



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Route du Nord



Ouverture des différents tronçons:

- Jonction Grünewald- Waldhaff... 13 septembre 2002
- Waldhaff – Lorentzweiler..... 23 septembre 2015
- Lorentzweiler – Mersch..... 24 janvier 2008
- Contournement de Mersch..... 16 novembre 2001
- Contournement de Colmar-Berg 16 novembre 2001
- Contournement Schieren 29 juillet 1993
- Contournement Ettelbrück.....10 novembre 1989
- Éch. Erpeldange - Friedhaff..... août 1996



Route du Nord

RN7 Diekirch - Wemperhardt

tronçon ettelbrück - fridhaff

contournement d'ettelbrück

mise en service : 1989

contournement de schieren

mise en service : 1993

contournement de colmar-bierg

mise en service : 2001

tronçon mersch - colmarbiere

mise en service : 2001

contournement de mersch

mise en service : 2001

tronçon lorentzweiler - mersch

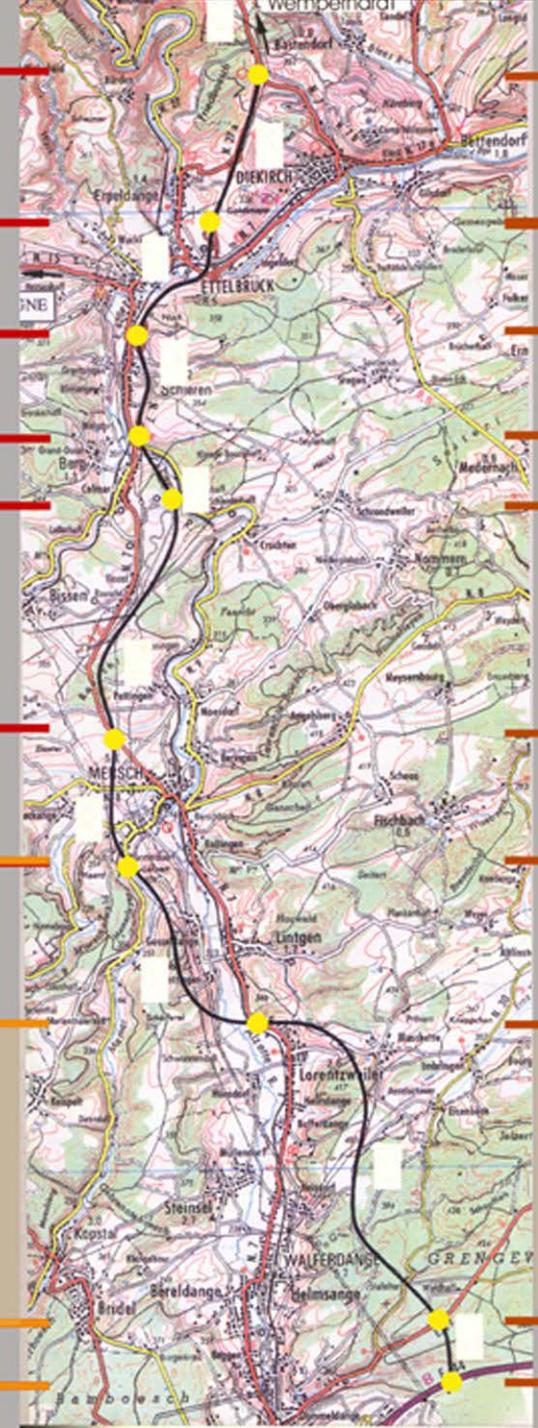
mise en service : 2008

tronçon waldhaff - lorentzweiler

mise en service: 23 septembre 2015

