

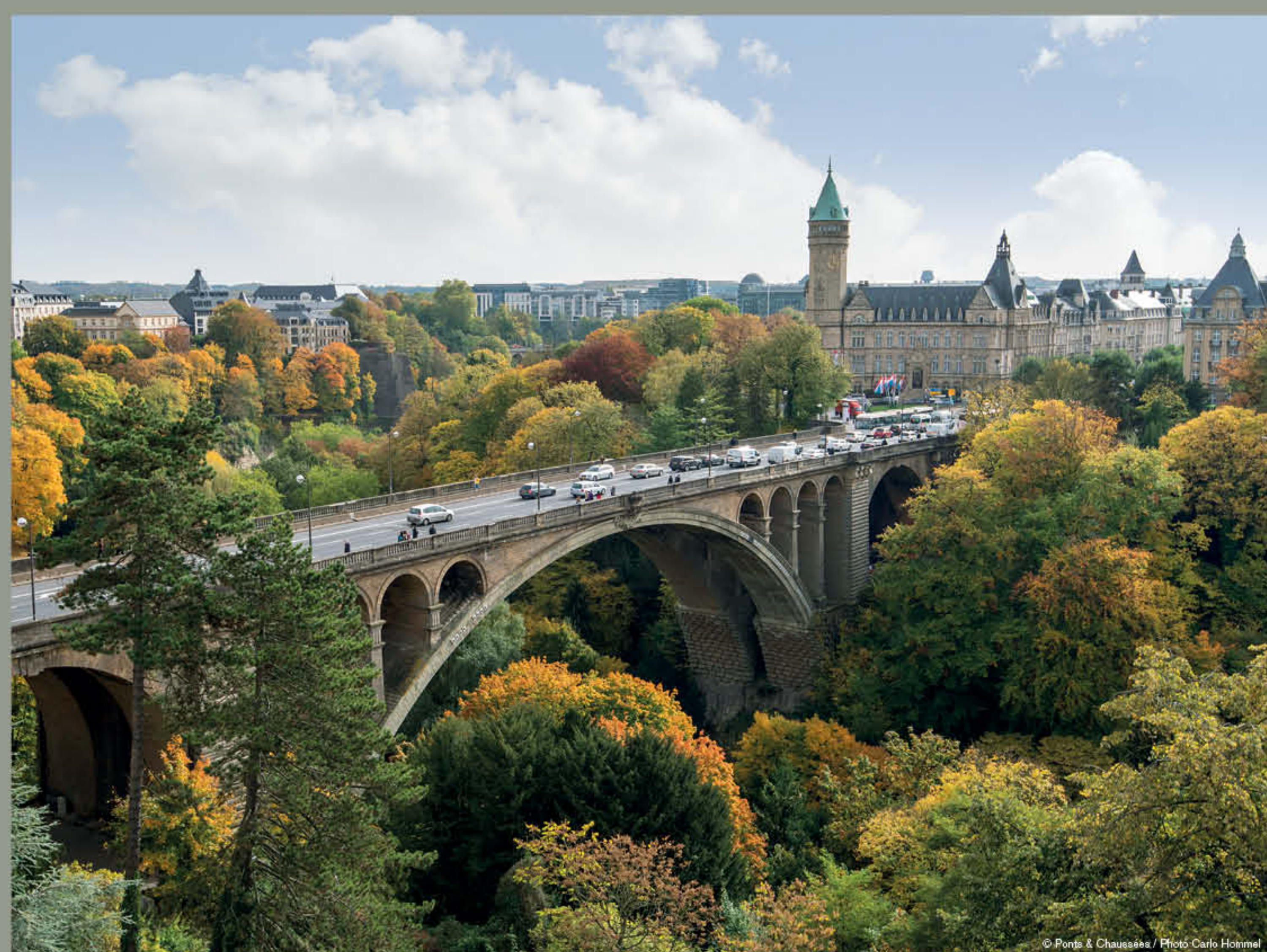
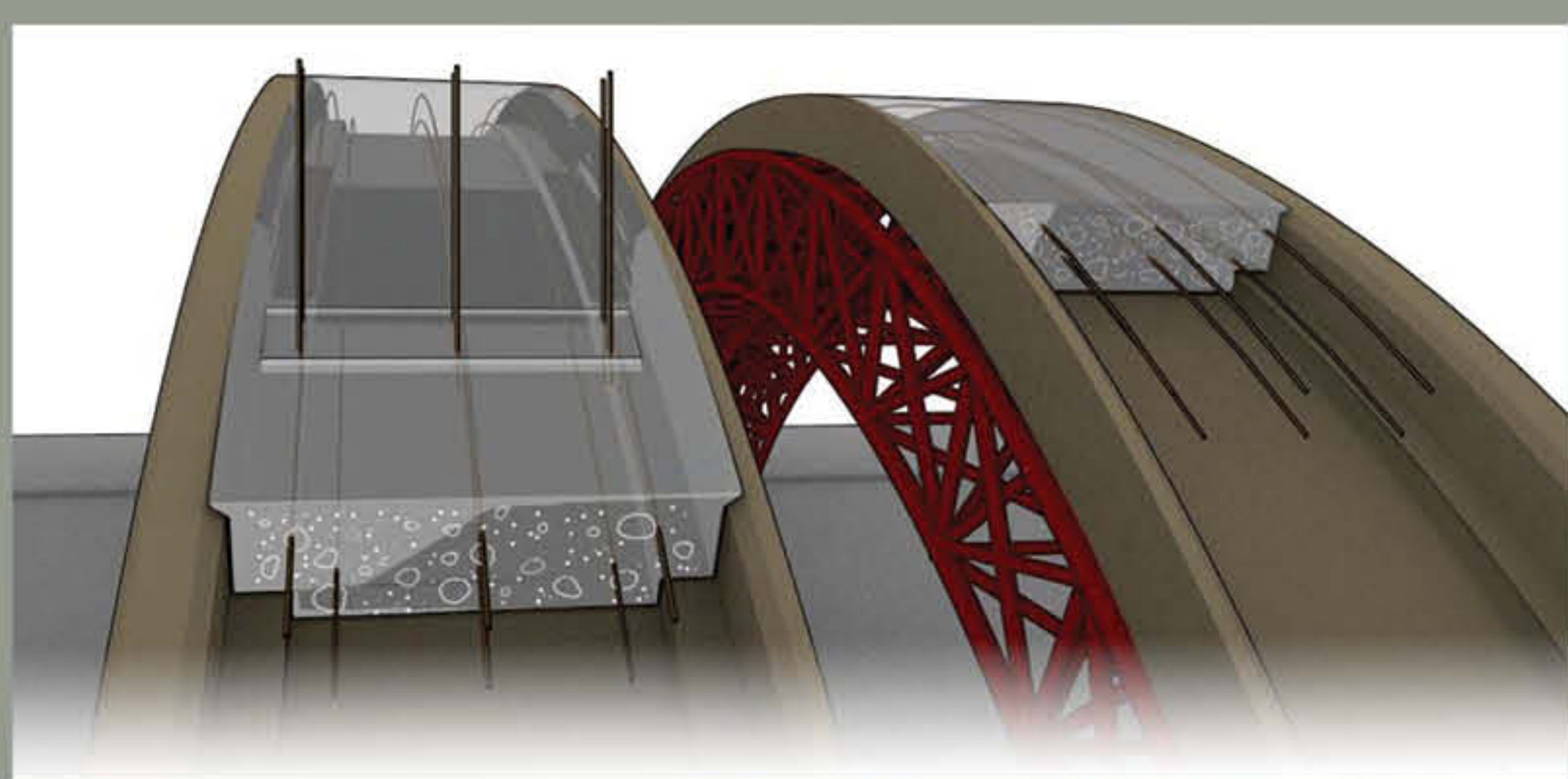
DIE SANIERUNG DER BRÜCKE

