



Le réaménagement du R.P. SCHAFFNER: Chantier délicat en situation congestionnée

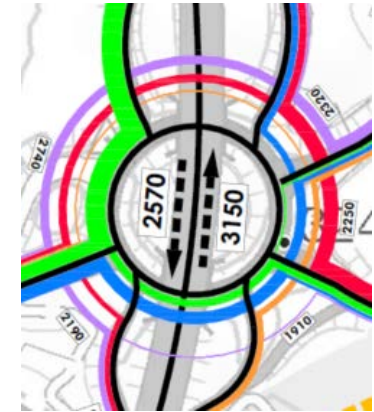
Conférence de presse 21/11/2018



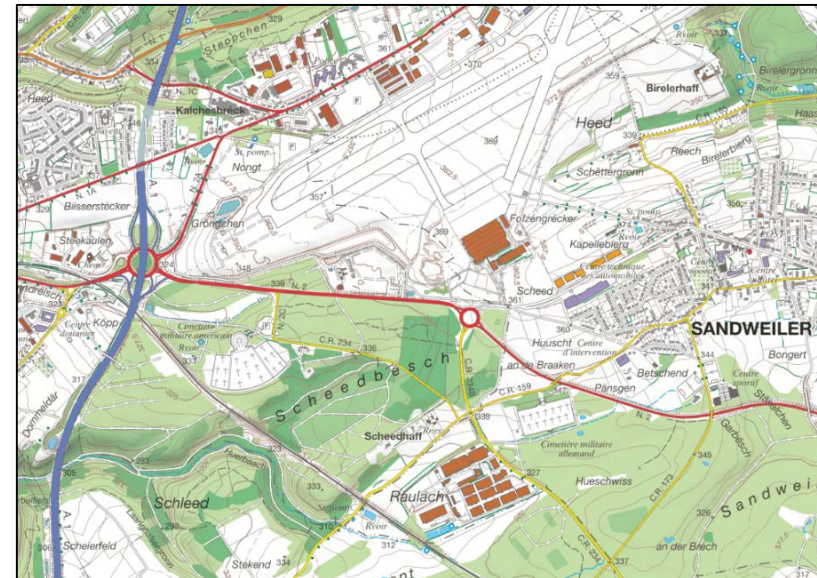
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Echangeur de Hamm
(Carrefour SCHAFFNER –
rp Irrgarten)



le projet d'exécution

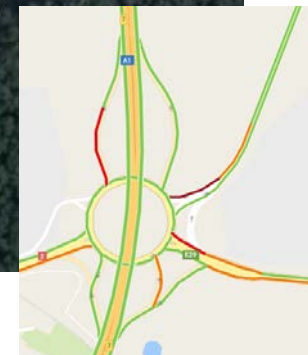
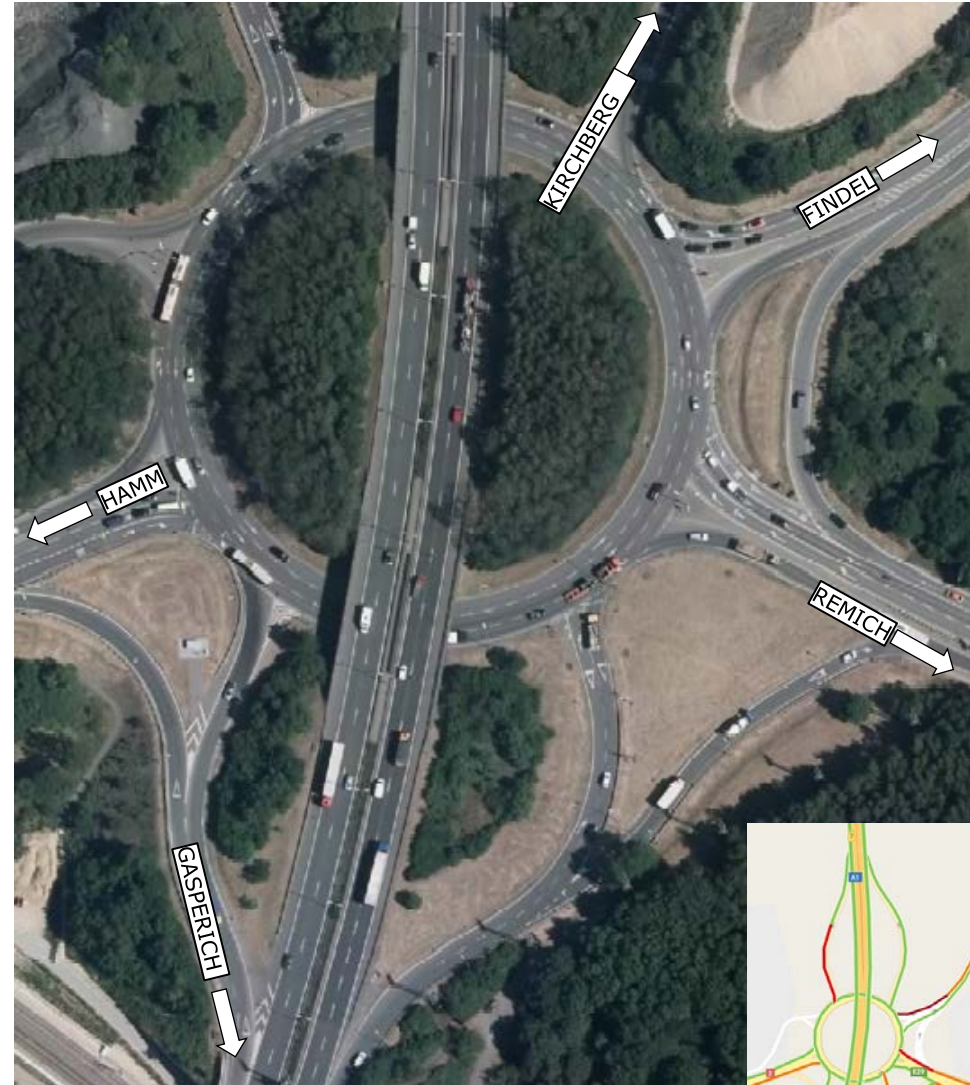


Rond-point Robert Schaffner : Situation avant travaux

Heure de pointe du matin	Trafic actuel (véhicules par heure)	Etat de service	Remontée de files
	Comptage	Saturation	
Kirchberg	1250	101%	500m+
Hamm	570	50%	45m
Gasperich	810	60%	50m
Remich	1000	94%	1000m+
Findel	490	65%	200m
TOTAL	4120		

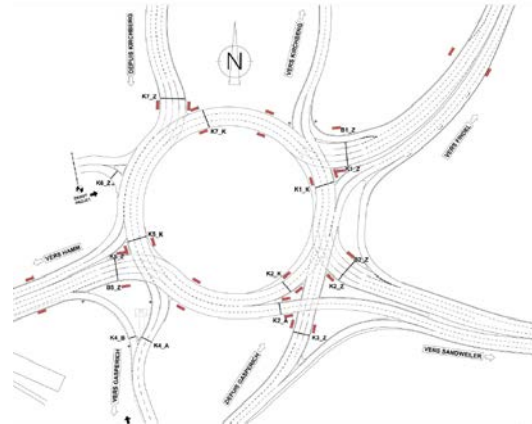
Heure de pointe du soir	Trafic actuel (véhicules par heure)	Etat de service	Remontée de files
	Comptage	Saturation	
Kirchberg	1180	125%	500m+
Hamm	760	137%	1000m+
Gasperich	310	50%	20m
Remich	900	74%	50m
Findel	950	108%	600m+
TOTAL	4190		

Bien qu'à la limite de la saturation le matin, c'est lors de l'heure de pointe en soirée que le rond-point ne fonctionne plus!

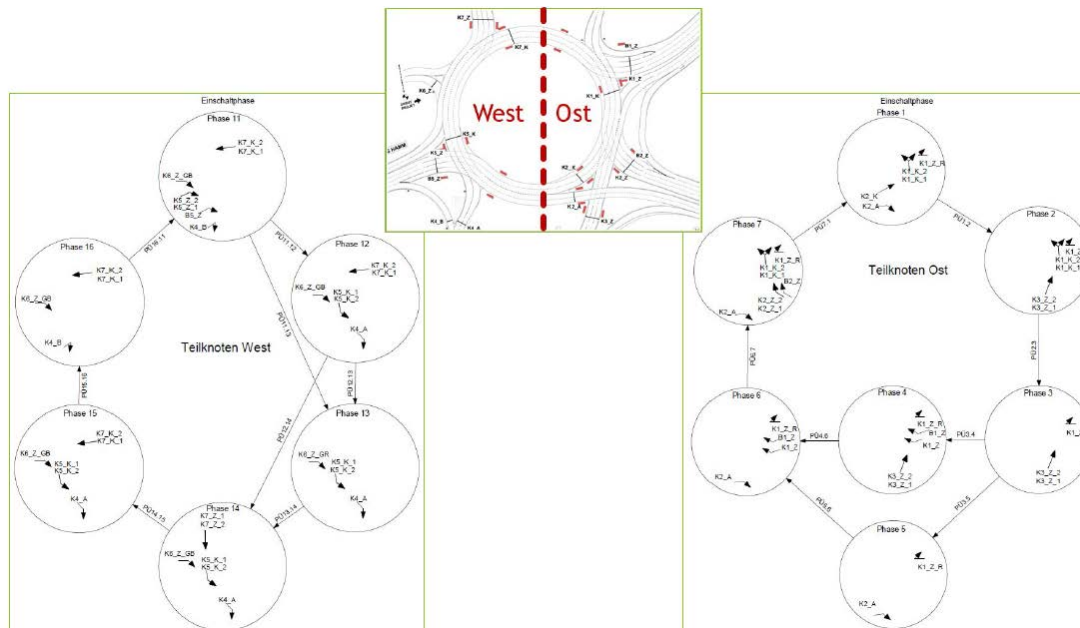


Rond-point Robert Schaffner : Situation projetée avec augmentation du trafic (2020+)

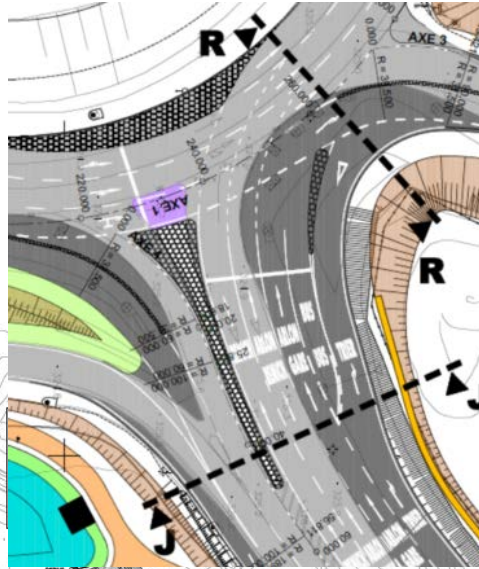
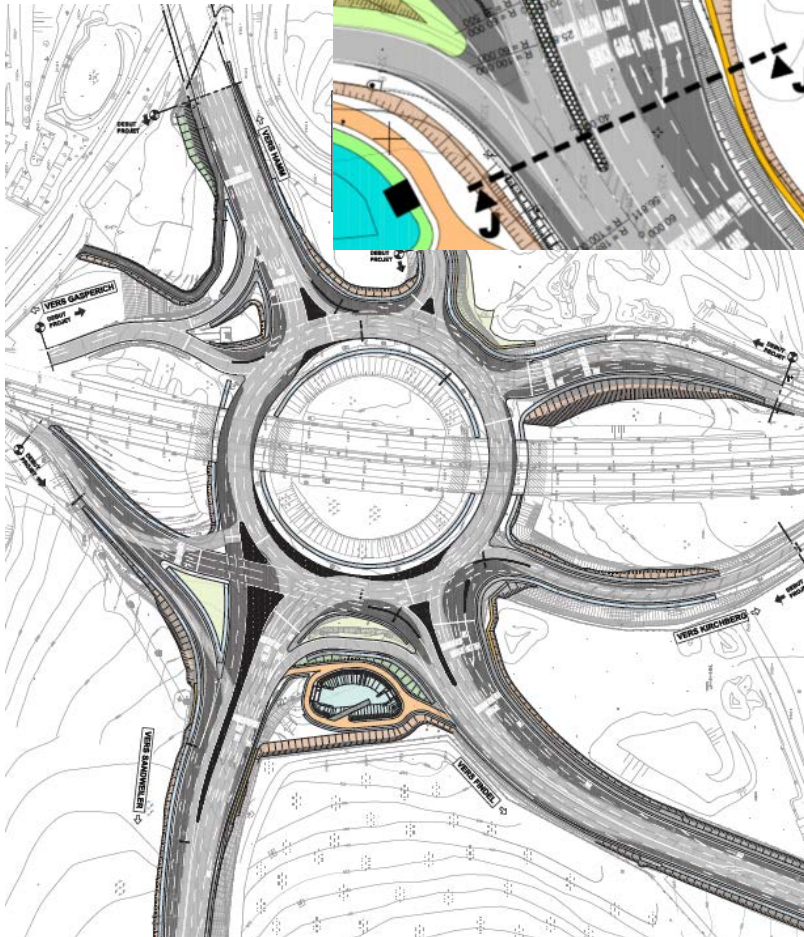
Le nouvel aménagement permettra des gains de capacité importants tout en limitant la longueur des files. Le carrefour giratoire / rond-point sera totalement réaménagé en carrefour giratoire guidé, réglé par feux tricolores.



Augmentation massive de la capacité: Actuellement, les 4200 véhicules en heure de pointe ne peuvent pas être évacués de manière satisfaisante. La nouvelle configuration est dimensionnée pour 5'700 véhicules et pourra fonctionner à un niveau très acceptable bien au-delà de ces projections!



le projet technique



Ajouter des voies d'entrées

- Augmentation de la capacité
- Augmentation de l'espace de stockage

Réagencement des voies en chaussée annulaire suivant origine destination

- Limitation de la probabilité de changement des voies

Ajouter des voies séparées en sortie de giratoire

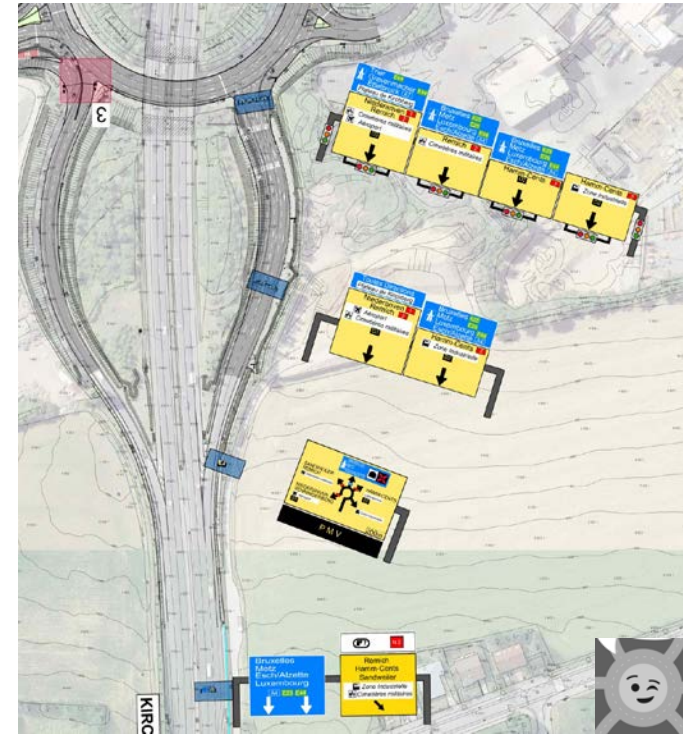
