



Démarrage du chantier "Pont Buchler"

Conférence de presse du 15.01.2019



Pont existant (Google Maps)



Pont projeté



1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

2. Envergure des travaux

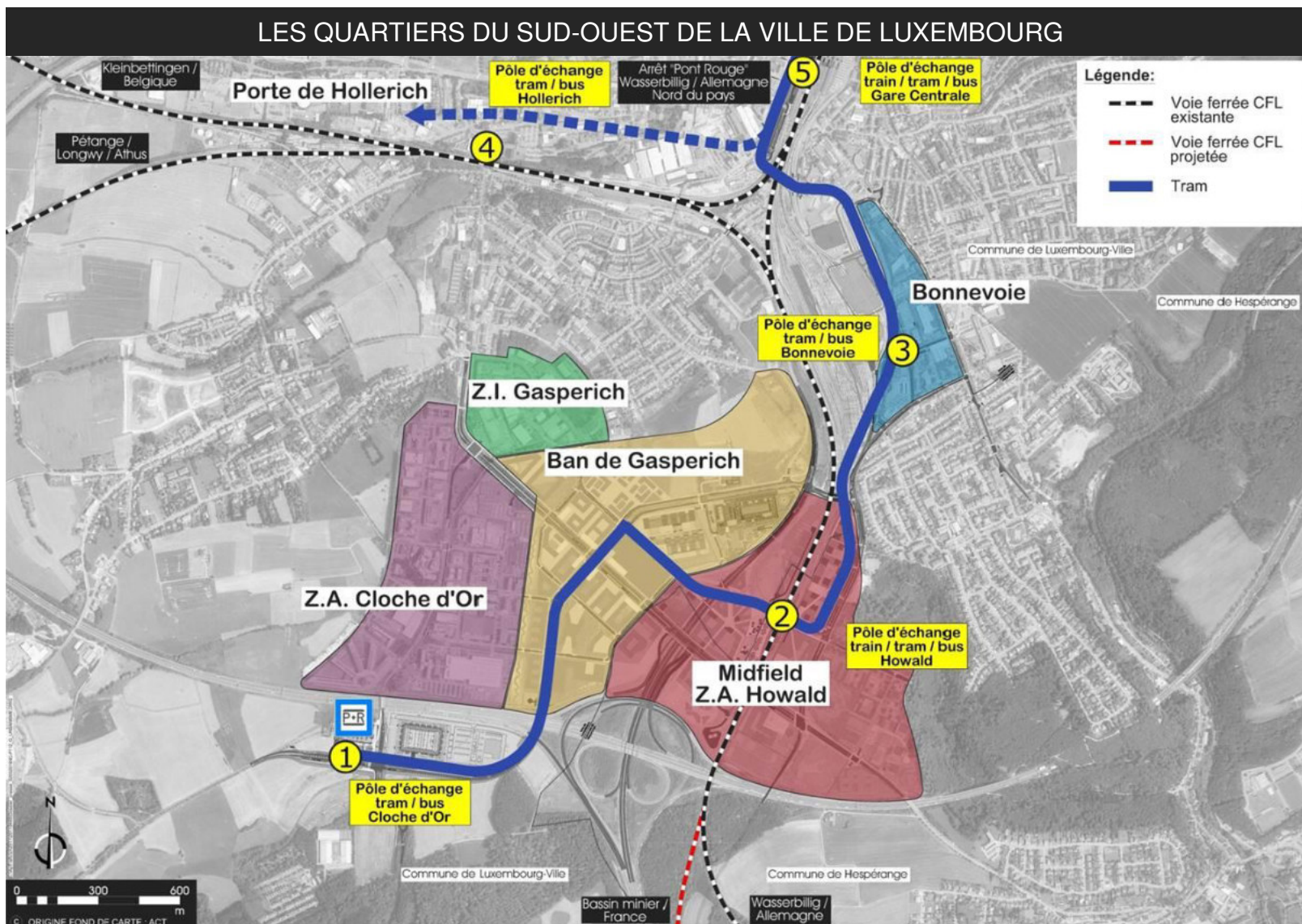
3. Phasage des travaux

