



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

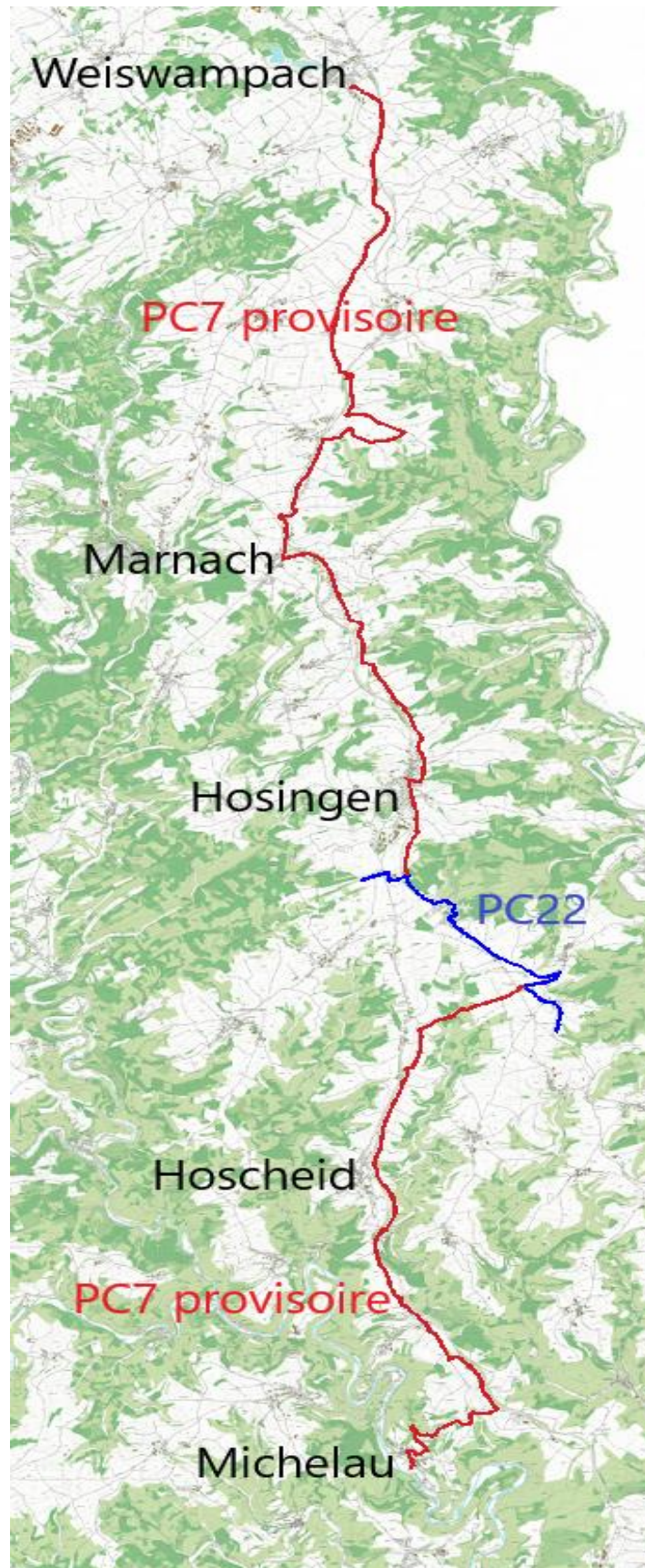


Piste cyclable  
Fridhaff-Weiswampach

# Inauguration de la piste cyclable provisoire PC7 (Michelau – Weiswampach)

1<sup>er</sup> septembre 2023





## **Descriptif général :**



Le projet global prévoit l'aménagement de la PC7 entre Fridhaff et Weiswampach, ceci dans le cadre de la construction du contournement de Hosingen, le contournement de Heinerscheid et la sécurisation de la route nationale N7.

Le projet est réalisé en deux phases d'exploitation. D'une part, dans une optique à court terme, il vise à compléter les chaînons manquants le long de la N7, afin d'aboutir rapidement à un itinéraire cyclable continu.

D'autre part, dans une optique à plus long terme, le projet de la PC 7 prendra en compte les aménagements de sécurisation prévus sur la N7 et les adaptations de la voirie secondaire y attenante.

Le présent itinéraire provisoire à court-terme a été mis en place entre les localités de Michelau et de Weiswampach, car à l'heure actuelle il n'y a pas de possibilité de

réaliser un itinéraire continu au rond-point Fridhaff sans devoir guider les cyclistes sur la route nationale N7. Ceci poserait problème en matière de confort et de sécurité pour les cyclistes. Entre Hoscheid et Hosingen, le tracé passe en partie par la PC 22.

## **Description des travaux:**

Pour la mise en place de la majeure partie de l'itinéraire provisoire à court-terme, des travaux de marquage, la pose de panneaux de signalisation et la reprise du revêtement sur trois tronçons ont été réalisés.

Un tronçon de 1 kilomètre environ entre les localités de Hoscheid-Dickt et Wahlhausen a été réaménagé de façon à le rendre praticable. Ce tronçon a été réalisé en concassé de pierres naturelles de la région.

## **Chiffres-clés :**

- Début des travaux : juillet 2022
- Fin des travaux : juin 2023
- Longueur du tronçon : 31m
- Coûts du projet global de la PC7 à long terme : 3.128.000,- € TTC (stade étude de faisabilité)
- Coûts de la mise en place de l'itinéraire provisoire à court-terme : environ 130.000,- € TTC

## **Organigramme général :**

- Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées
- Entreprises de construction: Schilling&Fils, Vinandy S.à r.l.