- Augmentation de capacité

Feux tricolores

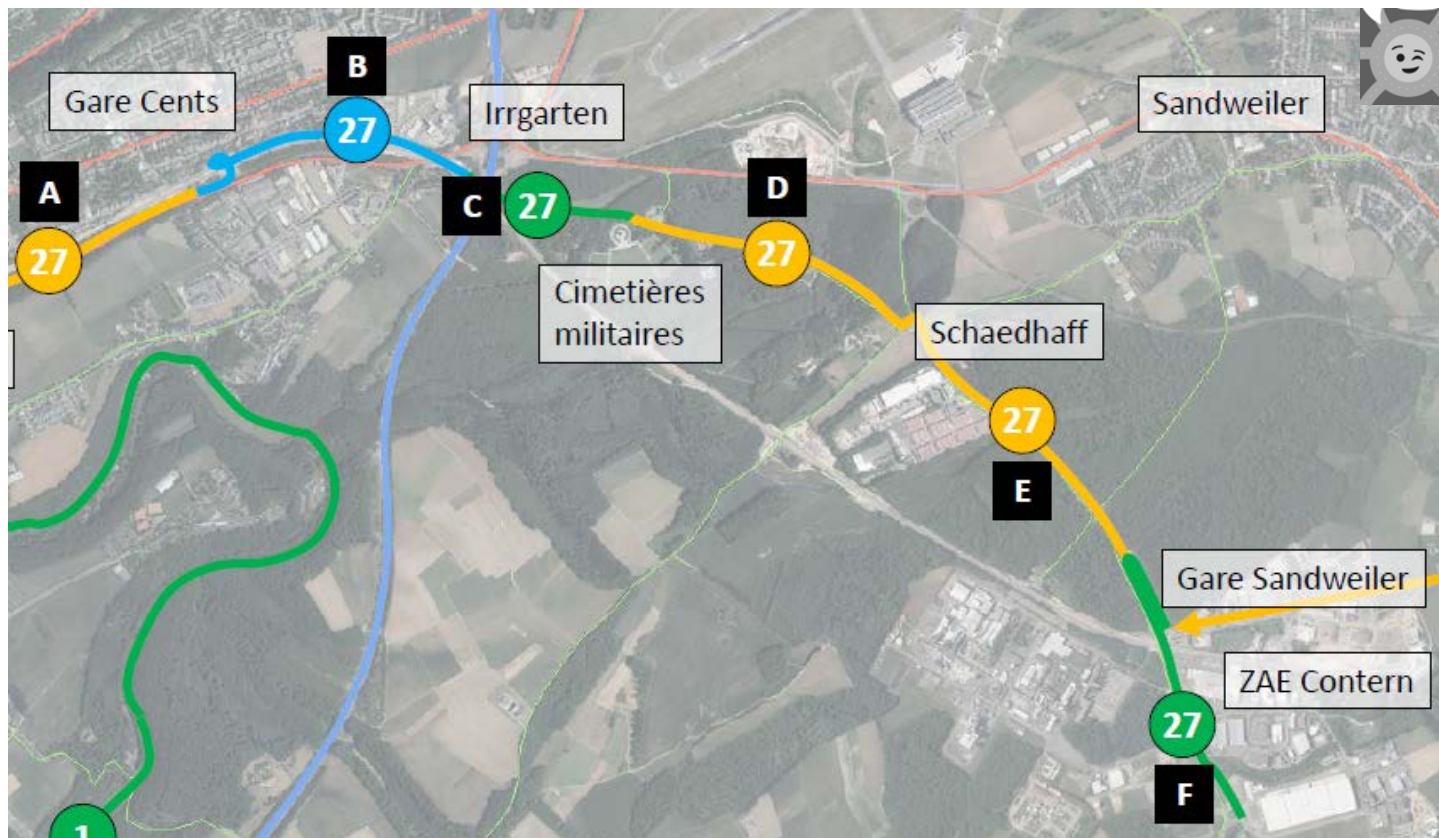
- Réglage des flux
- Équilibrage des réserves de capacité des différentes branches
- Condition nécessaire à l'augmentation du nombre de voies en entrée, chaussée annulaire et sortie

Facilités pour bus

- Les bus gagnent du temps

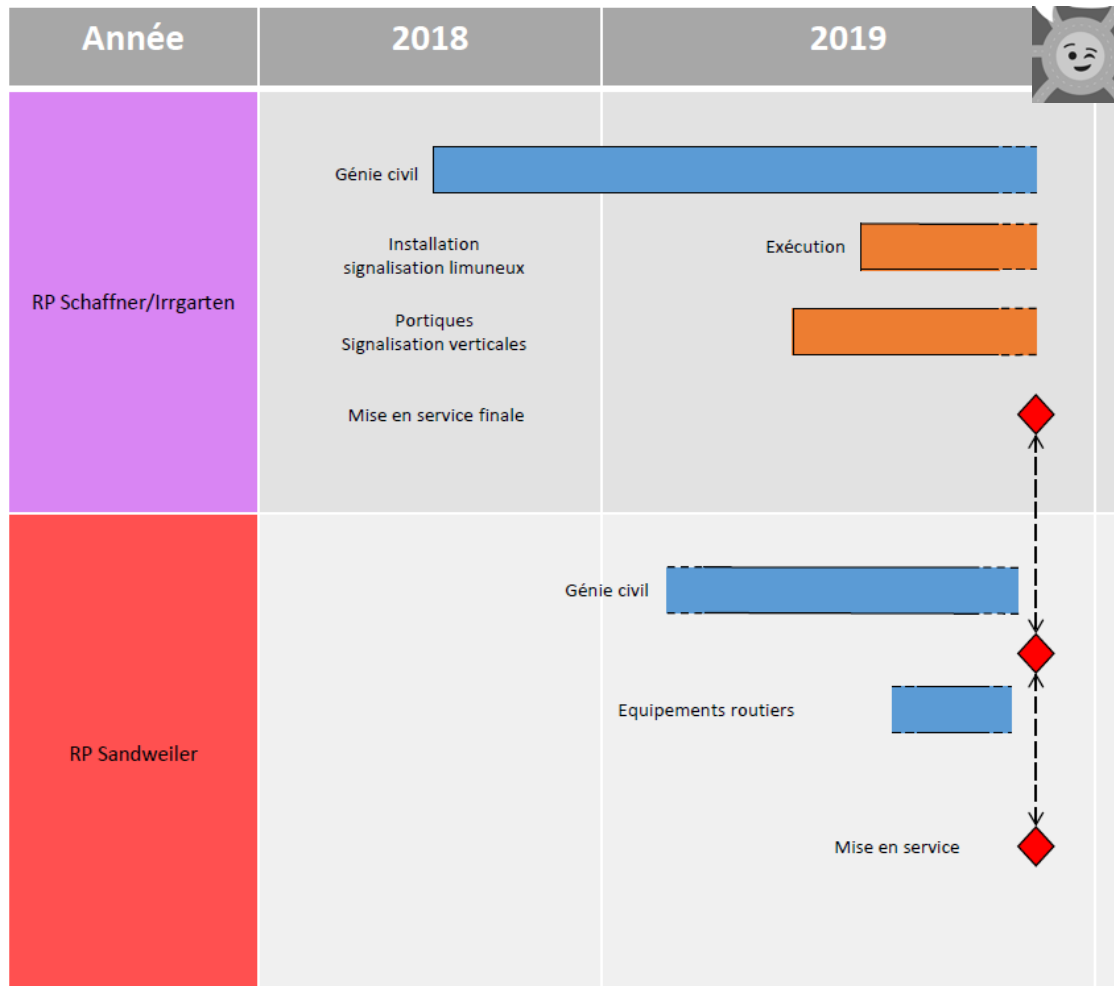


PC27 : un projet pour la mobilité active



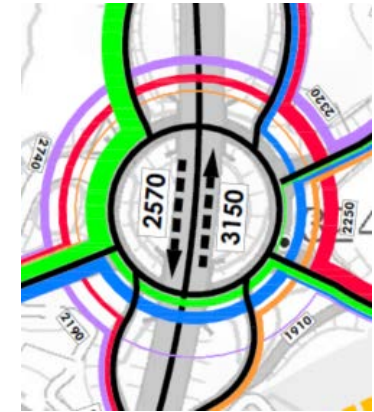
La réalisation du premier tronçon entre la gare de Cents et les cimetières militaires (B) est imminente: le dossier de soumission est en cours.
Les autres tronçons sont en étude/en phase d'autorisation/d'acquisition.