4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1



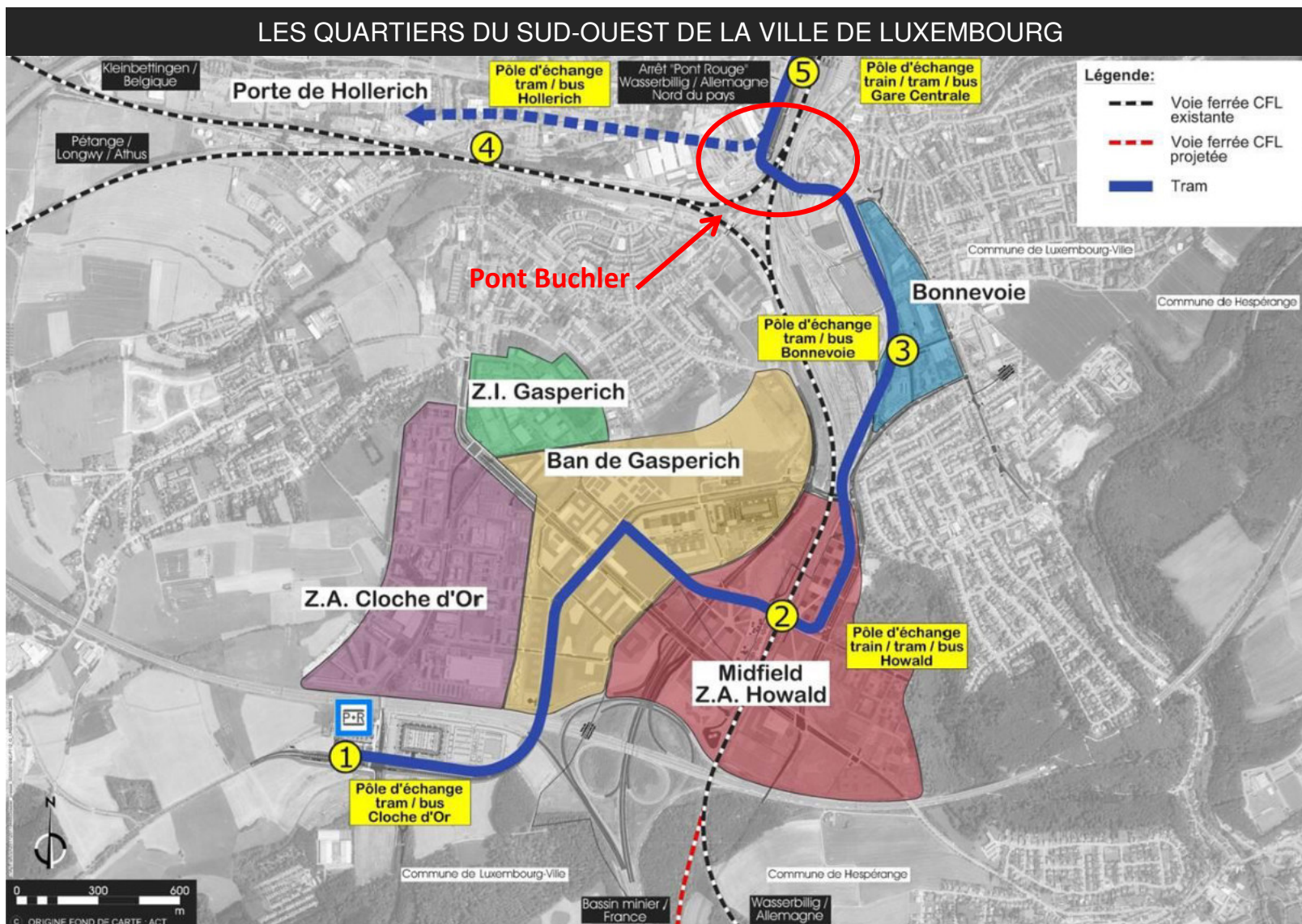
1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

Pont Buchler dans le cadre du prolongement du Tram vers la Cloche d'Or



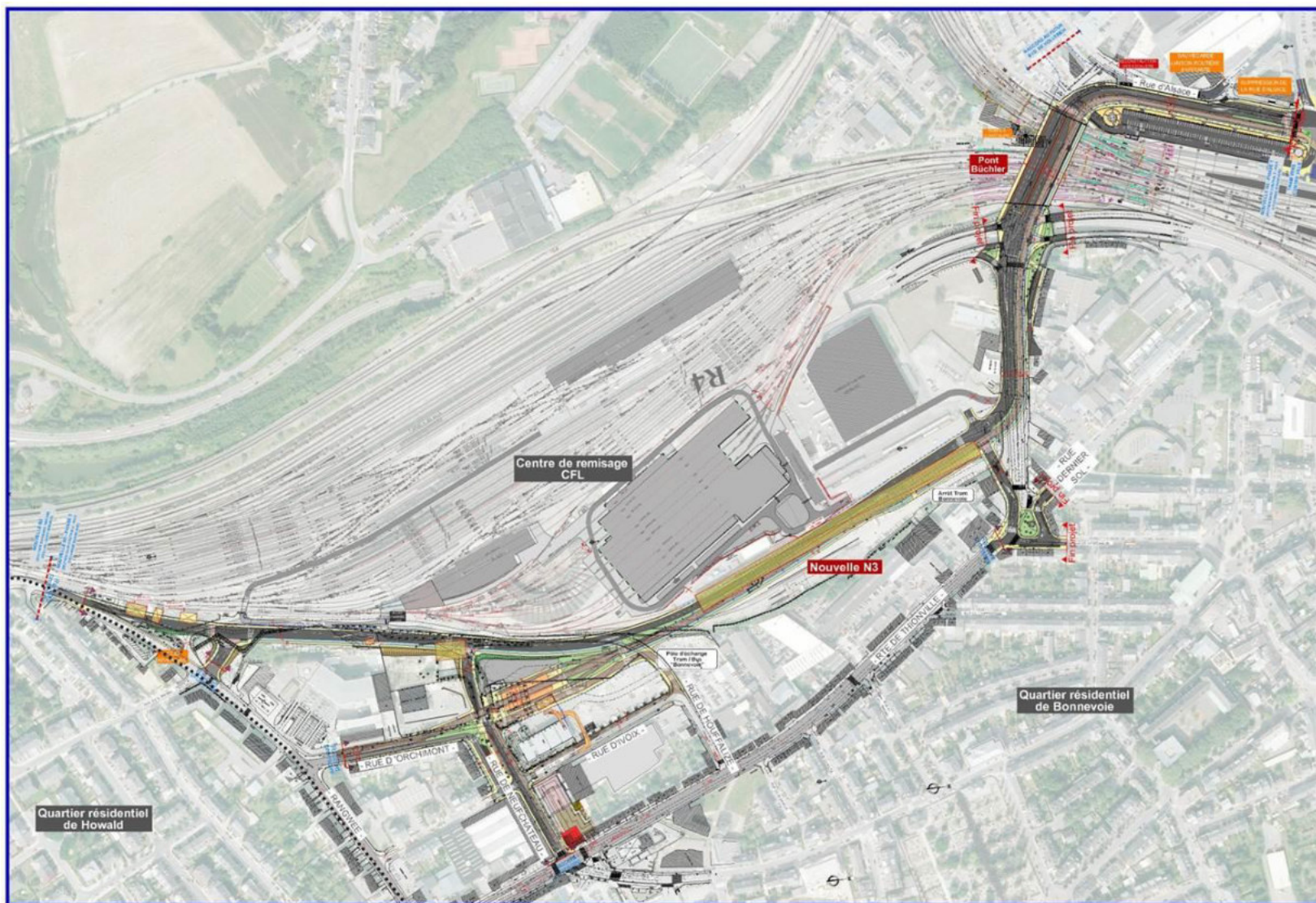
1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

