



N10/N11 VOIE DE DELESTAGE A ECHTERNACH LOT 1 - LIAISON MORGENSTERN

– CONCEPT GLOBAL POUR LA VILLE D’ECHTERNACH –

En 2010, un concept de mobilité a été élaboré par la ville d’Echternach et l’Administration des ponts et chaussées en concertation avec le « Verkéiersverbond ».

Ce concept de mobilité se base sur des enquêtes de trafic réalisées auprès des usagers de la route lors de l’année 2010. Un résultat étonnant de l’enquête fut que le trafic transitaire ne représente que 24 % du trafic total à Echternach et que la plus grande partie de la charge de trafic est représentée par des navetteurs ayant comme origine (38 %) ou destination (38 %) la localité d’Echternach.

Il en ressort également que particulièrement les deux carrefours rue Maximilien CR366 / rue André Duchscher et rue de Luxembourg / rue Maximilien / rue des Remparts (carrefour dit Knepper) possèdent un niveau de service insuffisant. Le carrefour « Knepper » avec la rue Maximilien et la rue des Remparts aménagées en double virage, est difficilement lisible par les usagers de la route et représente le point faible du réseau routier à Echternach.

En vue d’une restructuration du réseau routier, le cordon de routes en dehors de l’enceinte, à savoir le chemin CR366 par la rue Maximilien et la rue des Remparts tout en passant par les carrefours « Knepper » et « Morgenstern » a été analysé dans le concept de mobilité. Ce dernier est situé au sud-est du centre-ville et formé par la rue des Remparts et la route de Wasserbillig du CR366 ainsi que par les chemins vicinaux rue des Bénédictins et rue Hoovelek. En effet, dans le réseau epternacien, le coude très serré en angle droit du CR366 constitue un point faible supplémentaire pour le carrefour « Morgenstern ».

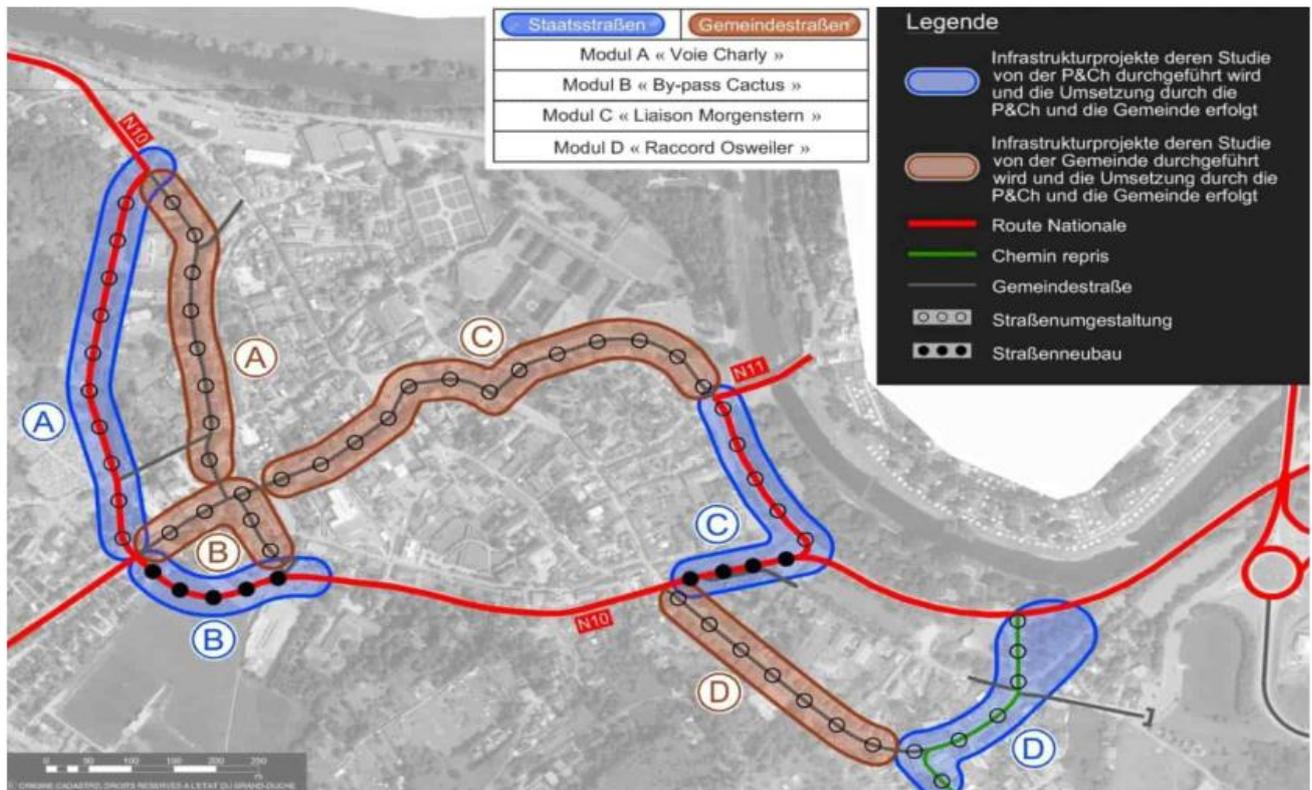
Ces analyses prises en compte, la restructuration planifiée reprise dans le plan sectoriel transports (PST), permettra de délester le centre d’Echternach du trafic circulant sur ces deux routes nationales et ainsi une réorganisation du centre de l’agglomération.