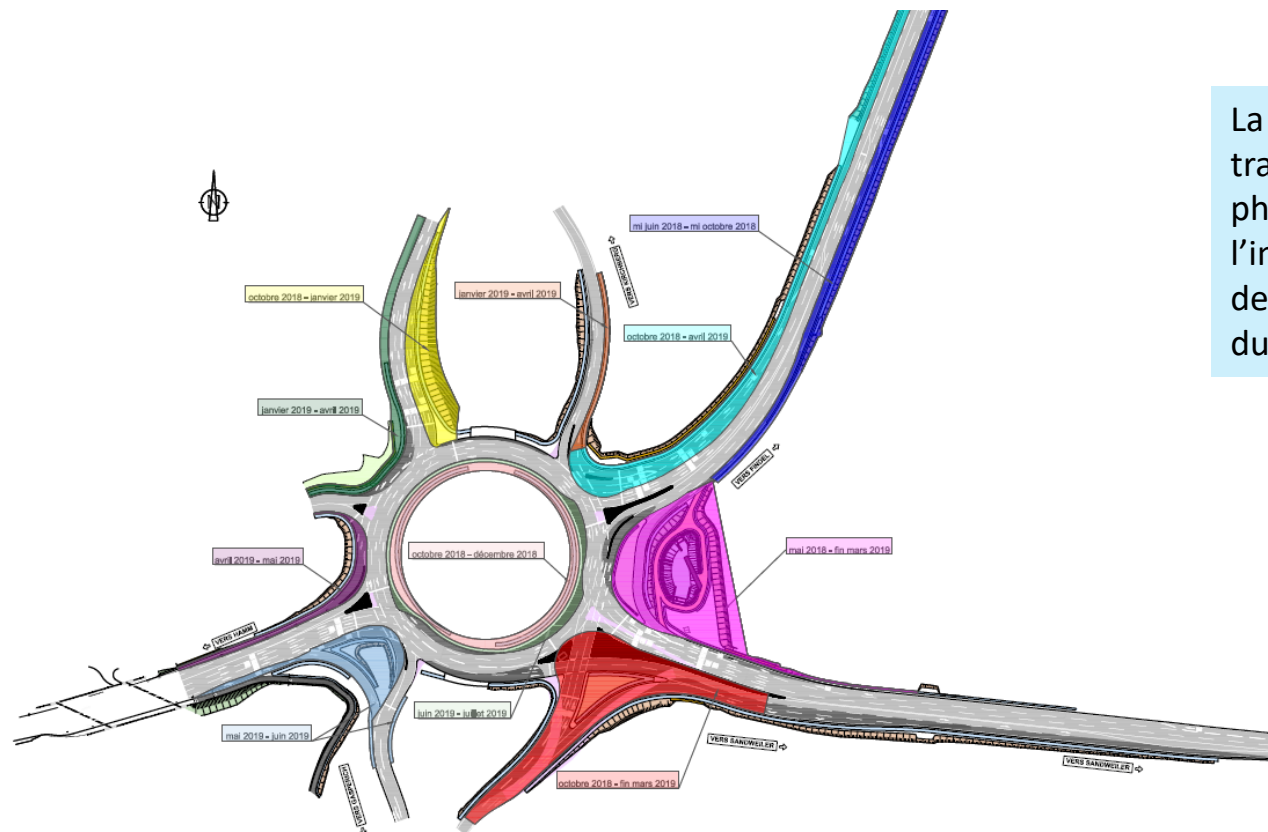
Masterplanning RP Schaffner – RP Sandweiler



La fin des travaux est actuellement prévue pour fin 2019. Vu que certains lots ne sont pas encore adjugés, la date exacte ne pourra cependant être communiquée après adjudication.

le chantier en cours et les problèmes qui en résultent





La planification des travaux prévoit différentes phases successives, dont l'impact sur le trafic depend de la constellation du chantier

Durant les premières étapes, l'impact sur le trafic était assez bien maîtrisé par rapport à la situation sans chantier!

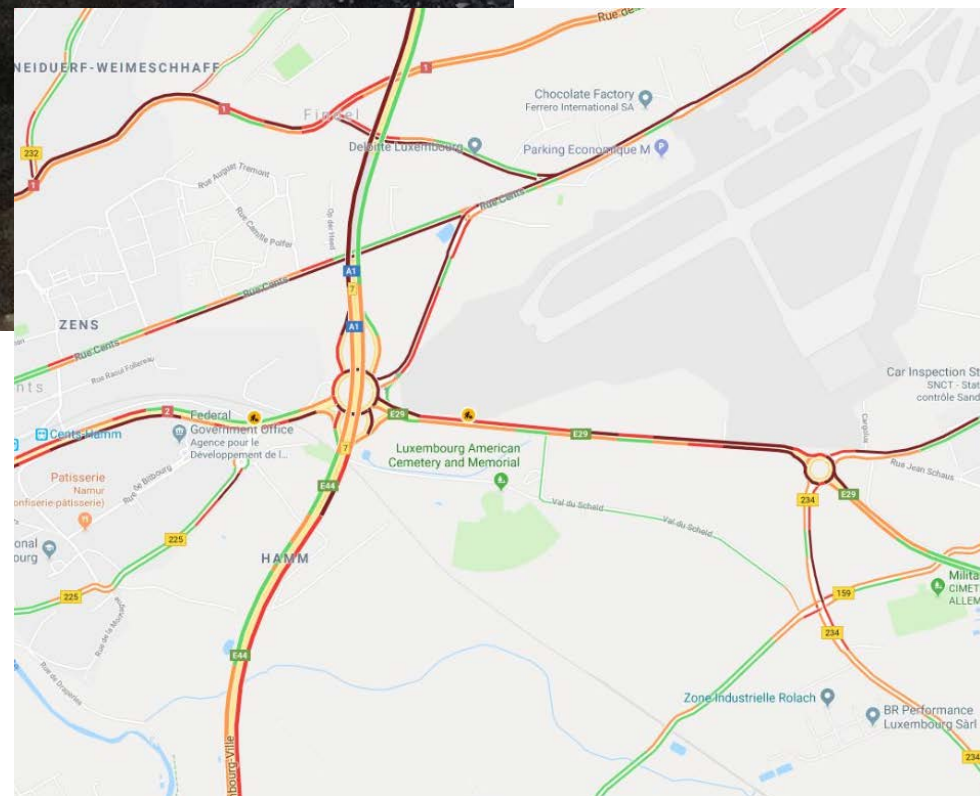


Voici quelques impressions des travaux effectués à l'extérieur du r.-p., sans trop de répercussions sur le trafic.





Lors du chantier, le rond-point est à la limite de sa capacité! Le réseau routier adjacent se bouche systématiquement. Le passage du rond-point est devenu aléatoire.

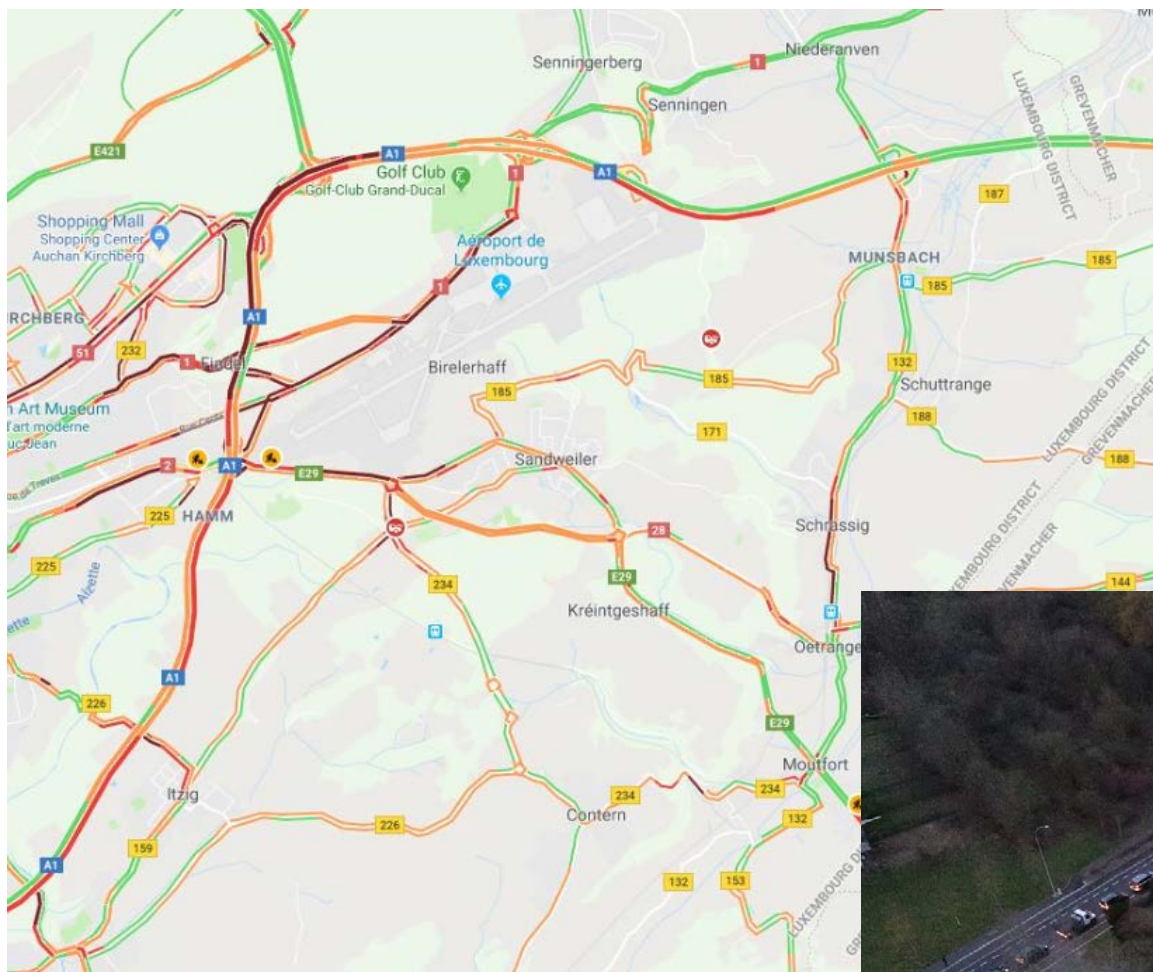


A partir de la semaine du 12 novembre 18, l'impact sur le réseau routier est total!