Pont Buchler dans le cadre du prolongement du Tram vers la Cloche d'Or



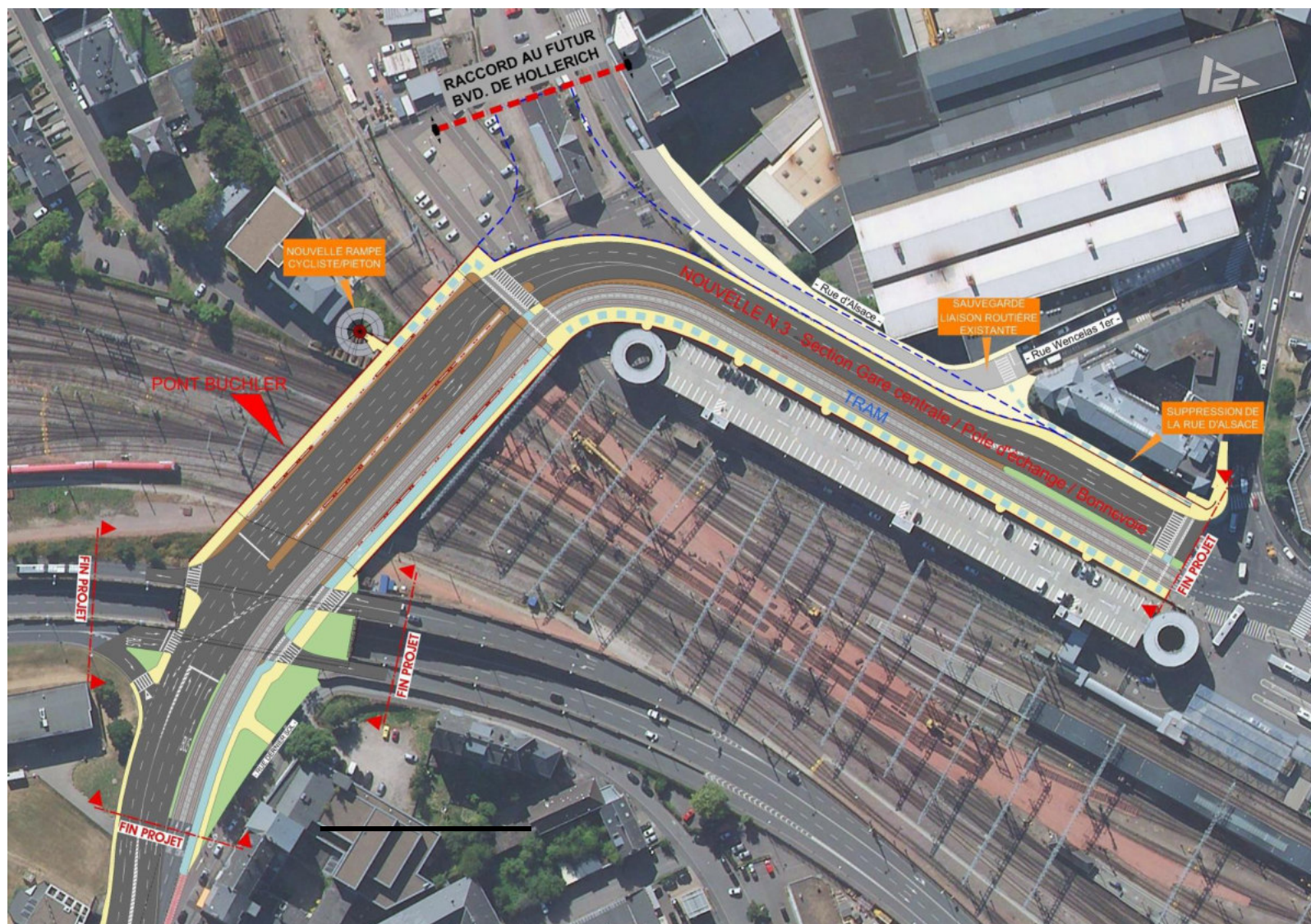
1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

Vue d'ensemble de la nouvelle N3 [Section Gare Centrale – Pôle d'échange Bonnevoie]



1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

Nouvelle rampe et Pont Buchler O.A. 751 – Reconstruction de l'O.A. 1335]



1. Le projet du pont Buchler dans son contexte

2. Envergure des travaux

3. Phasage des travaux

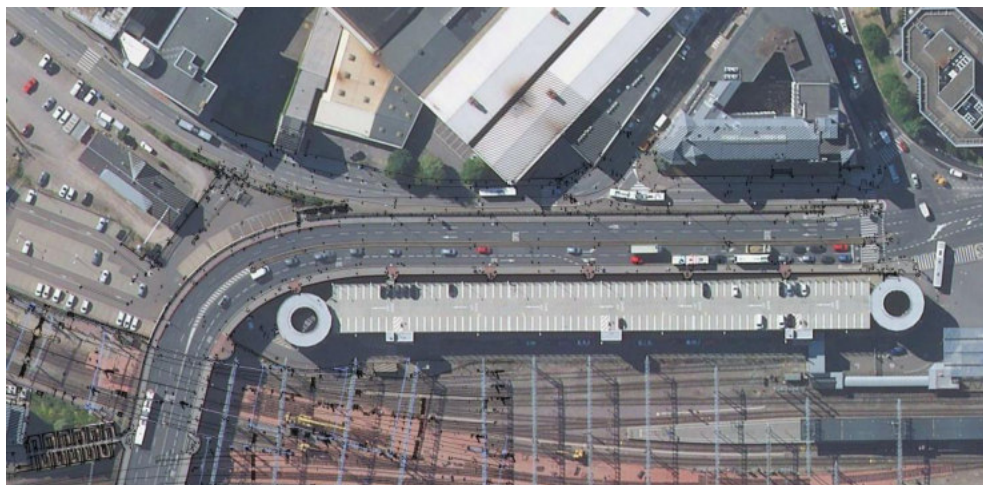
4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1



