

Division des Ouvrages d'Art

Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

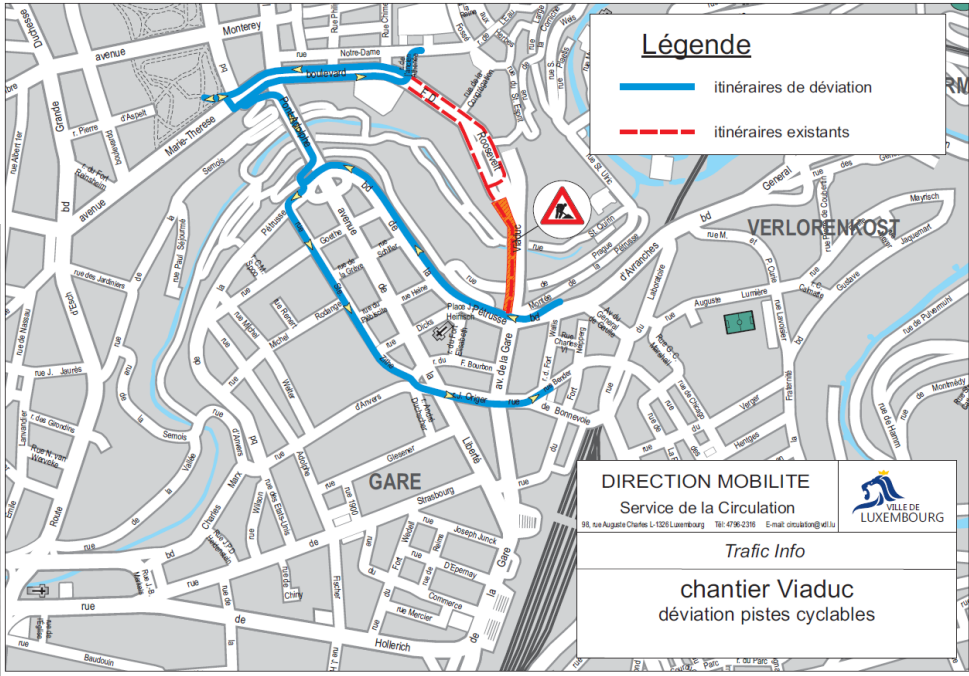
Administration des ponts et chaussées

Elargissement du pont Passerelle à Luxembourg

Il est porté à la connaissance du public que la première phase des travaux d'élargissement du pont Passerelle débutera le lundi 1er octobre 2018. La piste cyclable et le trottoir côté Pont Adolphe devront être fermés à la circulation en vue d'effectuer la démolition et permettre la reconstruction des nouvelles infrastructures. Une déviation de l'itinéraire cyclable sera mise en place par le service circulation de la Ville de Luxembourg. Le trottoir côté Pulvermühle restera ouvert aux piétons.

La réouverture de la nouvelle piste cyclable et du trottoir à la circulation est prévue pour fin 2019.

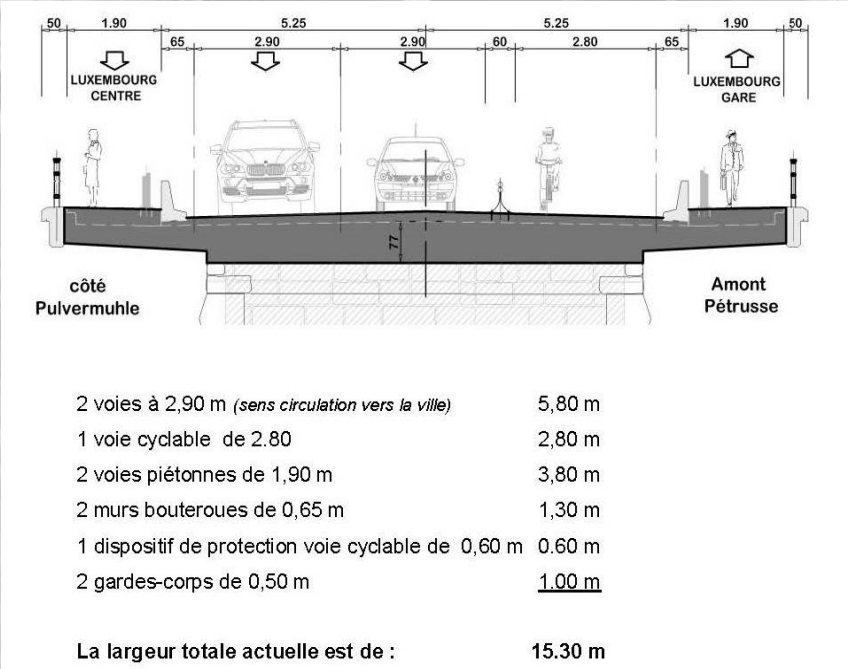
Pour plus d'information : www.pch.public.lu



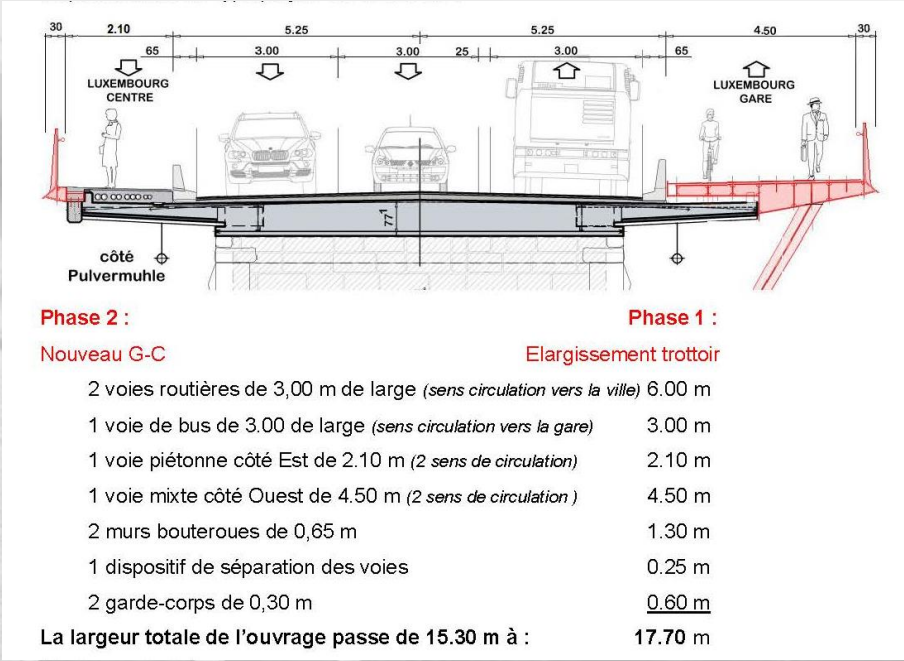
- SITUATION -



Situation existante



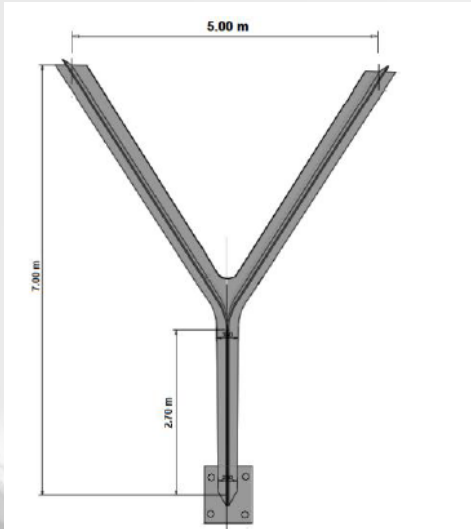
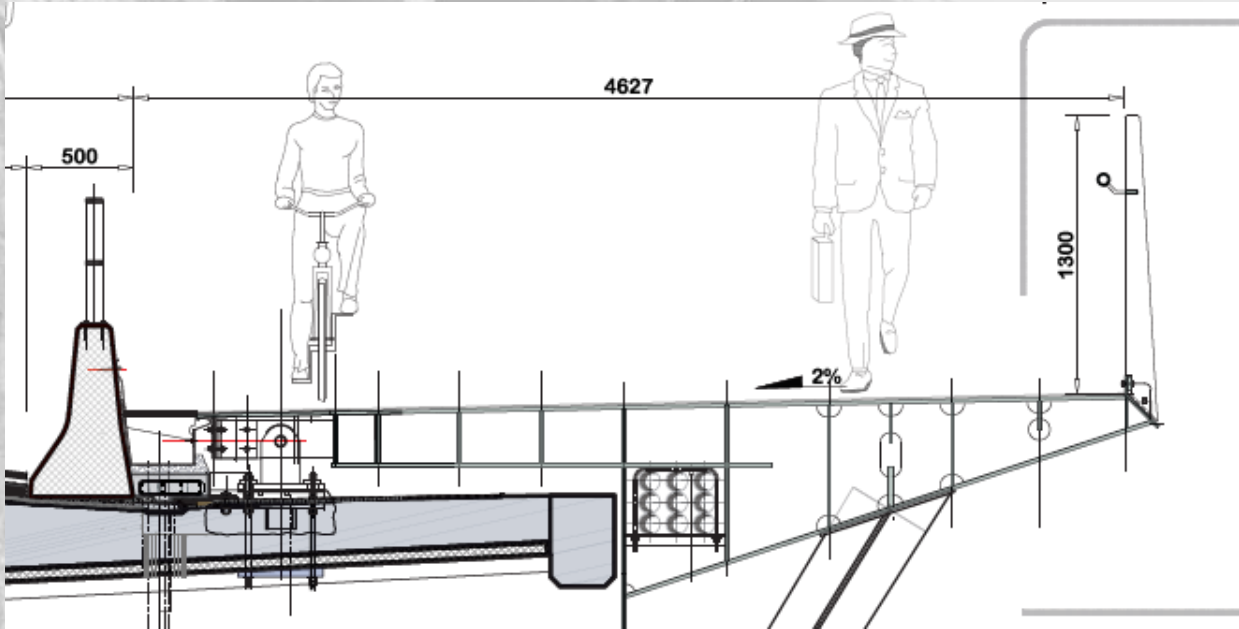
Situation projetée



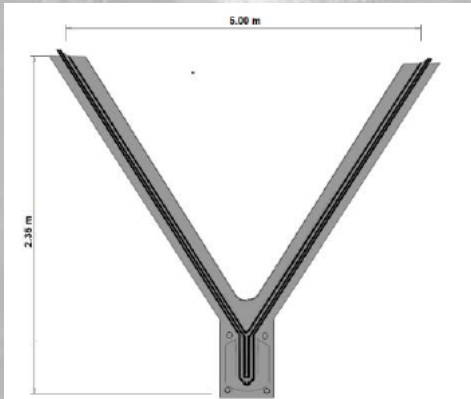
Mobilité douce : gabarit disponible de 6,6m



Détails de l'élargissement du trottoir



Paire de bracon en Y



Paire de bracon en V

Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Image 1 : Vue sur ouvrage - Depuis côté ville, vers côté gare



Image 2 : Vue sur ouvrage - Depuis milieu ouvrage, vers amont (Pont Adolphe)



Image 3 : Elévation amont de l'ouvrage : Depuis côté amont rive droite - vers côté ville

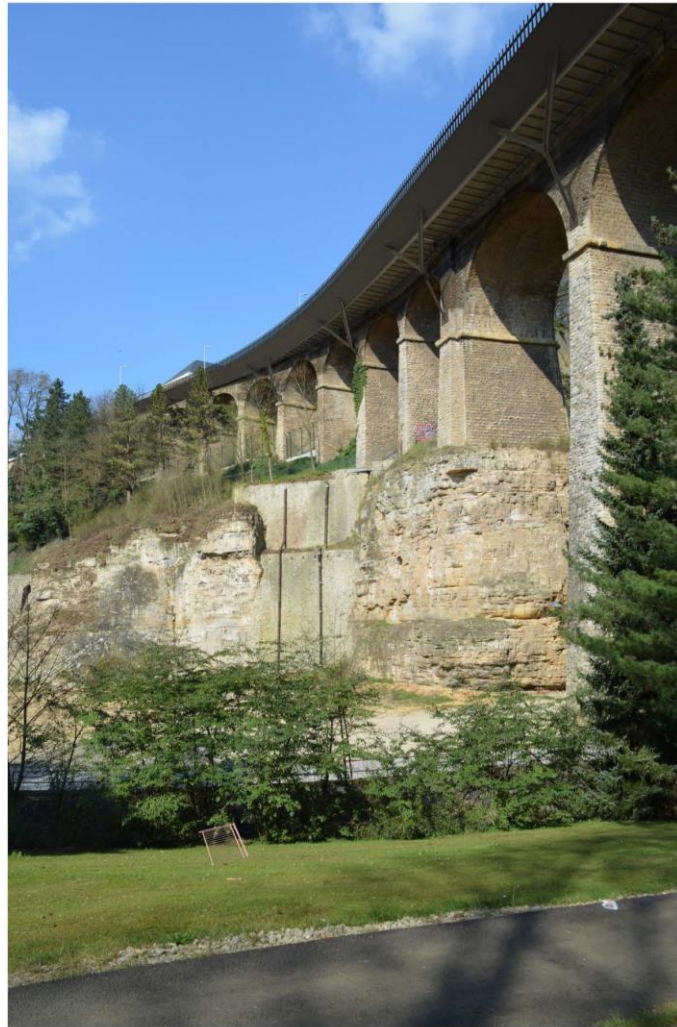


Image 4 : Elévation amont de l'ouvrage : Depuis côté amont rive gauche - vers côté gare