tronçon jonction grünewald - waldhaff

mise en service : 2002



33.30km

29.10km

27.00km

24.80km

22.60km

17.50km

15.00km

9.70km

1.40km

0.00km

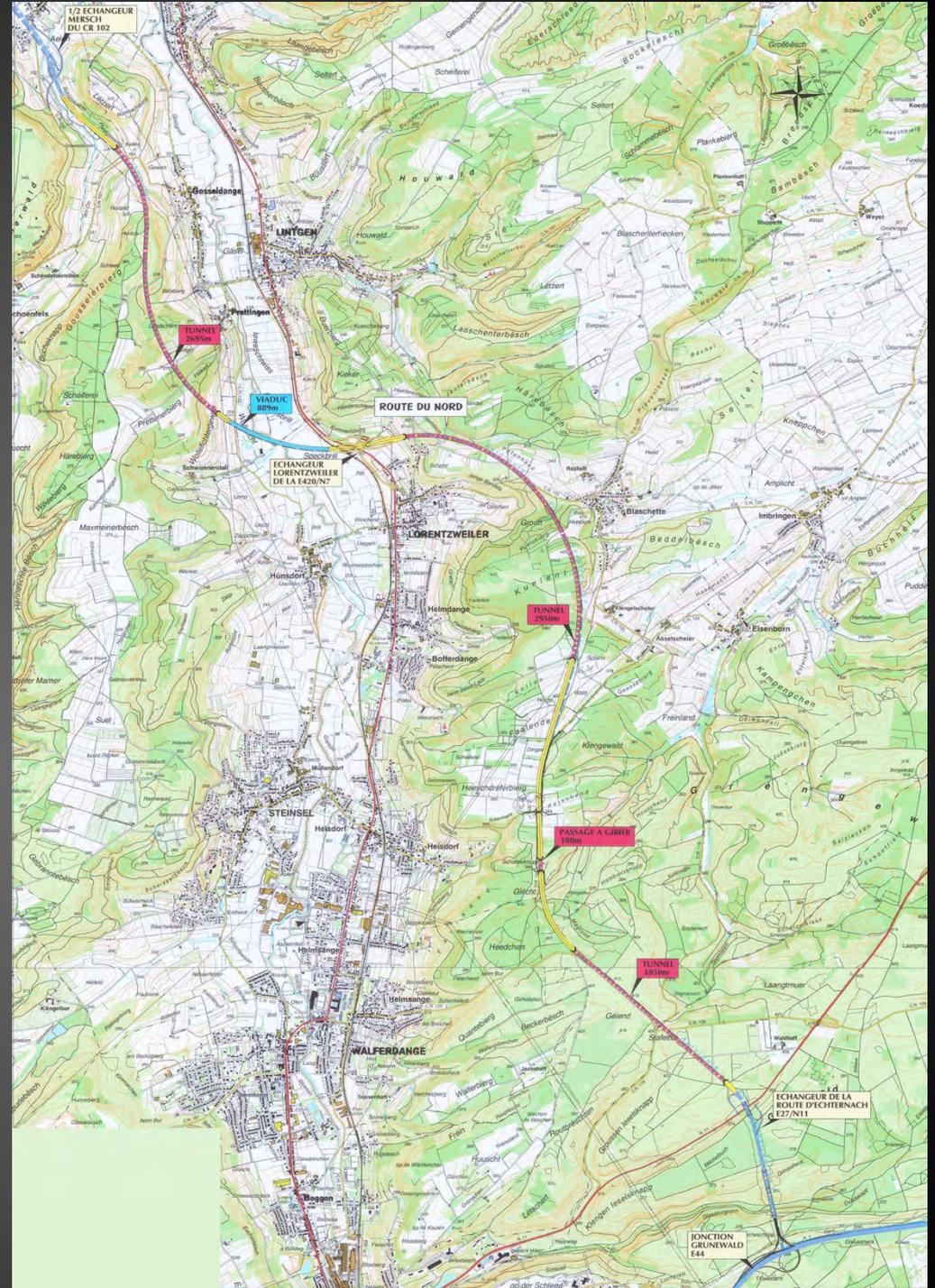


Route du Nord variantes tracé



tracé

Route du Nord



Route du Nord

profil en long





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées



Route du Nord

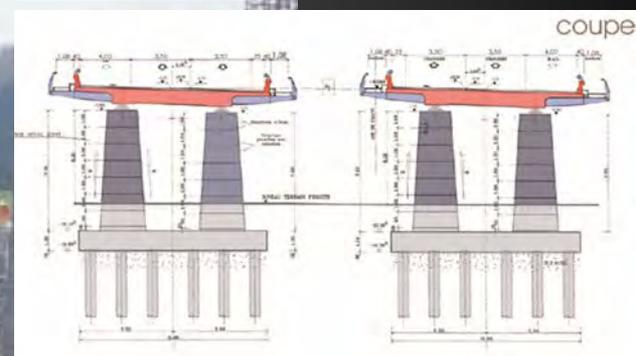
Viaduc de Lorentzweiler

Viaduc de Lorentzweiler



2001

Viaduc de Lorentzweiler



2003



Viaduc de Lorentzweiler



2003

156 piles

Viaduc de Lorentzweiler



2006

Viaduc de Lorentzweiler



2006

Viaduc de Lorentzweiler



2007



Viaduc de Lorentzweiler



2007

longueur: 890m

Viaduc de Lorentzweiler



2010

Viaduc de Lorentzweiler



2008





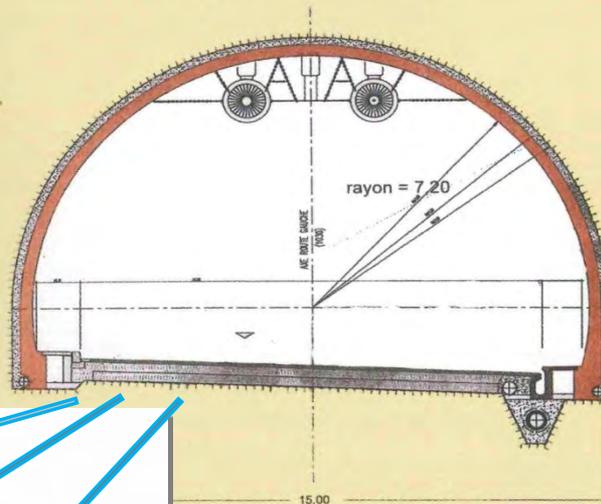
Route du Nord

Tunnel Grouft

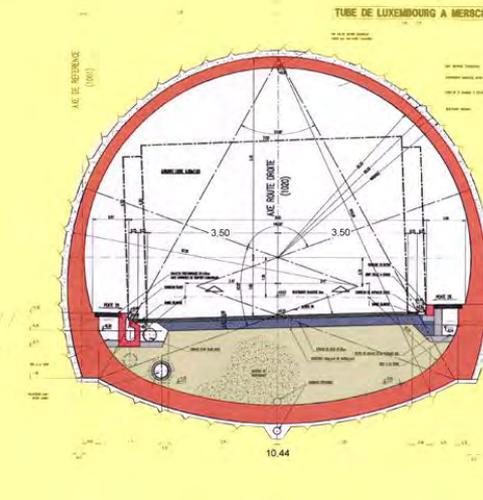
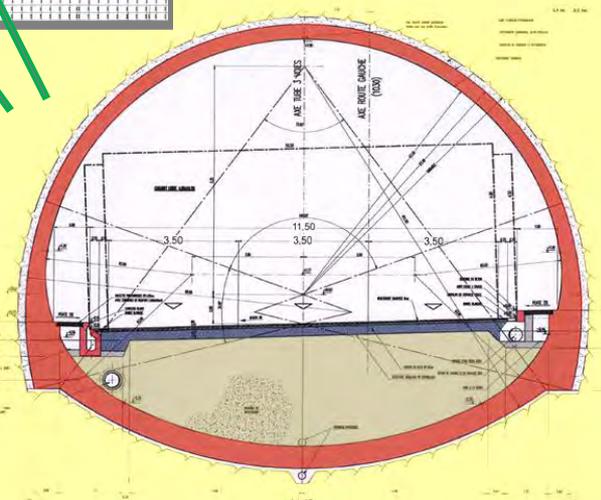
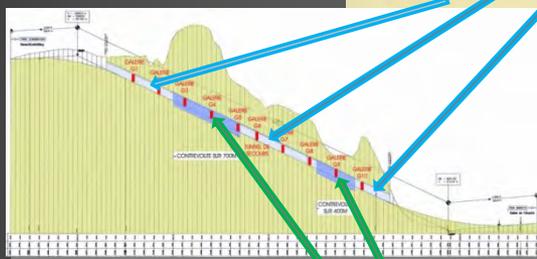
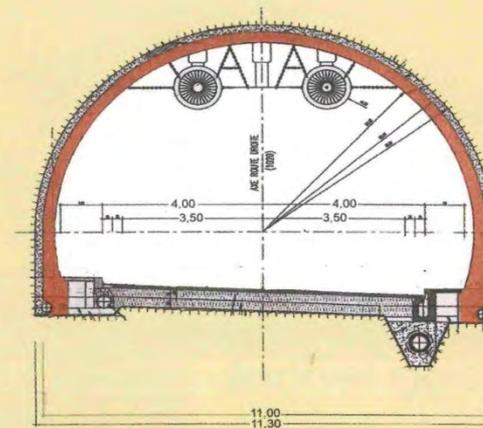
Tube à 3 voies