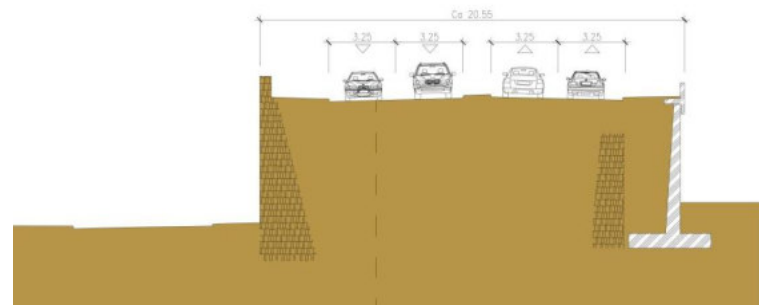


2. Envergure des travaux

Elargissement de la rampe côté Gare de Luxembourg



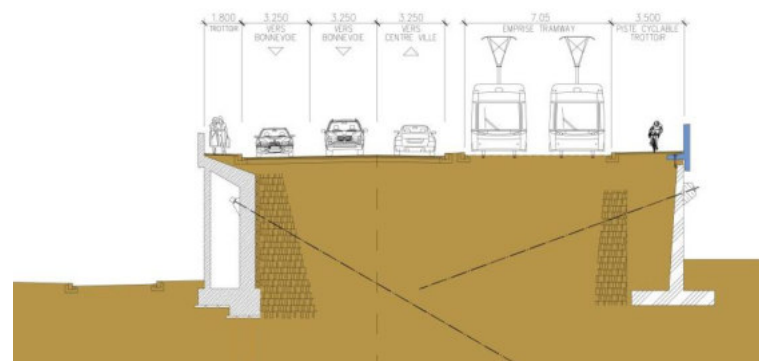
Vue en plan – Rampe existante



Coupe existante



Vue en plan – Rampe projetée



Coupe projet

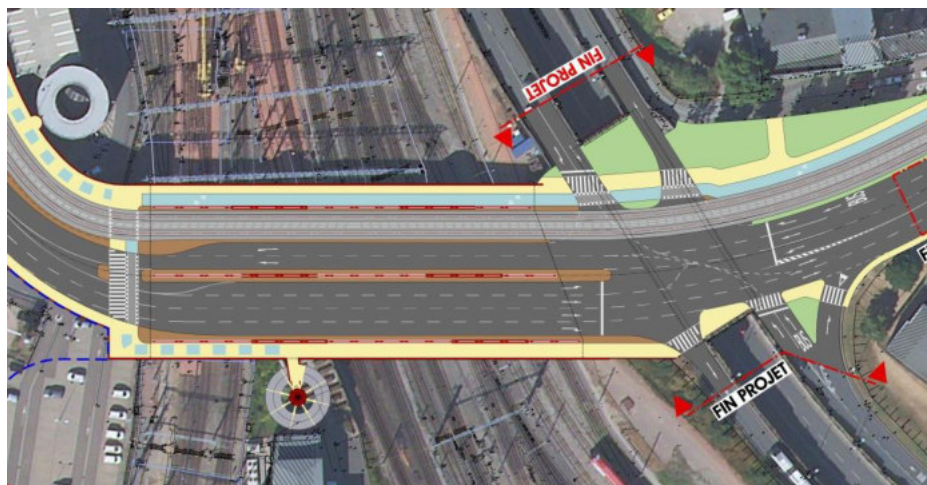


2. Envergure des travaux

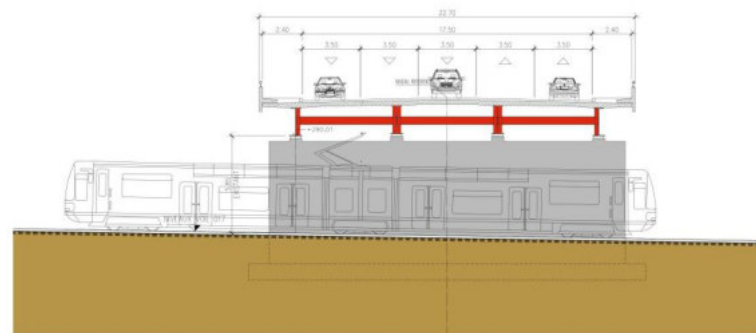
Reconstruction du Pont Buchler O.A. 751



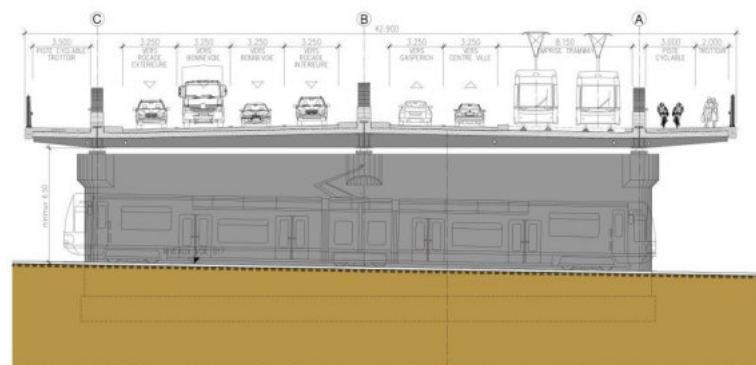
Vue en plan – Pont existant



Vue en plan – Pont projeté



Coupe existante



Coupe projet



2. Envergure des travaux

Nouveau Pont Buchler



2. Envergure des travaux

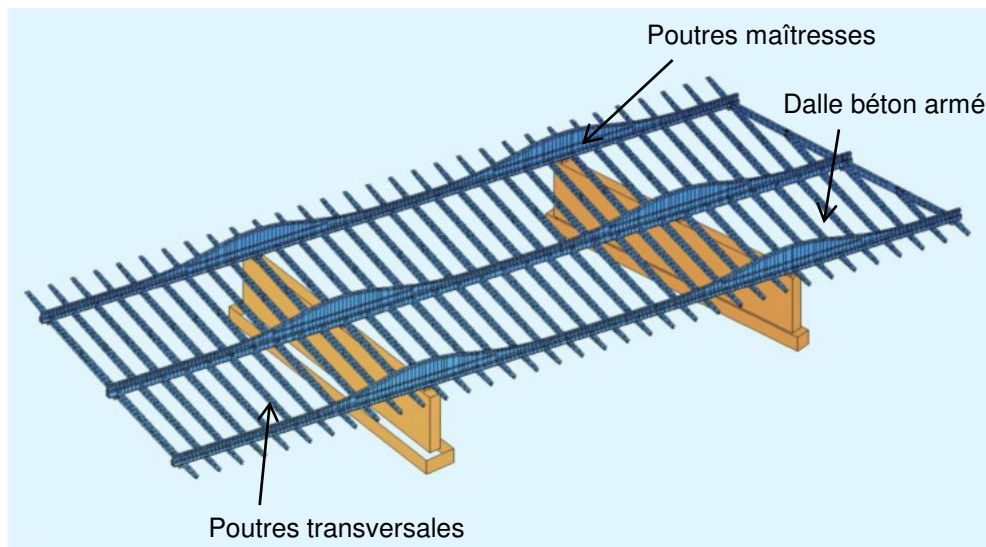