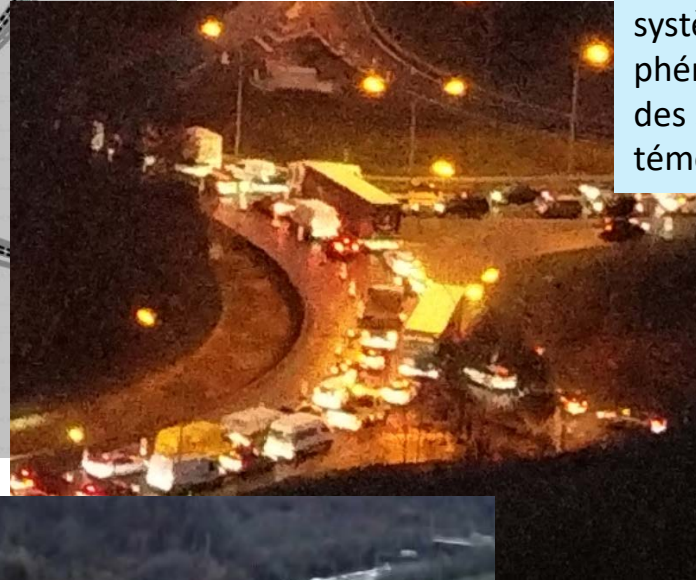
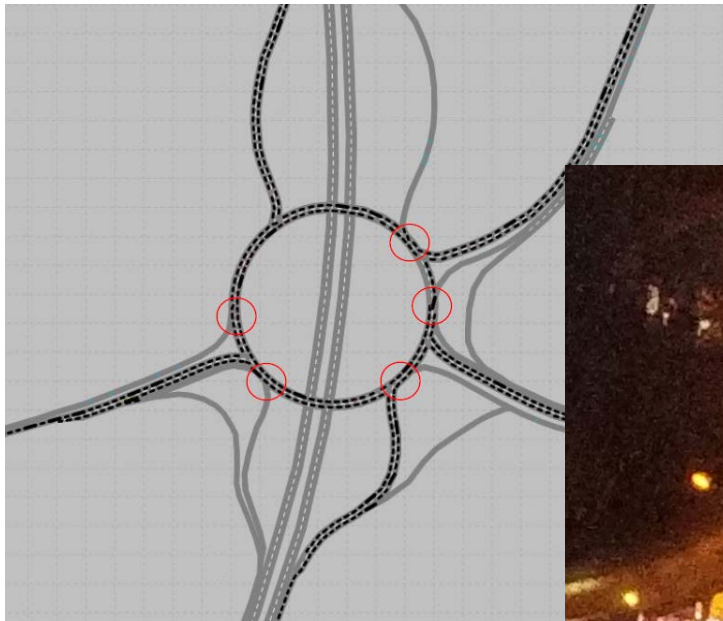
Les travaux, qui sont réalisés en phases, nécessitent la fermeture temporaire de différentes parties de la chaussées, avec une réduction massive de la capacité!





Tout le réseau routier de la région entière en est perturbé, non uniquement le trafic individuel mais également les transports publics en souffrent!





La réduction de la chaussée annulaire de 3 à 2 voies provoque un blocage systématique des sorties. Ce phénomène a pu être documenté par des simulations, la pratique en témoigne!!



Un plan d'action à mettre en oeuvre



Poursuite des travaux:

Fin des travaux de la chaussée annulaire jusqu'au 20 décembre!!

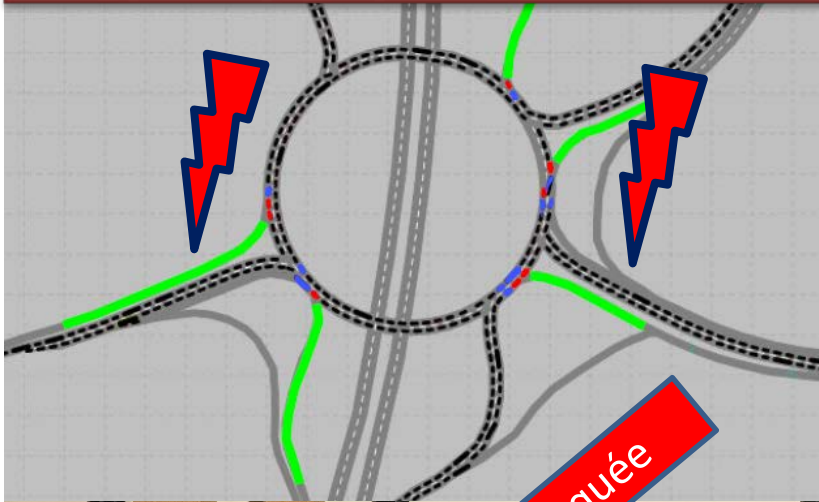
Planification détaillée des étapes suivantes en tenant compte de la situation de trafic

Optimisation diligente des travaux en cours de route

....



Les véhicules entrants bloquent les sorties, l'anneau ne se vide pas et la situation est congestionnée!



Mesures immédiates de fluidification du trafic

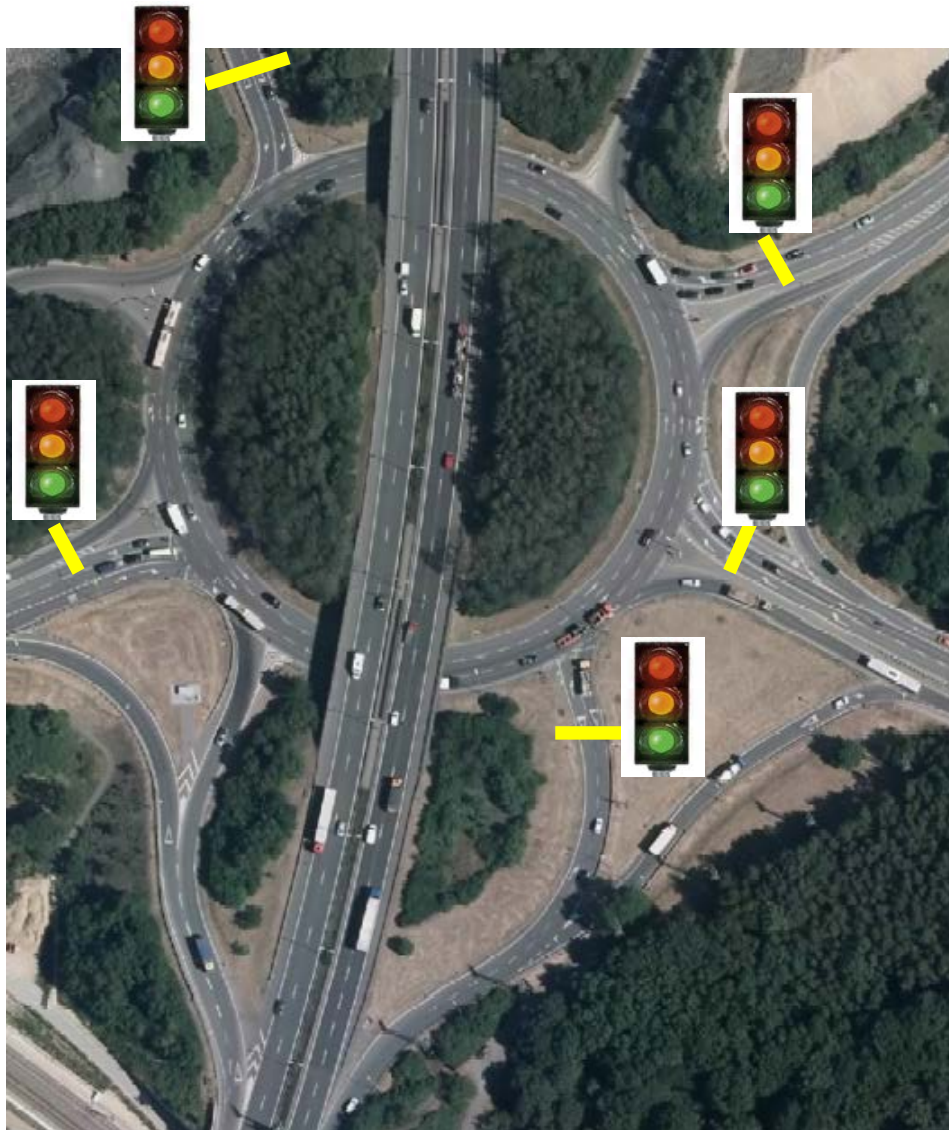
Sensibilisation des usagers de la route et libération des sorties qui bloquent