ENTWICKLUNG UND WICHTIGSTE PHASEN DES PROJEKTS

Mit Vollendung der provisorischen Stabilisierungsmaßnahmen an den beiden großen Hauptbögen begann man, über eine endgültige und dauerhafte Sanierung der Adolphe-Brücke nachzudenken.

28. Juni 2006

_Vorstellung des ersten Vorentwurfs für die Sanierung, der die Aushöhlung der großen Bögen und die Einsetzung von Stahlbeton vorsah, wobei die Geometrie und die Architektur der vorhandenen Brücke erhalten bleiben sollten



17. März 2007

_Bei einer öffentlichen Anhörung wurde deutlich, dass sich die Bürger stark für den Schutz dieses einzigartigen Standortes interessierten, auf dem die Adolphe-Brücke steht. Die Bevölkerung wünschte, das außergewöhnliche Tragwerk und die besondere Geometrie dieses Bauwerks so vollständig wie möglich zu erhalten. In Anbetracht dieser Tatsache wurde der erste Vorentwurf wieder aufgegeben

2008

_Definition neuer Grundlagen für das Sanierungsprojekt: die provisorischen Spannglieder sollten durch dauerhafte Vorrichtungen ersetzt werden. Von 2008 bis 2011: gezielte Untersuchungen für eine entsprechende Sanierung der Brücke

Wussten Sie dass ...

... die Sanierung der Adolphe-Brücke 63 Millionen Euro kosten wird? Diese Summe umfasst sowohl die zur Durchführung der Sanierung notwendigen Bau- und Straßenbaumaßnahmen als auch die Veranstaltungen und die Ausstellung, die im Zusammenhang mit dem Projekt stattfinden.



Zwischen 2008 und 2011

_wurden gezielte Untersuchungen für eine entsprechende Sanierung der Brücke durchgeführt.

- 1 3-D-Scan des gesamten Bauwerks, bei dem eine Deformation der Bögen festgestellt wurde.
- 2 Dynamische Analyse zur Bestimmung der Vibrationseigenschaften
- 3 Zustandsbeurteilung mittels Georadar, um den Gesamtumfang der Delaminierung festzustellen.
- 4 Injektionsversuche am Mauerwerk der großen Bögen und der Pilaster, um mögliche Injektionsstoffe und ihre Anwendungsart zu bestimmen.
- 5 Eignungstests hinsichtlich der wichtigsten Materialien und Techniken in Hochschullabors, um die beste Eignung hinsichtlich Wirkungsgrad, Lebensdauer und Ästhetik zu bestimmen.
- 6 Versuche zur Reinigung der Steine. Erprobung von Techniken, mit denen Verschmutzungsrückstände, Gipsablagerungen, Kalkablagerungen, Salzurückstände, Moos und Flechten entfernt werden können, ohne die Substanz des Bauwerks zu sehr zu beschädigen.



Anfang 2012

_Abschluss der Pläne für die Sanierung und Einbringen der Gesetzesvorlage in der Abgeordnetenkammer.

19. Dezember 2012

_Verabschiedung der Gesetzesvorlage von der Abgeordnetenkammer.