Déconstruction et recyclage + nouvelles constructions

→ Déconstruction et recyclage du pont existant

- Acier: 300 to
- Béton: 1'800 m³

→ Nouvelles constructions du projet

- Structure métallique: 1'590 to
- Béton armé: 16'800 m³
- Armatures béton: 2'710 to
- Pieux forés: 1'200 m
- Micropieux: 4'500 m



Montant des travaux: 25,2 Mio € TVA comprise

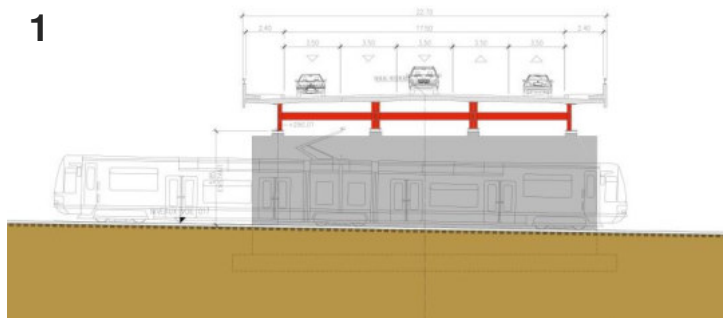
1. Le projet du pont Buchler dans son contexte
2. Envergure des travaux
- 3. Phasage des travaux**
4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1



3. Phasage des travaux

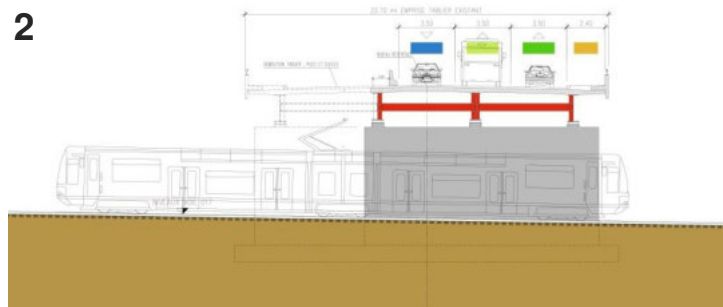
Le nouveau Pont Buchler – Phasage de réalisation – Phase 1

1



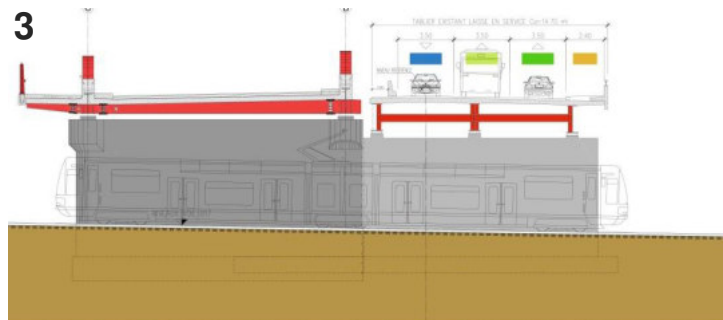
Situation existante du Pont Buchler

2

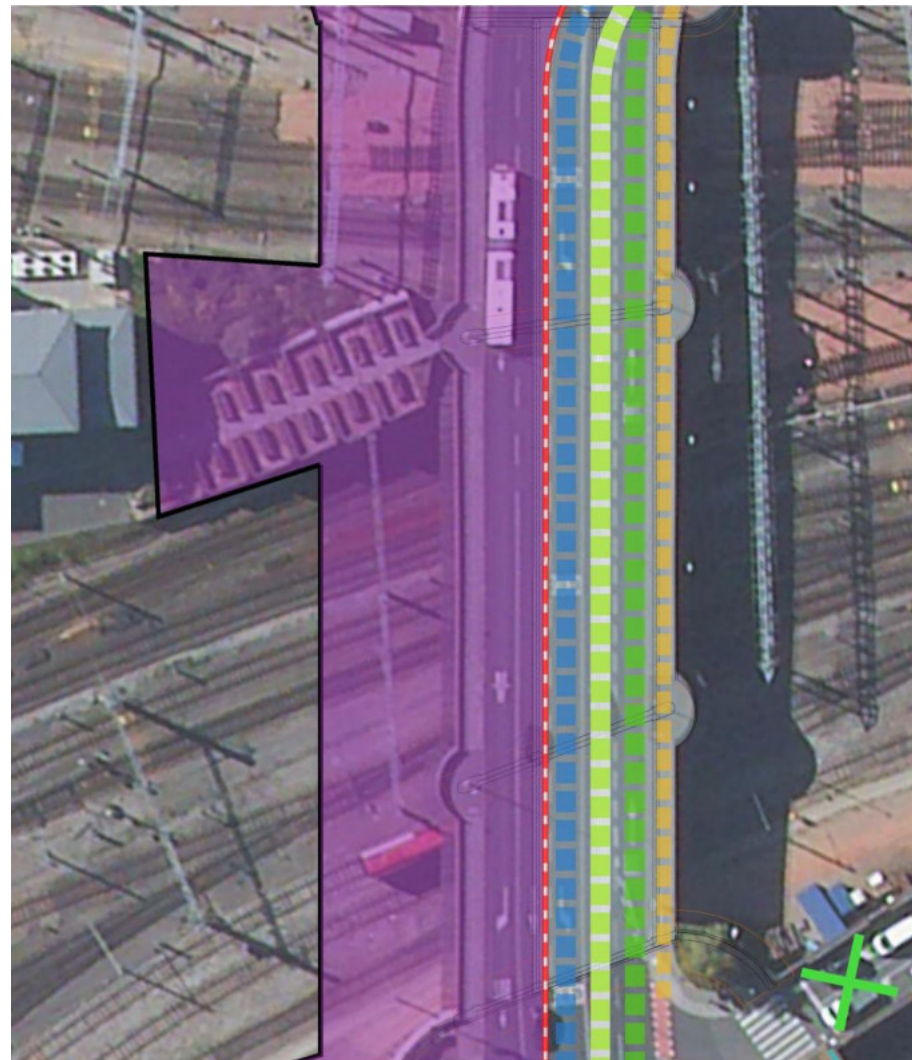


Démontage d'une partie du Pont Buchler, côté sud

3



Construction de la partie sud du nouveau Pont Buchler



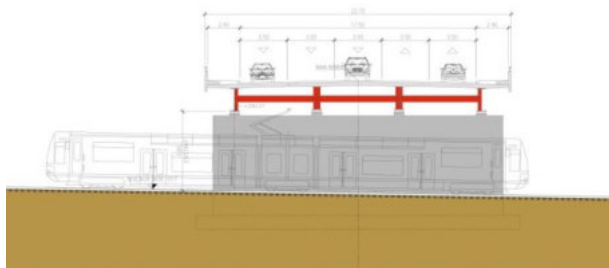


3. Phasage des travaux

Planning – Phase 1

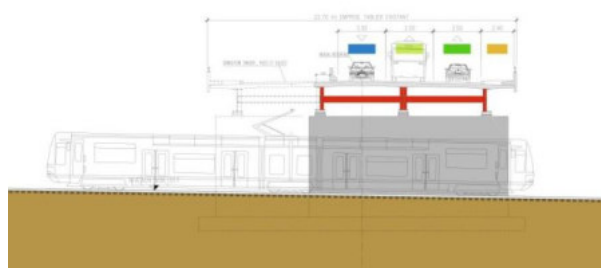
11/445			Planning à titre indicatif Rév. 11 du 21.09.2018																								RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER ET DE L'OA 1335																							
N°	Nom de la tâche	Durée	2019												2020												2021																							
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12												
1	RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER	650 jours																																																
2	I: PREMIERE PHASE - DEMOLITION PARTIELLE DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER SUD	315 jours																																																
104	II: SECONDE PHASE - DEMOLITION DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER NORD	335 jours																																																

1



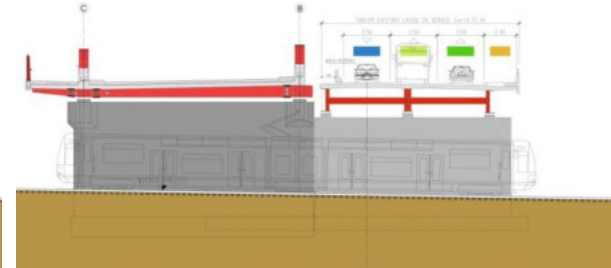
Situation existante du Pont Buchler

2



Démontage d'une partie du Pont Buchler, côté sud

3



Construction de la partie sud du nouveau Pont Buchler

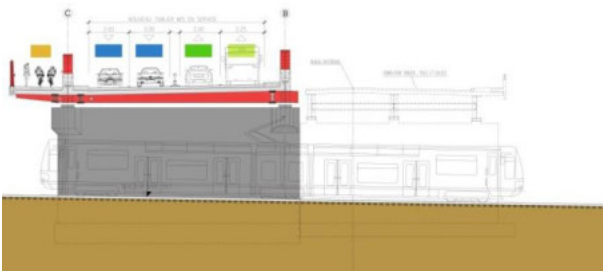


3. Phasage des travaux

Planning – Phase 2

11/445			Planning à titre indicatif Rév. 11 du 21.09.2018																								RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER ET DE L'OA 1335																							
N°	Nom de la tâche	Durée	2019												2020												2021																							
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12												
1	RECONSTRUCTION DE L'OA 751 PONT BÜCHLER	650 jours																																																
2	I: PREMIERE PHASE - DEMOLITION PARTIELLE DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER SUD	315 jours																																																
104	II: SECONDE PHASE - DEMOLITION DE L'OA EXISTANT ET CONSTRUCTION DU TABLIER NORD	335 jours																																																

4



Mise en circulation de la partie sud du nouveau Pont Buchler et démontage du Pont Buchler existant