Limitation des flux d'accès par la mise en place de feux tri-couleurs de chantier



Le phénomène de blocage ainsi que l'efficacité de la limitation des flux d'accès ont fait l'objet de micro-simulations, et devront être suivis sur place!

Mesures immédiates de fluidification du trafic



Mise en place d'installations de feux tricolores de chantier permettant un dosage des flux entrants en heure de pointe du soir.

Bandes d'arrêt à env 30 mètres de l'anneau.

Sensibilisation des conducteurs!



Mesures immédiates de fluidification du trafic



Actions sur le réseau régional:

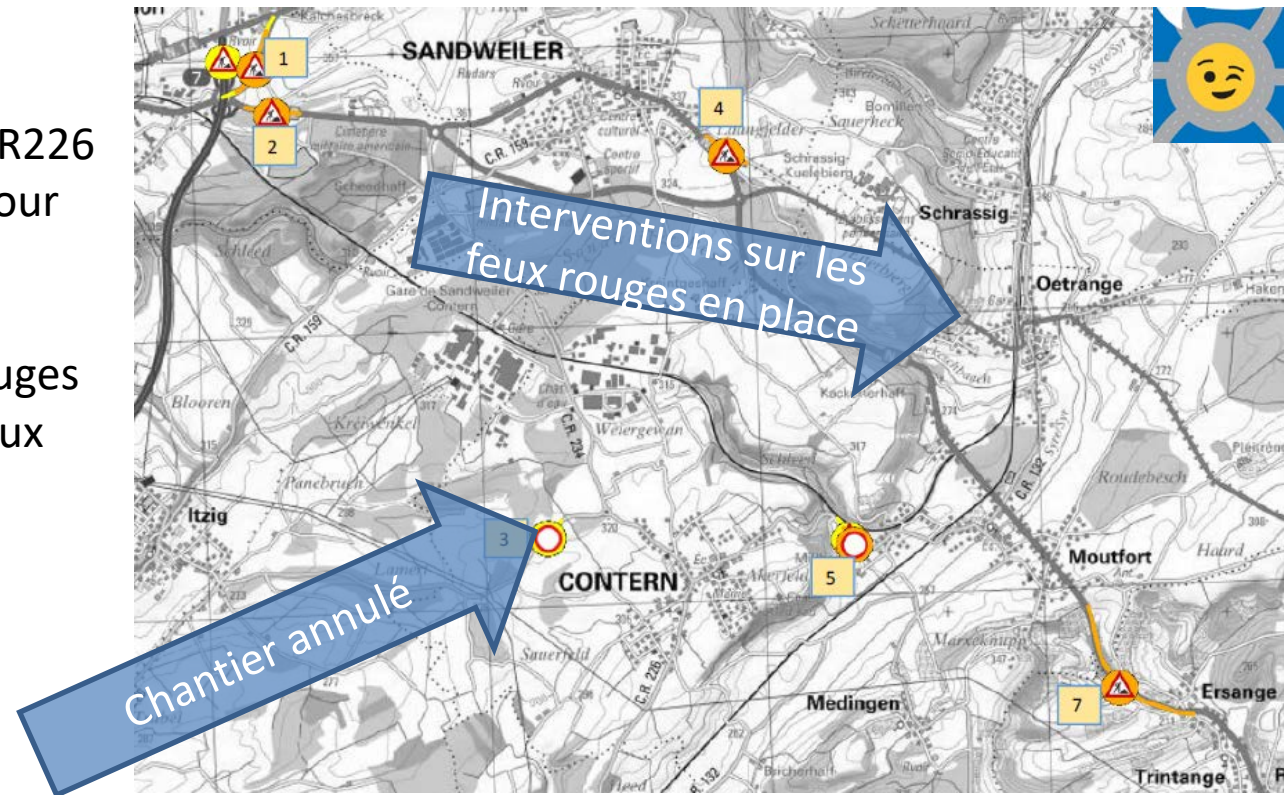
Slot-management des chantiers sur les routes adjacentes

Analyse détaillée des demandes de travaux de parties tierces

Annulation du chantier CR226
Contern-Itzig, annoncé pour
cette semaine

Interventions sur feux rouges
des itinéraires transversaux

...





Actions en faveur des transports publics durant le chantier