Image 5 : Elévation amont de l'ouvrage - Depuis côté amont versant gauche - vers côté gare



Les travaux seront exécutés en deux phases:

- Phase 1: Elargissement du pont du côté amont pour créer une assise pour la mobilité douce

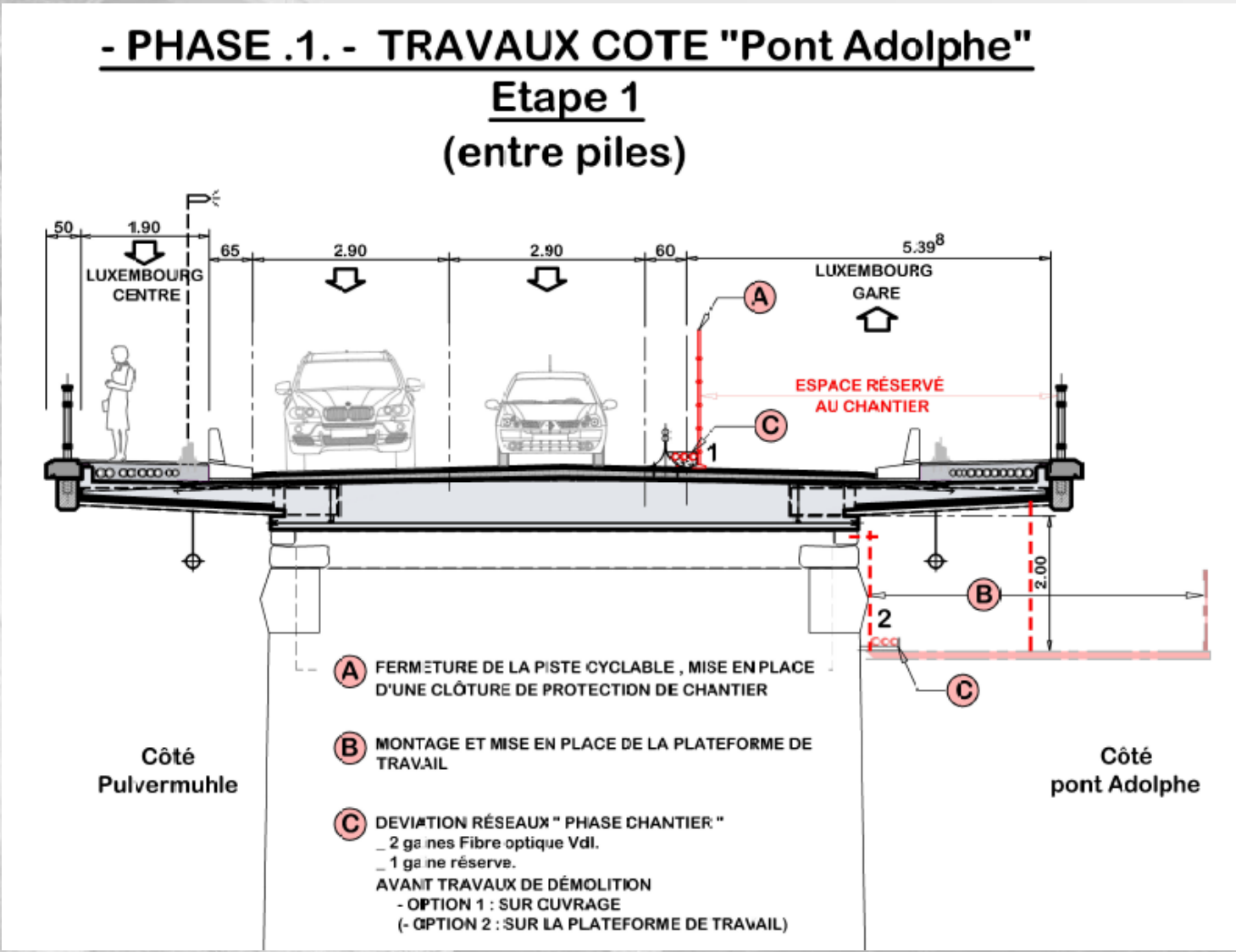
La première phase comprend 7 étapes successives

Durée de travail: 271 jours ouvrables

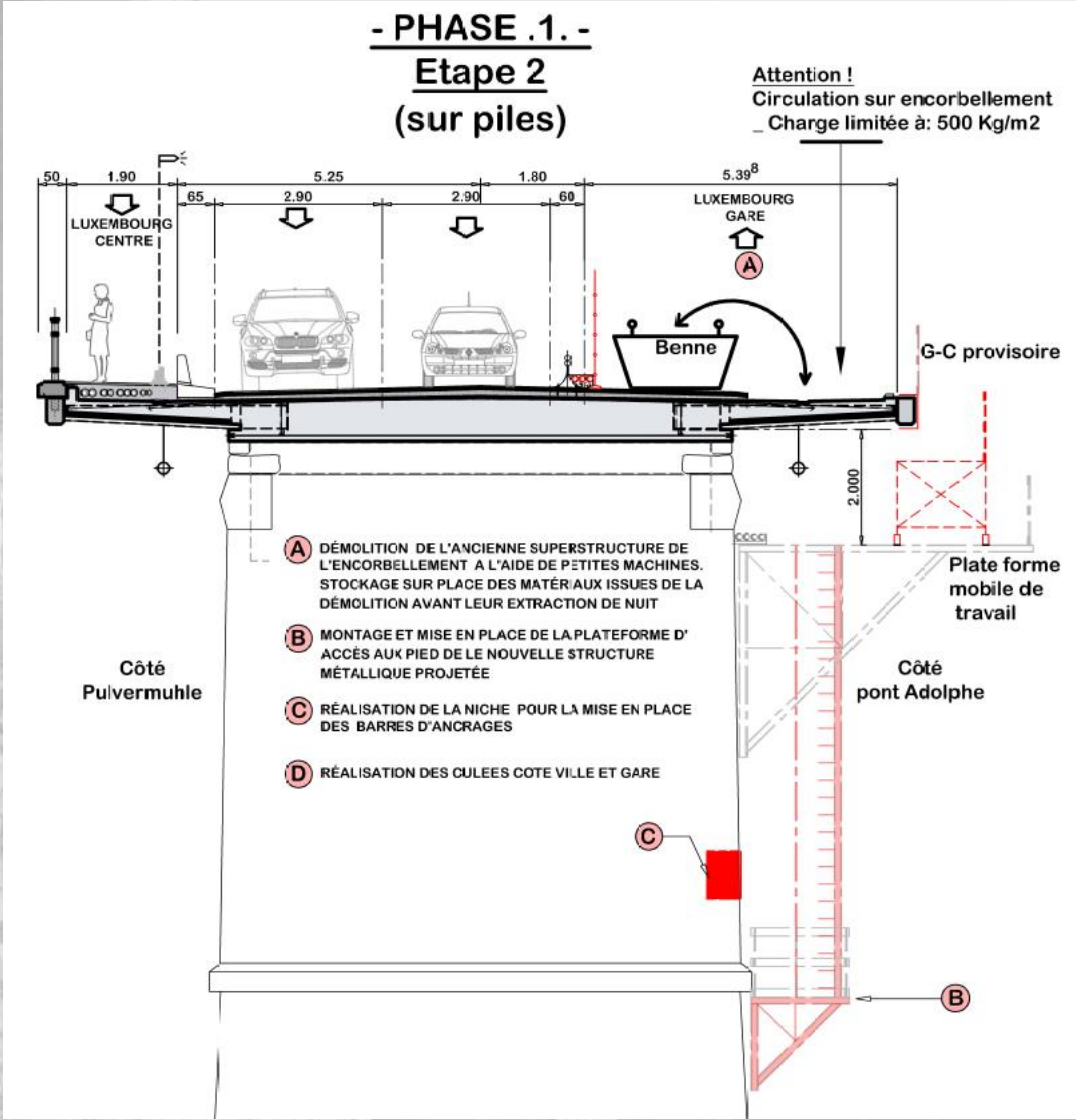
- - Phase 2: Revalorisation du trottoir du côté aval