Tube à 2 voies

TUBE DE MERSCH A LUXEMBOURG



TUBE DE LUXEMBOURG A MERSCH



Route du Nord

coupe contrevoute

Tunnel Grouft

préparations chantier front nord Lorentzweiler



Route du Nord

luft

installation chantier front nord Lorentzweiler

juillet 2005



Tunnel Grouft

2005

front sud plateau Heeschdréferbiérg



Tunnel Grouft

2005

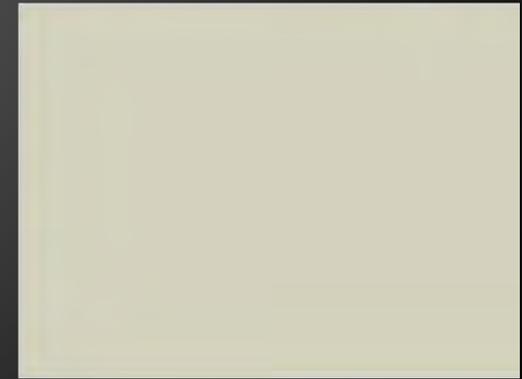
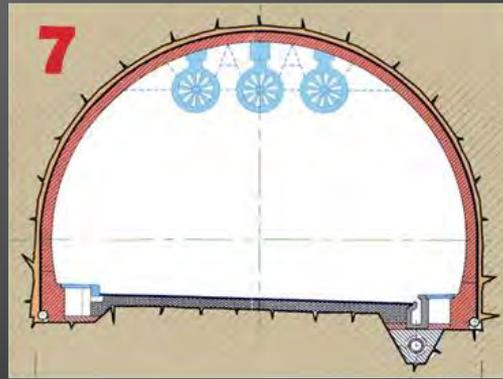
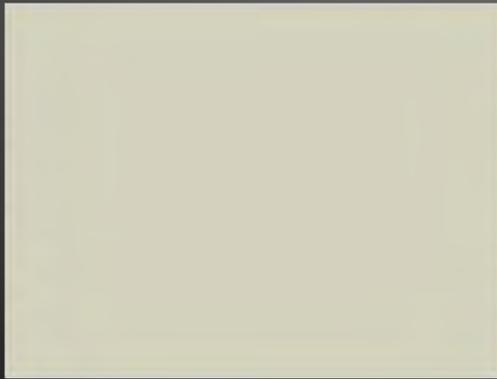
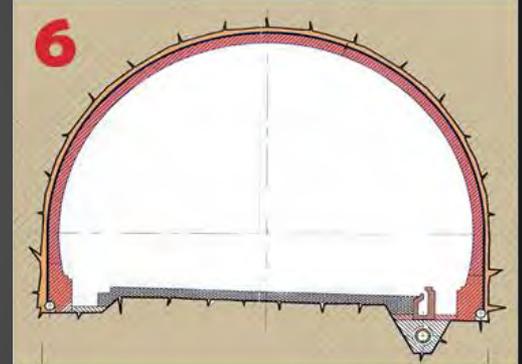
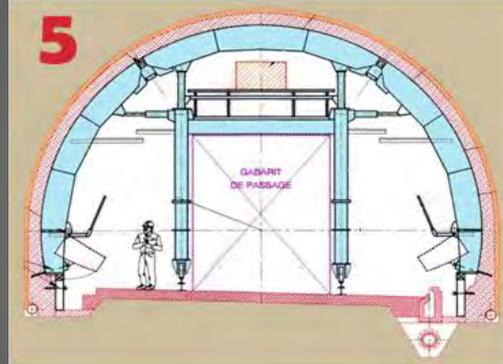
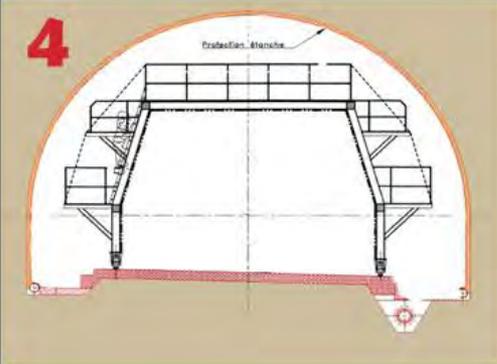
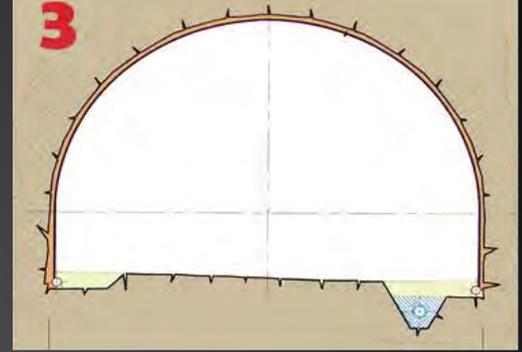
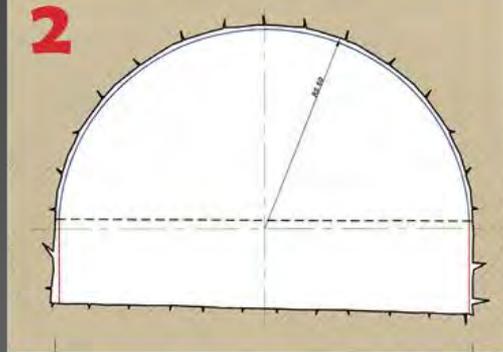
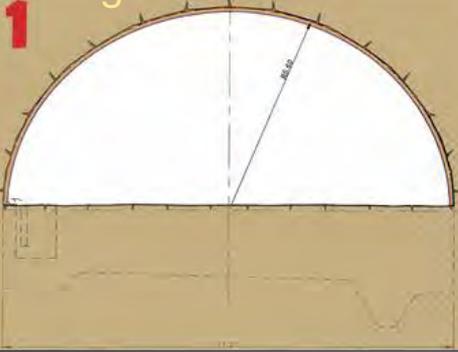
local technique front sud plateau Heeschdröferbiereg



préparations excavation



phasage des travaux



Tunnel Grouft

2006

Route du Nord



Tunnel Grouft



2006

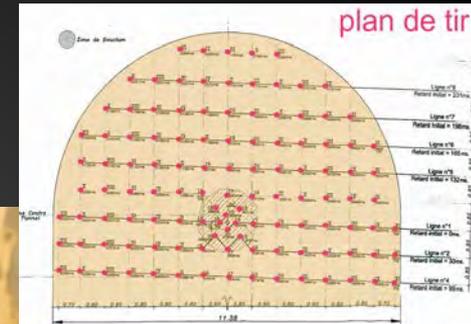
excavation par moyens mécaniques

Tunnel Grouft



2006

excavation par minage



Tunnel Grouft



2006



Tunnel Grouft



2006

excavation par minage

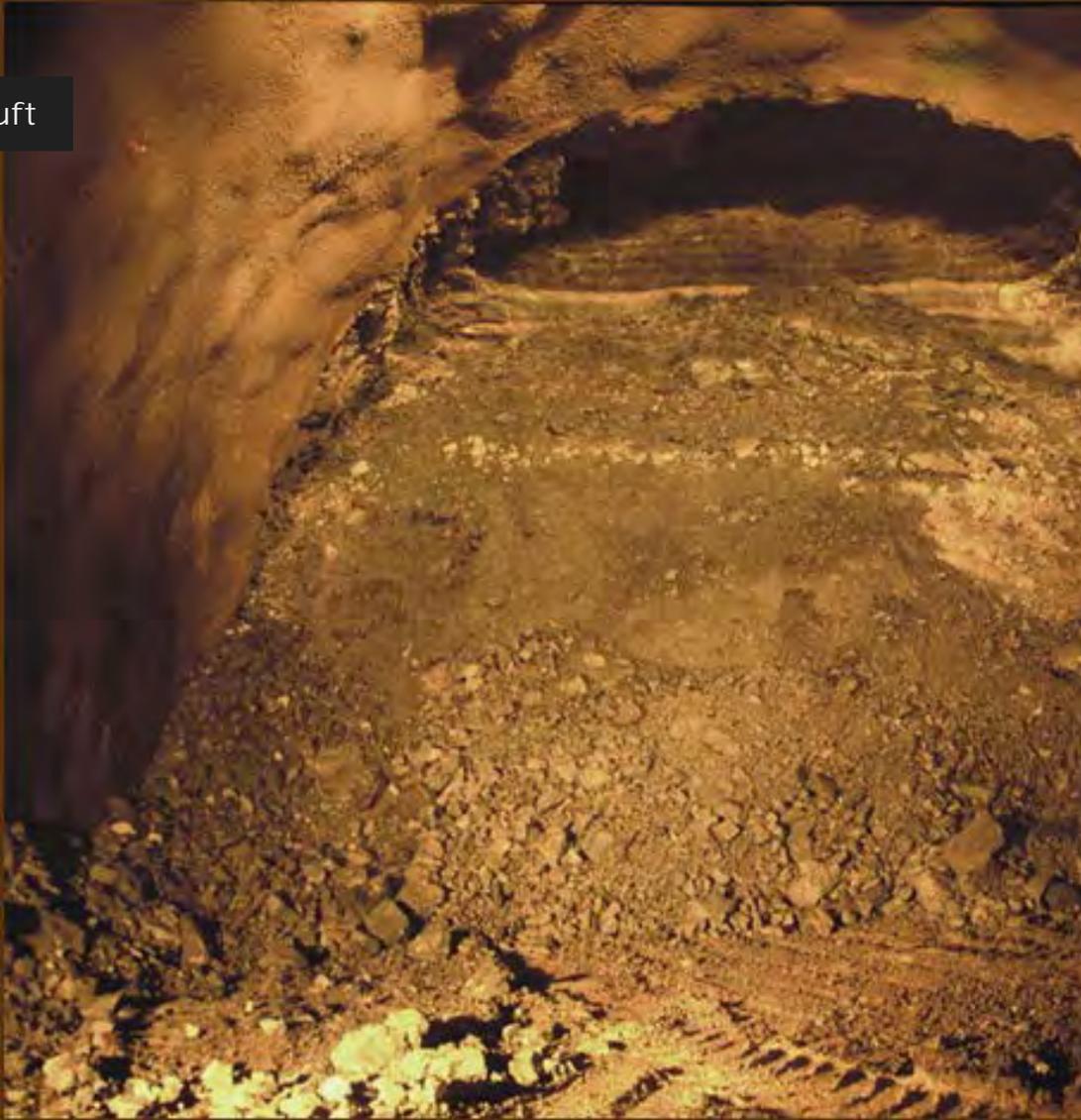


Tunnel Grouft

2006

excavation calotte : marinage

Tunnel Grouft



2006

excavation calotte : marinage

Tunnel Grouft



2006

soutènement provisoire béton projeté



Tunnel Grouft

2006

soutènement provisoire: boulons/ancrages



Tunnel Grouft

2006

soutènement provisoire: boulons/ancrages

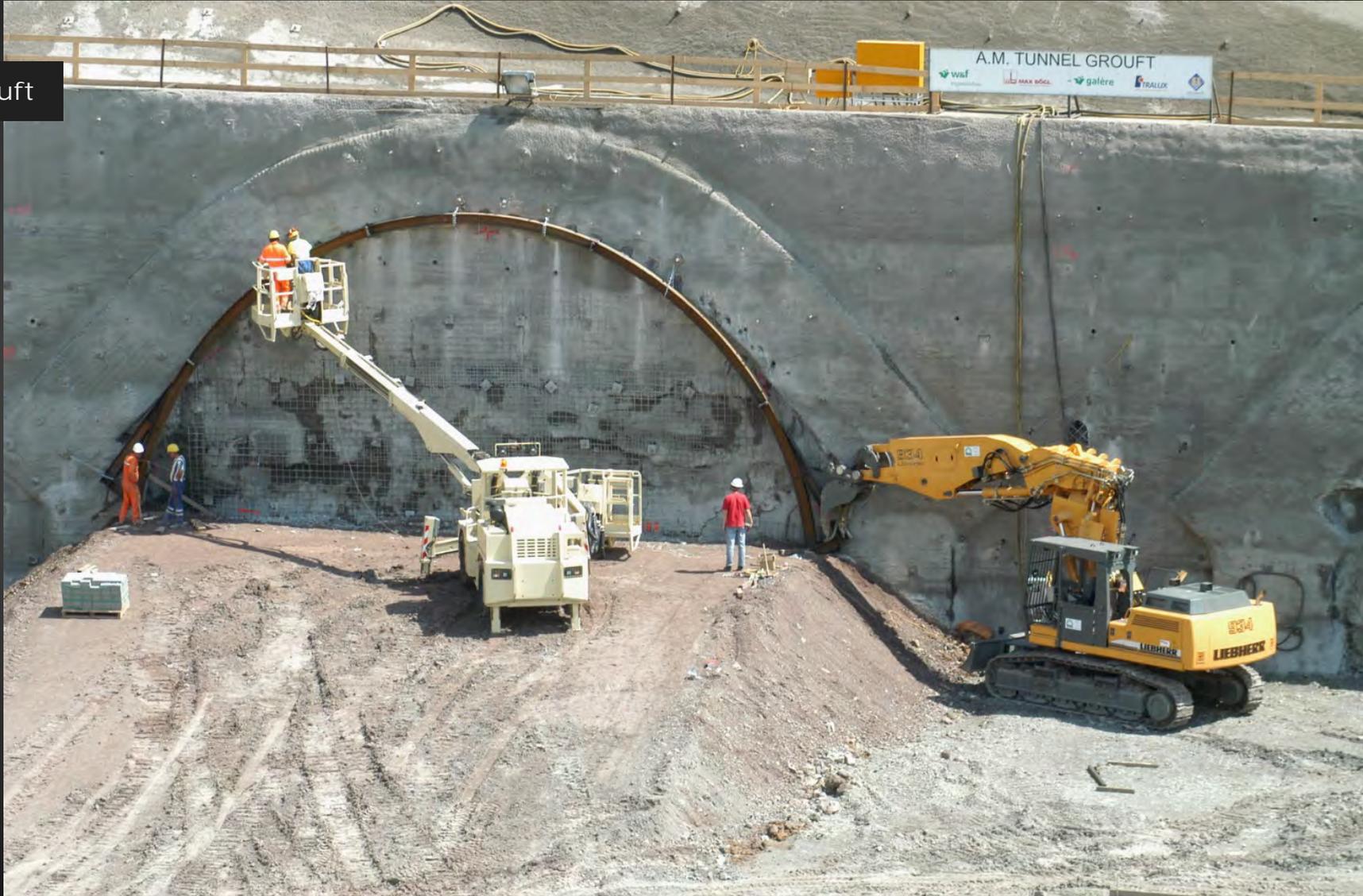
Tunnel Grouft



2006

soutènement provisoire: cintres

Tunnel Grouft



2005

soutènement provisoire: cintres



Tunnel Grouft



2006

Tunnel Grouft



2006

excavation stross: soutènement provisoire par cintres et boulons

Tunnel Grouft



2007



2007



Tunnel Grouft



2007

Tunnel Grouft



2007

pose d'étanchéité contrevoûte

Tunnel Grouft





Tunnel Grouft

2007

Tunnel Grouft



2007

bétonnage de l'anneau intérieur

Tunnel Grouft



2007

bétonnage de l'anneau intérieur



Tunnel Grouft



2007

bétonnage de l'anneau intérieur



Tunnel Grouff



2007

bétonnage de l'anneau intérieur

Tunnel Grouft



2007

mise en œuvre tapis roulant blanc

Tunnel Grouft



2015



Tunnel Grouft



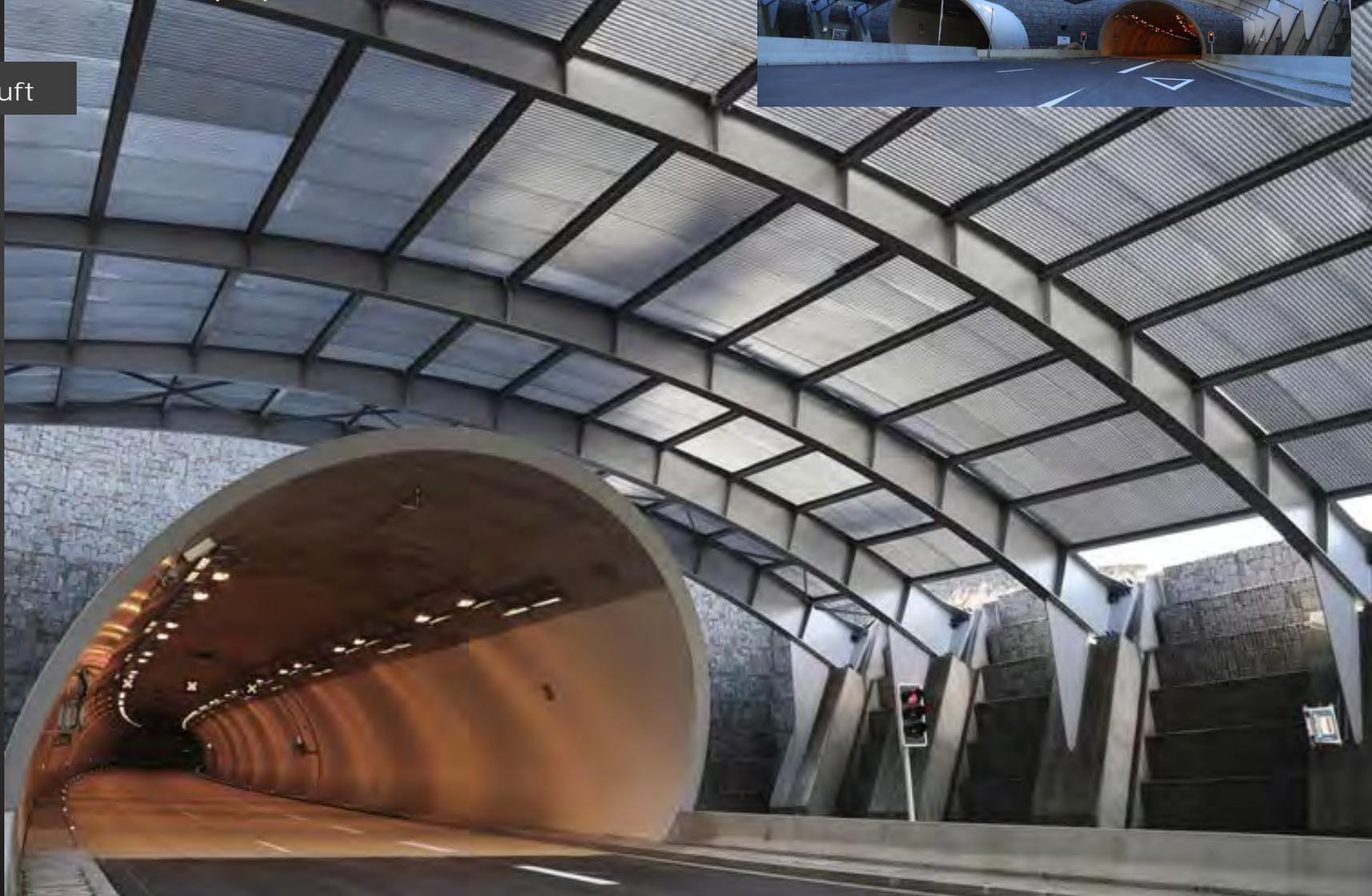
2012

Route du Nord

auvent métallique portail nord



Tunnel Grouft



2015



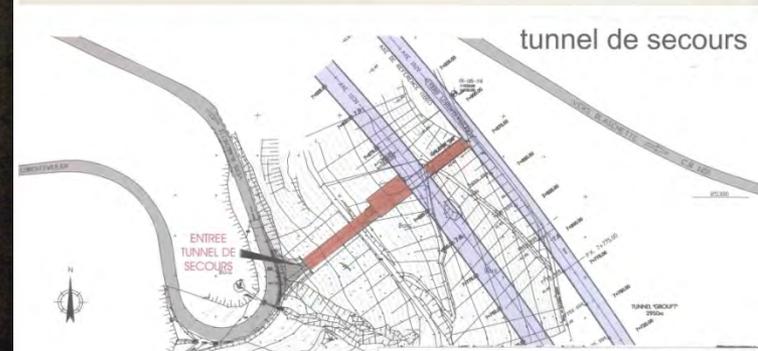
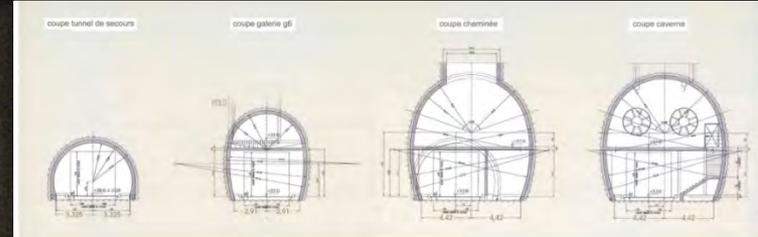
Tunnel Grouff



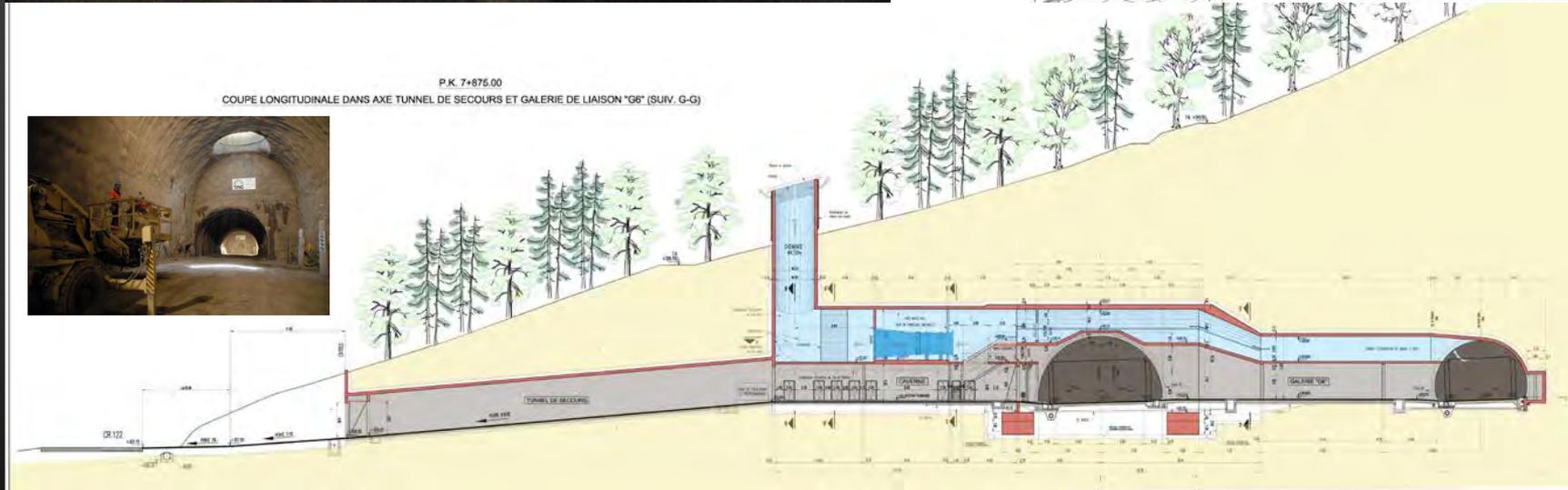
2015

tunnel de secours et caverne d'extraction des fumées

Tunnel Grouff



P.K. 7+875.00
COUPE LONGITUDINALE DANS AXE TUNNEL DE SECOURS ET GALERIE DE LIAISON 'G6' (SUIV. G-G)



