



LEGENDE

- PHASE I
- PHASE II
- PHASE III

IMPERATIFS:

- LA REALISATION DES TRAVAUX SE FERA EN TROIS PHASES SUCCESSIVES
- LORS DES TRAVAUX SUR UN TRONÇON, LA CIRCULATION AUTOMOBILE EST A GARANTIR SUR LES DEUX AUTRES TRONÇONS
- CARREFOUR CR122/CR132 : TRAFIC A GARANTIR EN PERMANENCE
- ASSURER A TOUT MOMENT L'ACCES DES BUS VERS LE COMPLEXE SCOLAIRE

REMARQUE:

L'Administration se réserve le droit d'adapter ou de modifier le phasage des travaux si nécessaire en fonction des besoins et du déroulement du chantier sans que cela ne fasse l'objet de rémunération et d'indemnités supplémentaires !

- EXECUTION -

Vu, vérifié et présenté N° SIG1 Vu et proposé N° SIG1

Le Chargé d'études dirigeant, Le Directeur des Ponts et Chaussées,

Date: Date:

Vu et approuvé N°
Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,
Date:

MÂTRE DE L'OUVRAGE LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

PROJET **REAMENAGEMENT DES CR 122 ET CR 132 DANS LA TRAVERSEE DE GONDERANGE**

PLAN **Plan de phasage**
Echelle: 1/500

INDICE	DESSIN	DATE	CONTROLE	MODIFICATION

Responsable : JSC Signature:
Date : 06.06.2021 N° DU PLAN : 161038-15-002011

BEST Bureau d'Etudes et de Services Techniques
2, rue des Sapins L-2513 Senningerberg
Tel : 349090 Fax: 349433
INGENIEURS-CONSEILS E-mail : best@best.lu

TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR