechts- und Linksabbiegespur werden von der Place de Metz zur Place des Martyrs verlegt.