tunnel de secours et caverne d'extraction des fumées

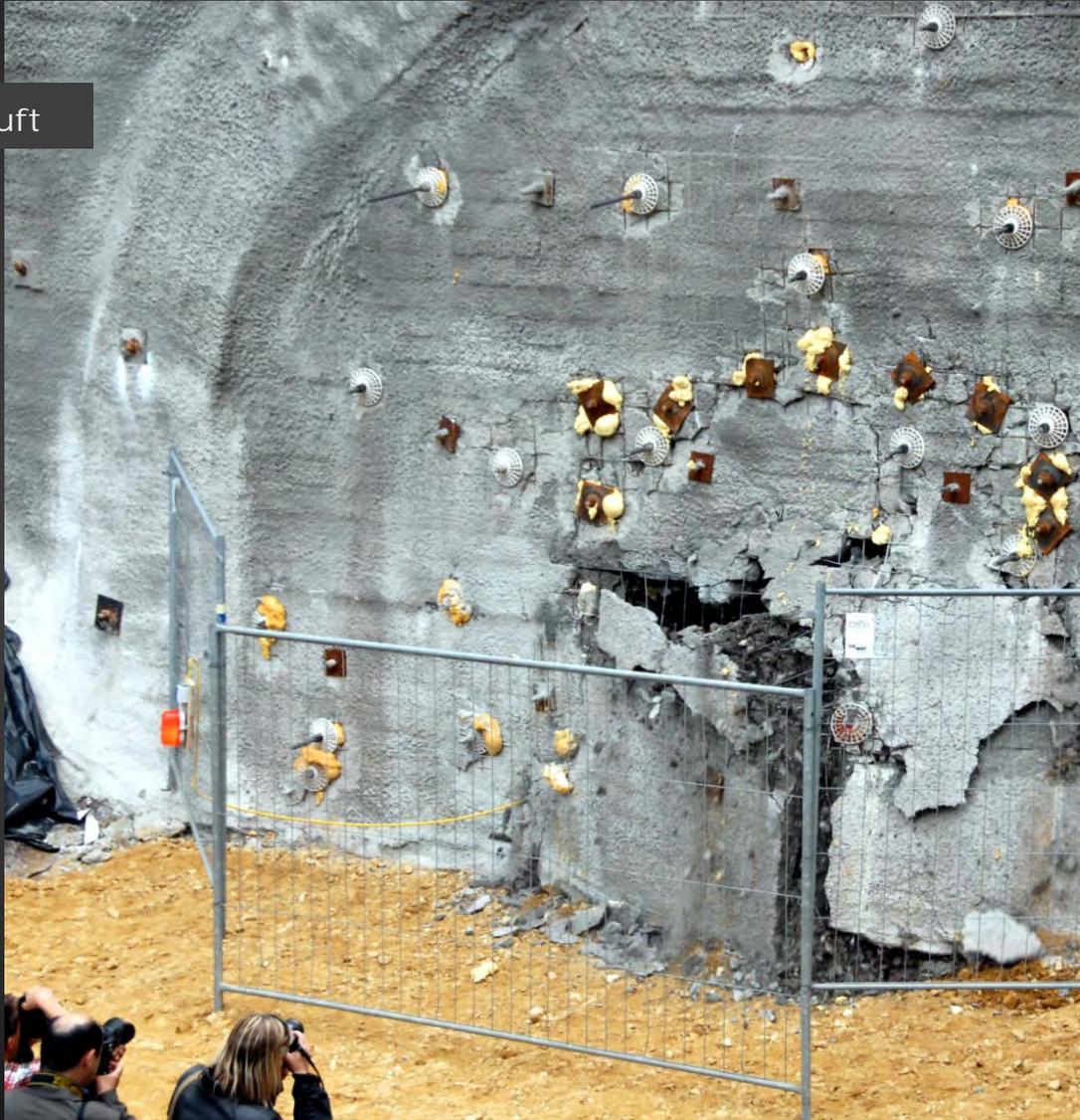
Tunnel Grouft



2006

tunnel de secours et caverne d'extraction des fumées

Tunnel Grouft



2007

percement 04.12.2006

Tunnel Grouft



2006

Tunnel Grouft



2015



Route du Nord

Travaux de terrassement

Plateau du Heeschröferberg

Plateau du Heeschdrëferbiërg



2011

Plateau du
Heeschdrëferbiërg



2011

Route du Nord

travaux de terrassement

Plateau du
Heeschdrëferbiërg



2011

Route du Nord

travaux de terrassement

Plateau du
Heeschdrëferberg



2012

travaux de terrassement



Plateau du Heeschdrëferbiërg



travaux de terrassement



Plateau du Heeschdrëferberg



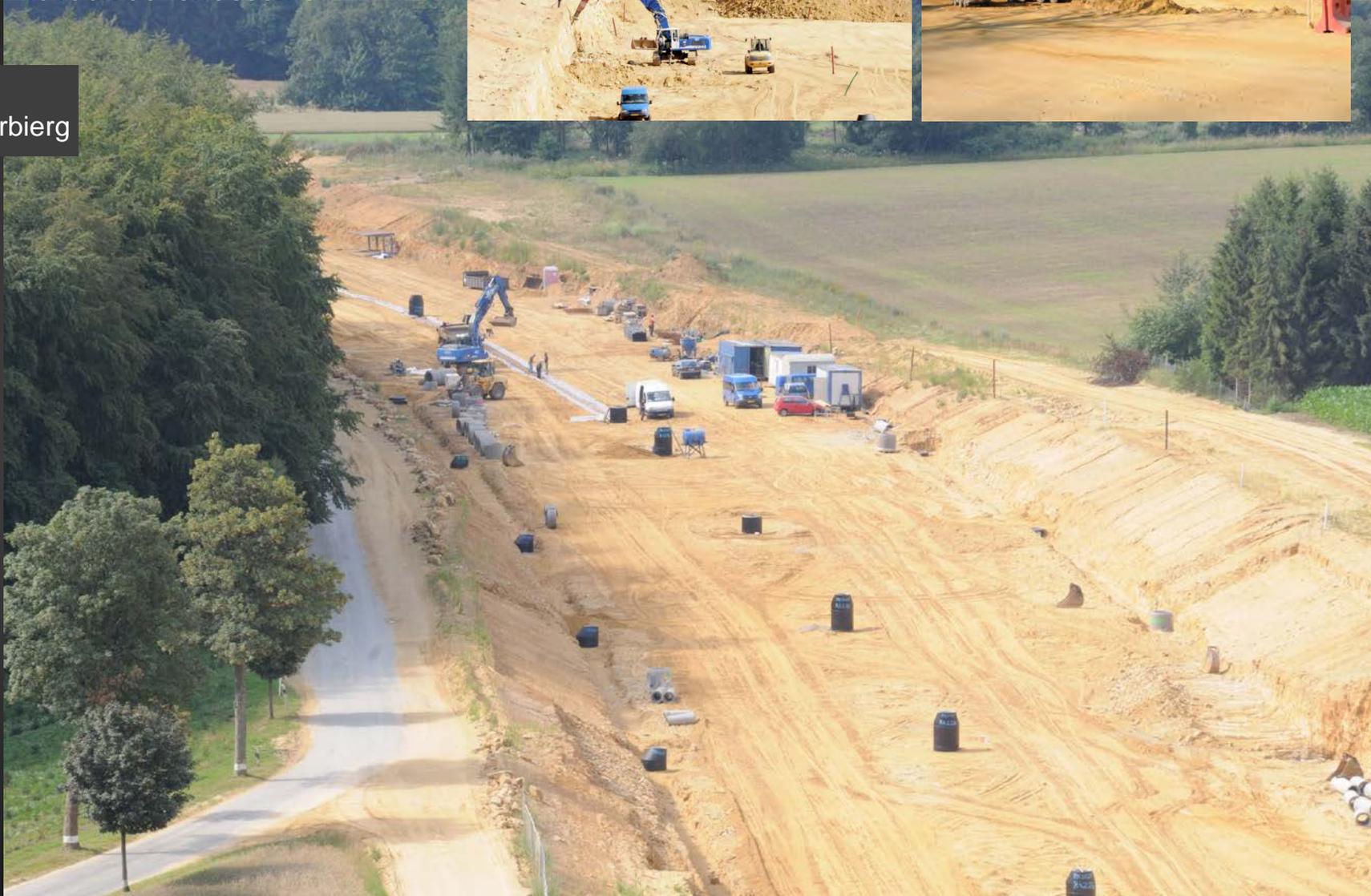
2012

Route du Nord

travaux de terrassement



Plateau du Heeschdrëferbiërg



2012

travaux de terrassement

Plateau du Heeschdrëferbiërg



2012



Plateau du Heeschdrëferbiërg



2012

travaux de terrassement



Plateau du Heeschdrëferbiërg



travaux de terrassement

Plateau du Heeschdrëferbiërg



passage inférieur OA1



Plateau du Heeschdrëferbiërg



passage inférieur OA1



Plateau du Heeschdrëferbiërg





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Passage à gibier Rengelbur



Route du Nord

Passage à gibier
Rengelbur



2012

Passage à gibier
Rengelbur



2012

Passage à gibier
Rengelbur



2012

Passage à gibier
Rengelbur



2012



Passage à gibier
Rengelbur



2013

Passage à gibier
Rengelbur



2015



Route du Nord

Tunnel Stafelter



2008

installation chantier

Tunnel Stafelter



local technique front sud

Tunnel Stafelter





préparations front nord

Tunnel Stafelter



excavation par moyens mécaniques

Tunnel Stafelter



Route du Nord

excavation par moyens mécaniques

Tunnel Stafelter





soutènement provisoire: boulons



Tunnel Stafelter



2009

soutènement provisoire: boulons

Tunnel Stafelter



2012



2012

bétonnage de l'anneau intérieur

Tunnel Stafelter



2011

bétonnage de l'anneau intérieur

Tunnel Stafelter



2011



2010

Tunnel Stafelter



2010

Tunnel Stafelter



2011



Tunnel Stafelter

2013



Tunnel Stafelter



2013

Tunnel Stafelter



2013

Tunnel Stafelter



2015

An aerial photograph showing a multi-lane highway interchange and a tunnel entrance. The road is dark asphalt with white lane markings. A large, circular area of light-colored gravel or sand is visible in the center of the interchange. The surrounding area is a mix of green trees and brownish soil, indicating recent construction work. In the background, a dense forest covers a hillside. The sky is clear and blue.

échangeur waldhaff

la route du nord
après l'achèvement des travaux

tunnel stafelter



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015



tunnel grouft / échangeur lorentzweiler

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



échangeur lorentzweiler



A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015

Échangeur Lorentzweiler

A7 Situation actuelle
après l'achèvement des travaux



2015