En effet, en échange de 500 m de routes nouvellement construites, 1 800 m de voirie pourront être déclassés et réaménagés. Le trafic routier sera ainsi déplacé vers un « ring » se trouvant en périphérie de la ville d’Echternach. En outre, le trafic du centre de la ville sera apaisé jusqu’au niveau du « ring » en périphérie grâce à la création de zones 30 km/h.

Le concept de mobilité prévoit par ailleurs la délocalisation de la gare routière et une priorisation des transports publics. Cette délocalisation permet une réorganisation des lignes de bus dont l’optimisation des lignes apporte une réduction de 62 % des courses dans la voie Charly élargie par rapport à la situation actuelle dans la rue Maximilien. De plus, un concept a été élaboré pour la circulation des piétons et des cyclistes et les places de stationnement vont être réorganisées.



Par ailleurs, l'ensemble des 3 phases (Liaison Morgenstern, By-Pass Knepperkräuzung, Voie Charly) de la restructuration du réseau routier permet l'extension de la surface du centre-ville de 25 % (phases voie Charly + By-Pass) et des zones résidentielles de 40 % (liaison Morgenstern).





- DESCRIPTION DU LOT 1 LIAISON MORGENSTERN –

La liaison Morgenstern comprend les travaux suivants :

- Nouvelle jonction Morgenstern : Réalisation d'une liaison directe entre le croisement de la rue des Remparts et de la route de Wasserbillig avec la N10 à hauteur de l'ancienne menuiserie « Goebels » ;
- Réaménagement de la N10 ;
- Déclassement en route communale et réaménagement de la route de Wasserbillig ;
- Nouvelle liaison N11a ;
- Réaménagement de la rue du Pont entre le pont surplombant la Sûre et la jonction Morgenstern.



- DESCRIPTION DES TRAVAUX –

Le présent lot prévoit des travaux de voirie, à savoir les réaménagements de la N10, de la route de Wasserbillig, de la rue du Pont, de la rue des Bénédictins et le déplacement de la N11A, mais aussi des travaux d'ouvrage, tels que la construction de trois murs de soutènement. Il est également prévu de renouveler, renforcer et étendre les différents réseaux tels que la canalisation, la conduite d'eau, l'électricité, le gaz et l'éclairage public.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

– COUTS DU PROJET –

Le cout total du lot 1 – Liaison Morgenstern est estimé à 14 millions d’euros (TVA comprise).

– ORGANIGRAMME GÉNÉRAL DU PROJET –

Maître d’ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Maître d’œuvre : Administration des ponts et chaussées
Bureau d’études : Schroeder et associés
Entreprise : C. Karp-Kneip Constructions