5



Construction de la partie nord du nouveau Pont Buchler et achèvement des travaux

6



Situation projetée du Pont Buchler

1. Le projet du pont Buchler dans son contexte
2. Envergure des travaux
3. Phasage des travaux
- 4. Interfaces avec flux des trafics – Phase 1**



4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

Trafic ferroviaire

Coordination des travaux au-dessus des voies CFL
pour réserver les coupures de voies CFL 24 mois
à l'avance des travaux :

→ 60 coupures de voies lors du week-end

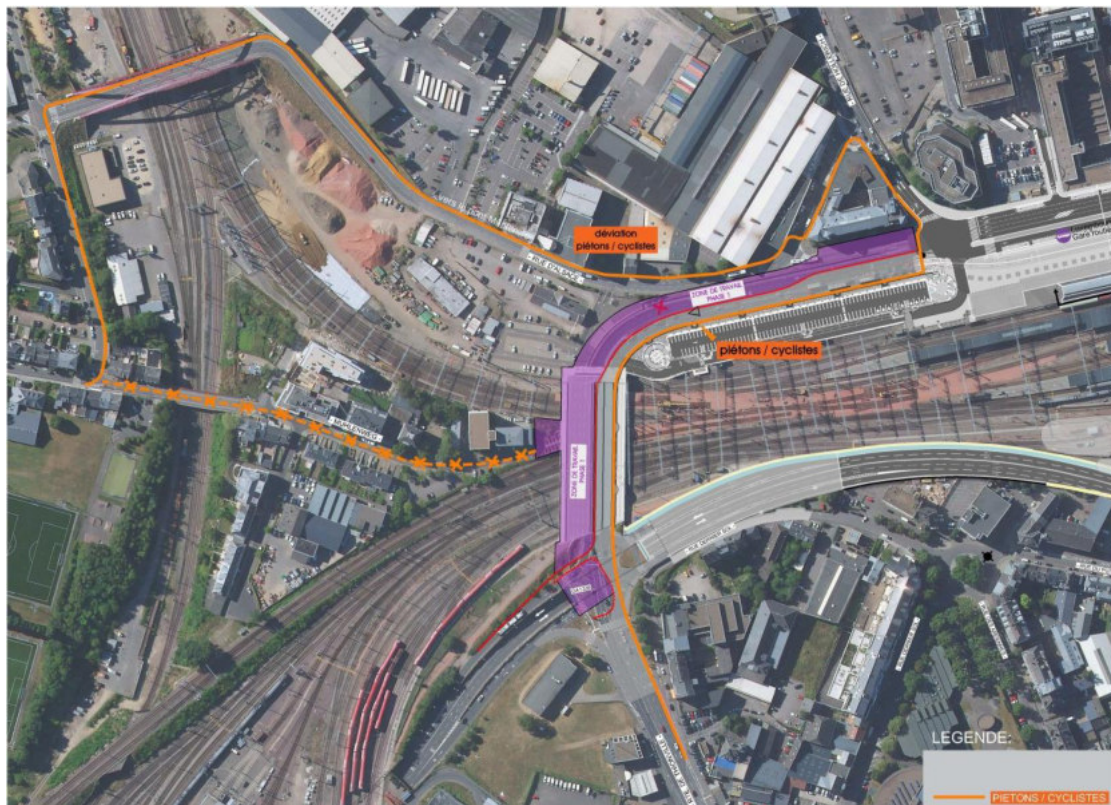
→ 13 coupures de voies durée prolongée





4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

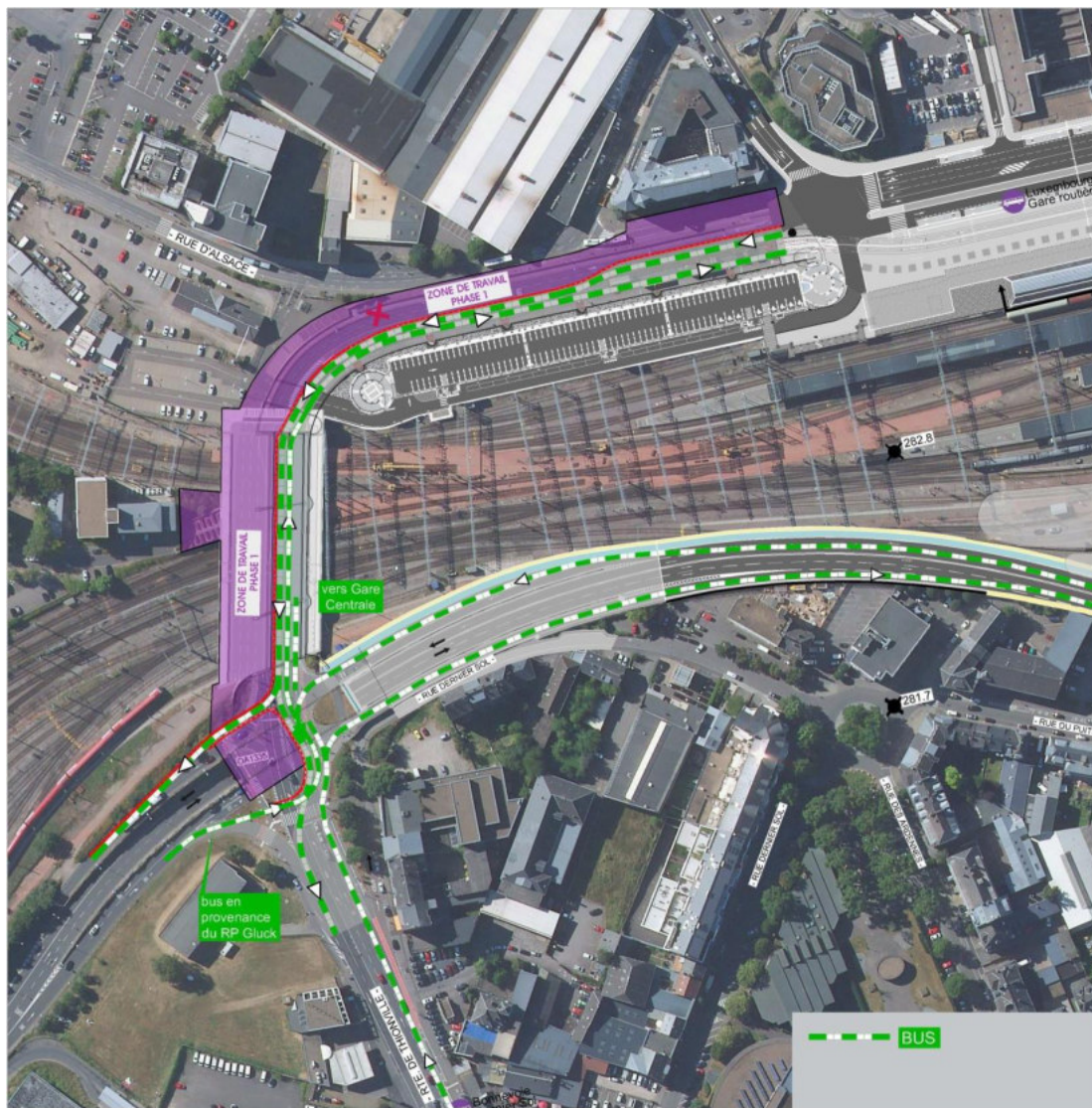
Trafic mobilité douce – Rue de Mühlenweg