Durée de travail: 140 jours ouvrables

Les travaux auront une durée totale de 411 jours ouvrables.



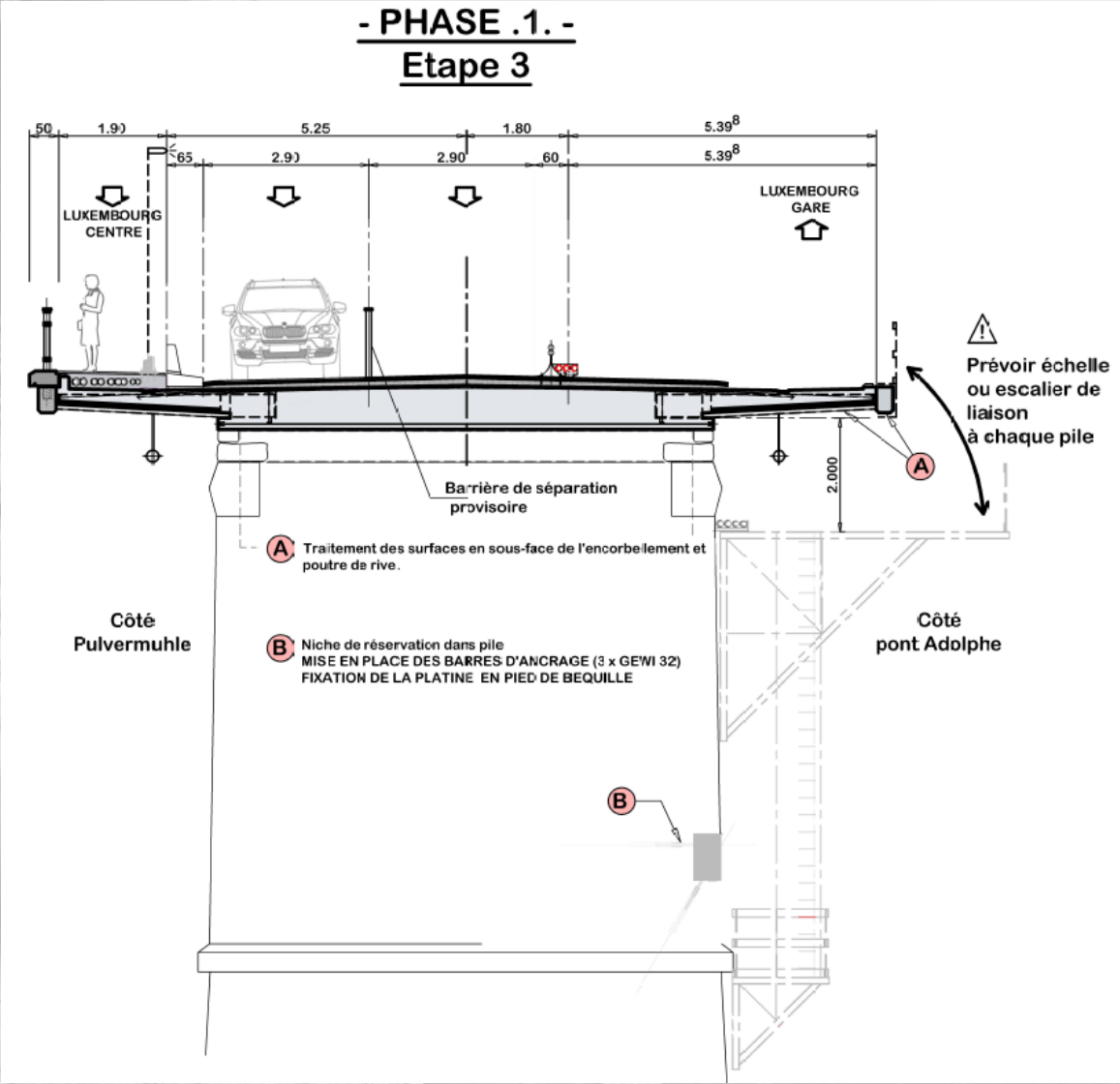
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 2



Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



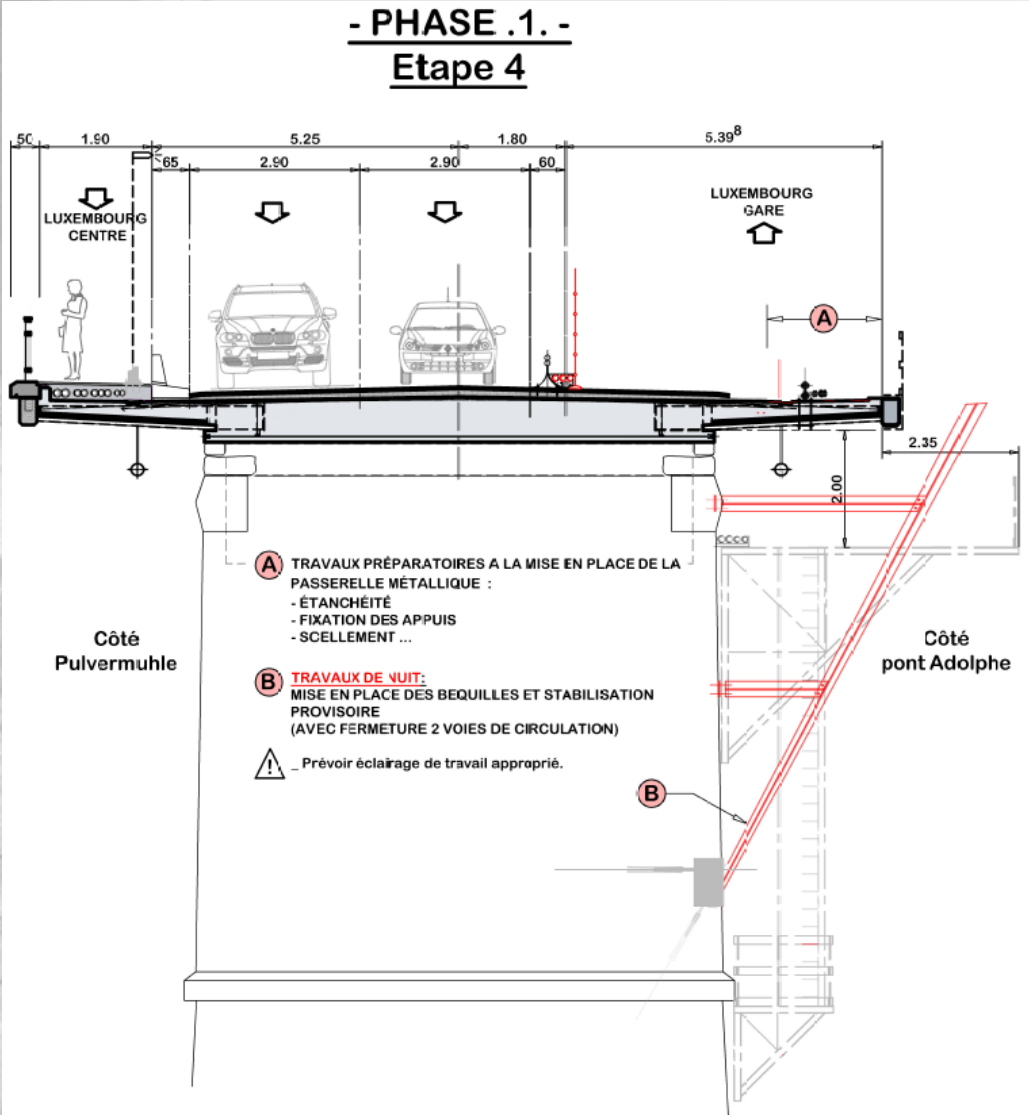
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 3



Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



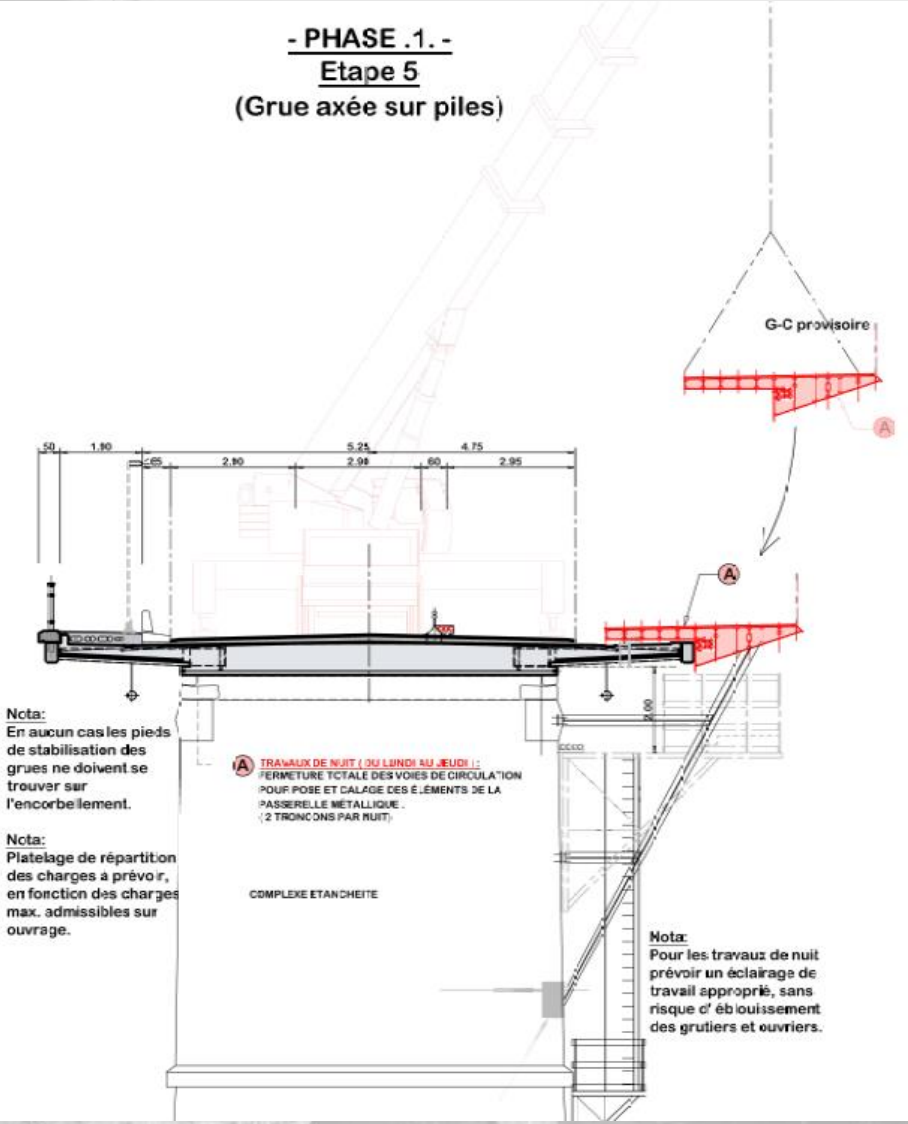
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 4



Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



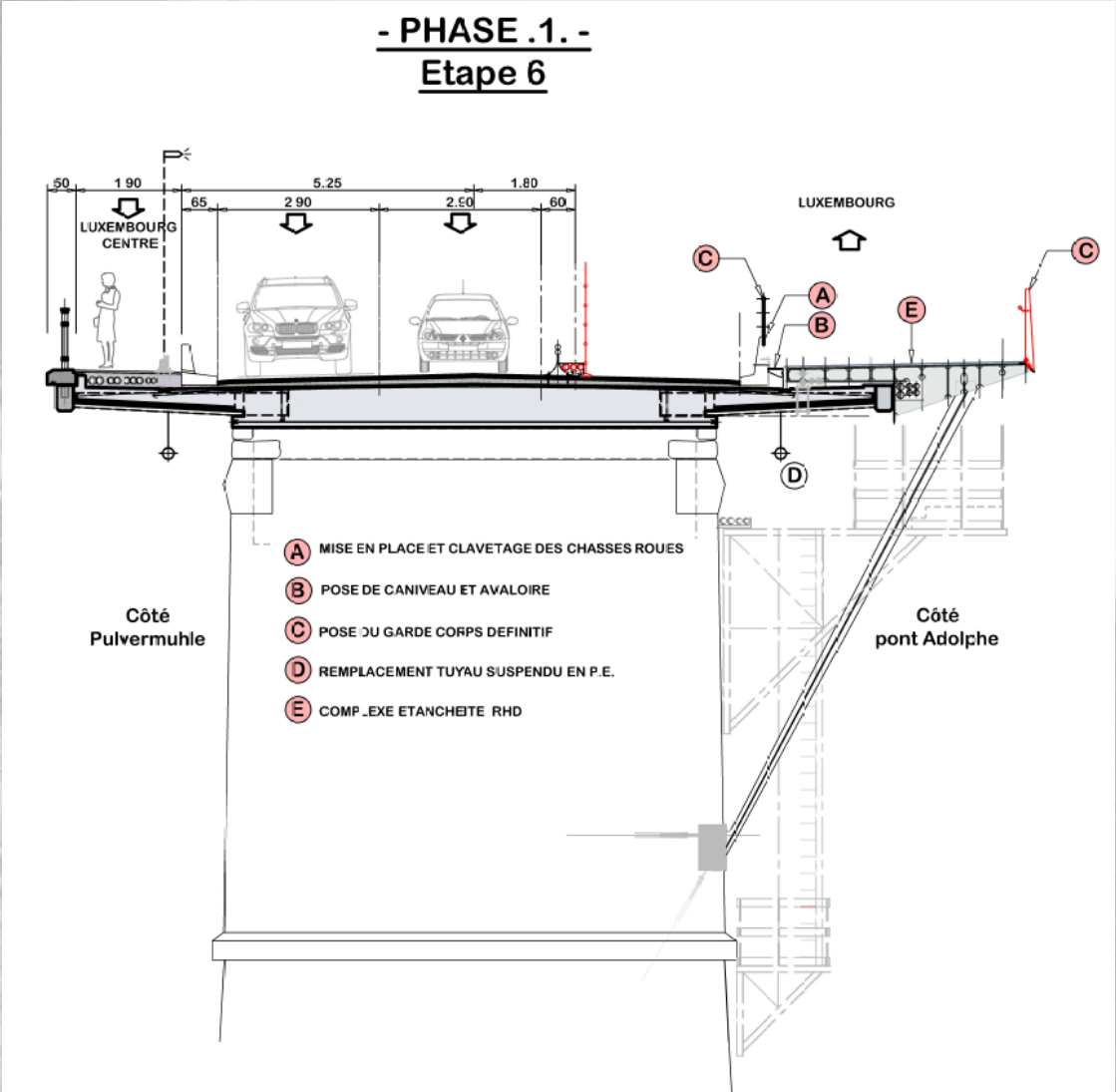
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 5



Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



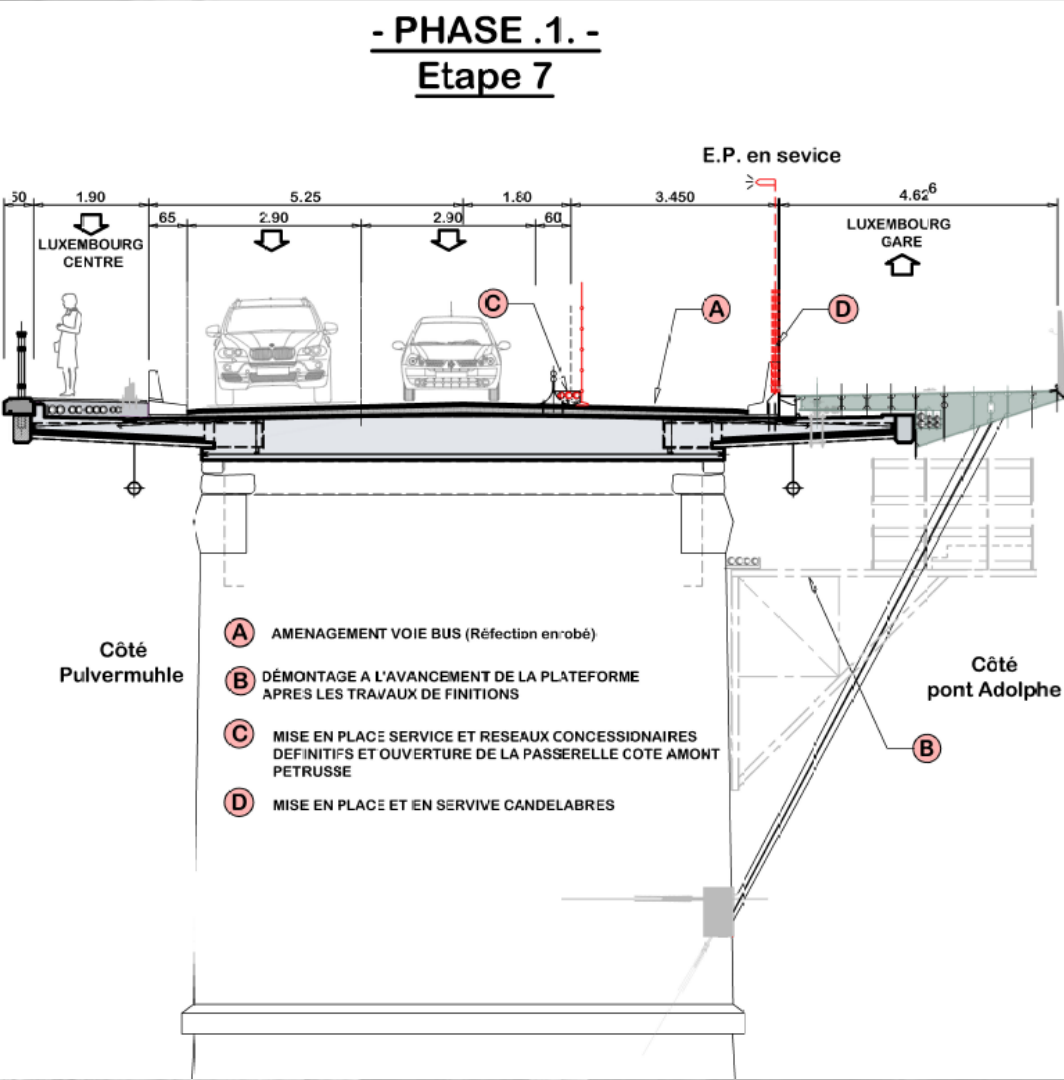
Travaux prévus – Phase 1 – Etape 6



Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg



Travaux prévus – Phase 1 – Etape 7



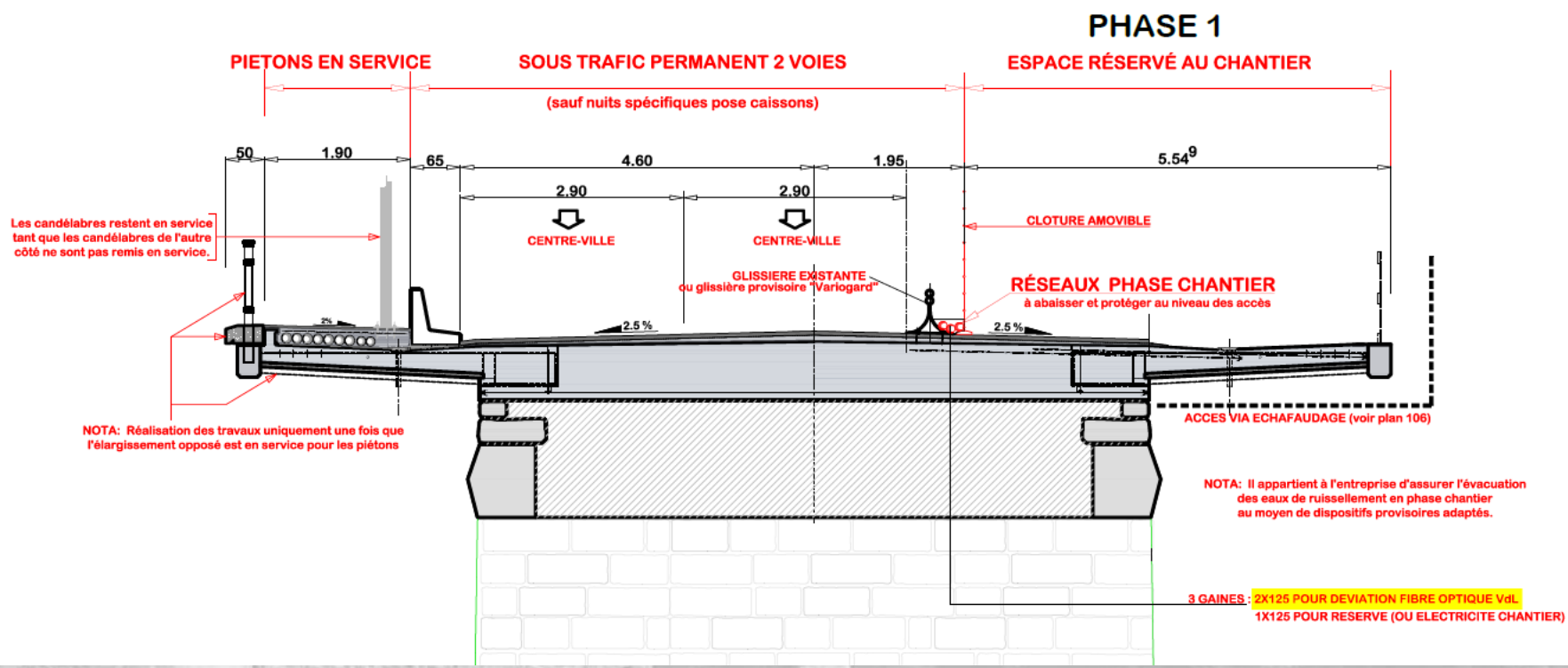
Elargissement du Pont Passerelle « Aal Brëck » à Luxembourg