- Suppression de l'accès sur le Pont Buchler

4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

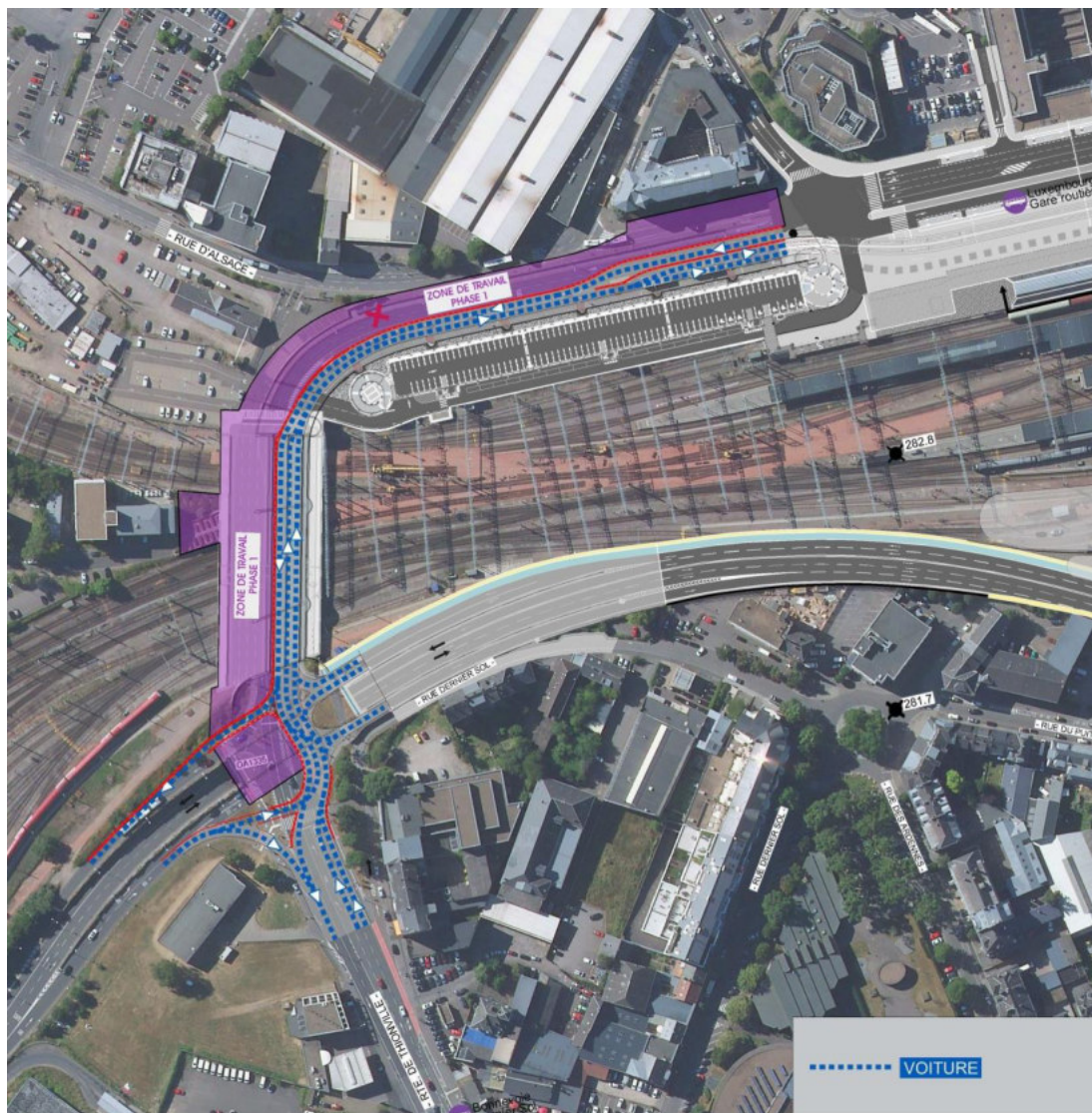
Traffic bus



- + Maintien de la circulation bidirectionnelle
- Suppression de la voie bus

4. Interfaces avec le flux des trafics – Phase 1

Trafic routier individuel



- + Maintien de la circulation bidirectionnelle
- Suppression d'une voie de circulation direction Bonnevoie
- Suppression du tournant gauche vers la Rocade



Vues 3D

Le nouveau Pont Buchler