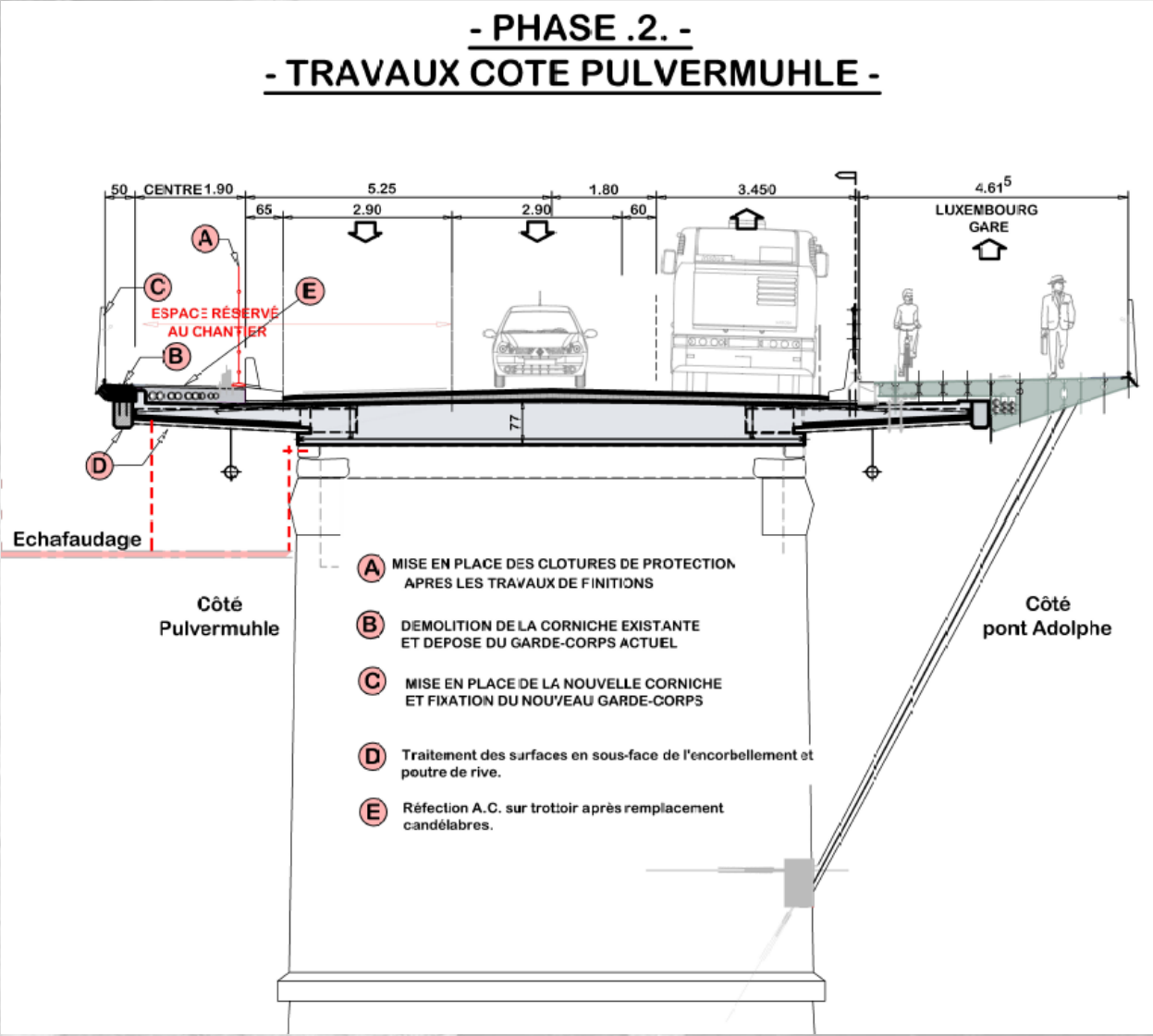


Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux – Phase 1

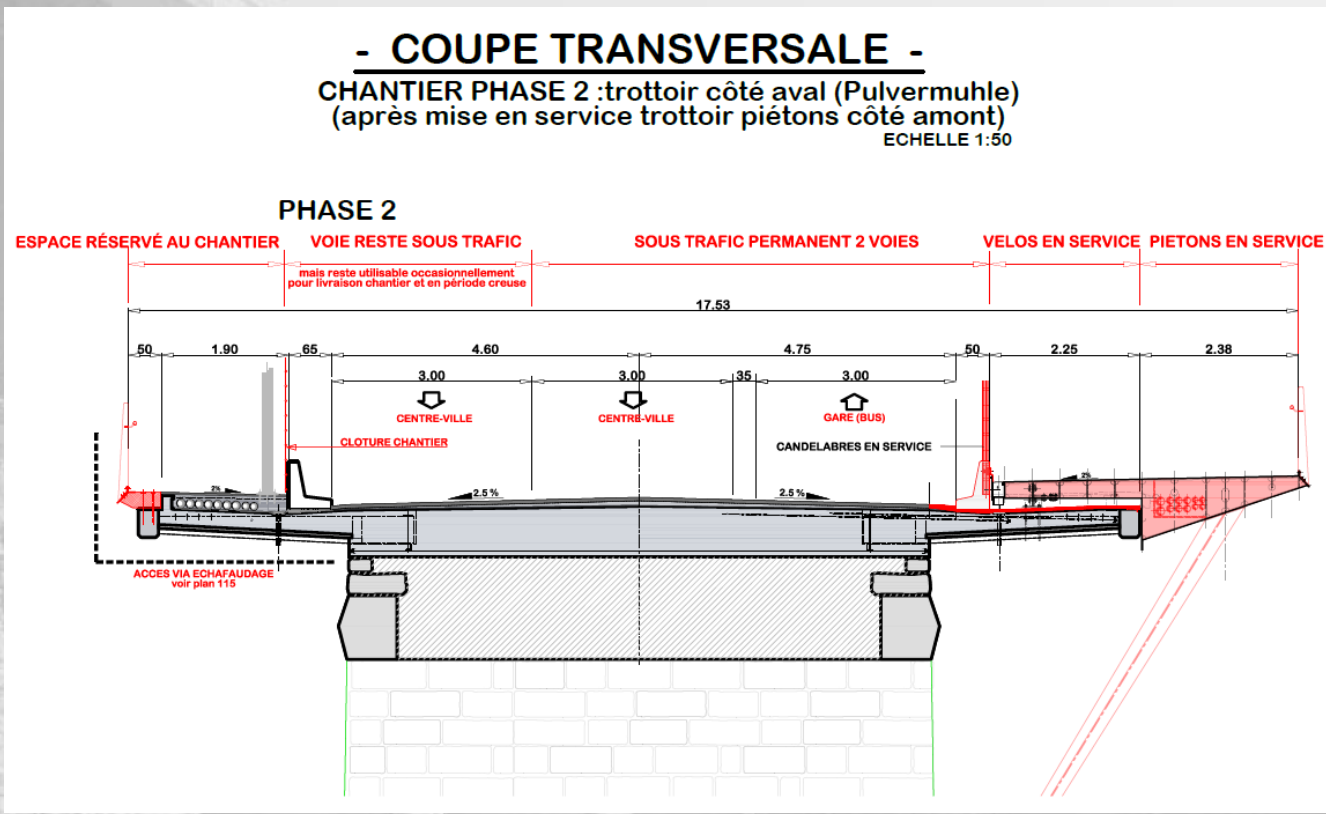
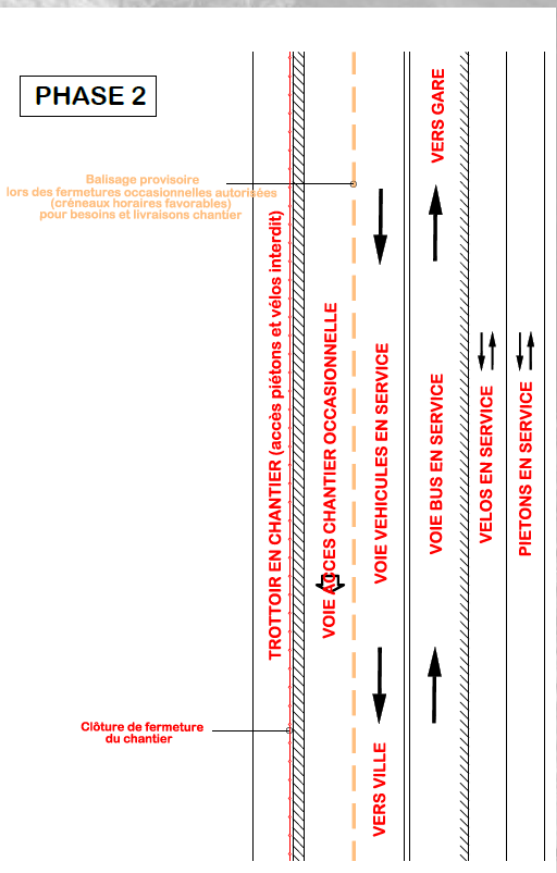
- COUPE TRANSVERSALE - CHANTIER PHASE 1 : côté amont (Pont Adolphe)

ECHELLE 1:50





Circulation sur le pont pendant la réalisation des travaux – Phase 2



Début des travaux : 1 octobre 2018

Durée des travaux : 411 jours ouvrables
dont 271 jours ouvrables pour la phase 1
et 140 jours ouvrables pour phase 2

Maître d'ouvrage : Ministère du Développement durable et des Infrastructures
Administration des Ponts et Chaussées
Division des ouvrages d'art

Bureau d'études : TR-Engineering

Bureau de contrôle : Secolux

Bureau d'architecture : Christian Bauer & Associés Architectes

Budget total des travaux et études : 9,1 Mio. €

Le dossier peut être téléchargé sur les sites : www.mddi.lu www.pch.public.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures