

Le
de TOUR
France

1-23 JUILLET 2017
104^e édition



DOSSIER DE PRESSE

PRESS KIT





2-3

Le sens de l'Histoire
The way to History

4-5

Parcours 2017
Route 2017

6-7

En un Tour de main
A tour of the Tour

8-9

Grand Départ
Düsseldorf
*Düsseldorf welcomes the
Grand Départ*

10-11

À la mode allemande...
German style...

SOMMAIRE SUMMARY

12-34

Au jour le jour
Day by day

35

C'est ici que
tout a commencé...
*Here's where it
all started...*

36-47

Sommets et profils :
plus dure sera la pente !
*Summits and profiles:
less climbs but harder ones!*

48-49

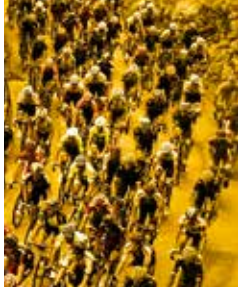
Merci Ô Izoard
Par Bernard Thévenet
*Thank you Ô Izoard
By Bernard Thévenet*

50-51

Records et statistiques
Records and statistics

52

Palmarès
Prize Winners



LE SENS DE L'HISTOIRE | THE WAY TO HISTORY



Christian Prudhomme
Directeur du Tour de France

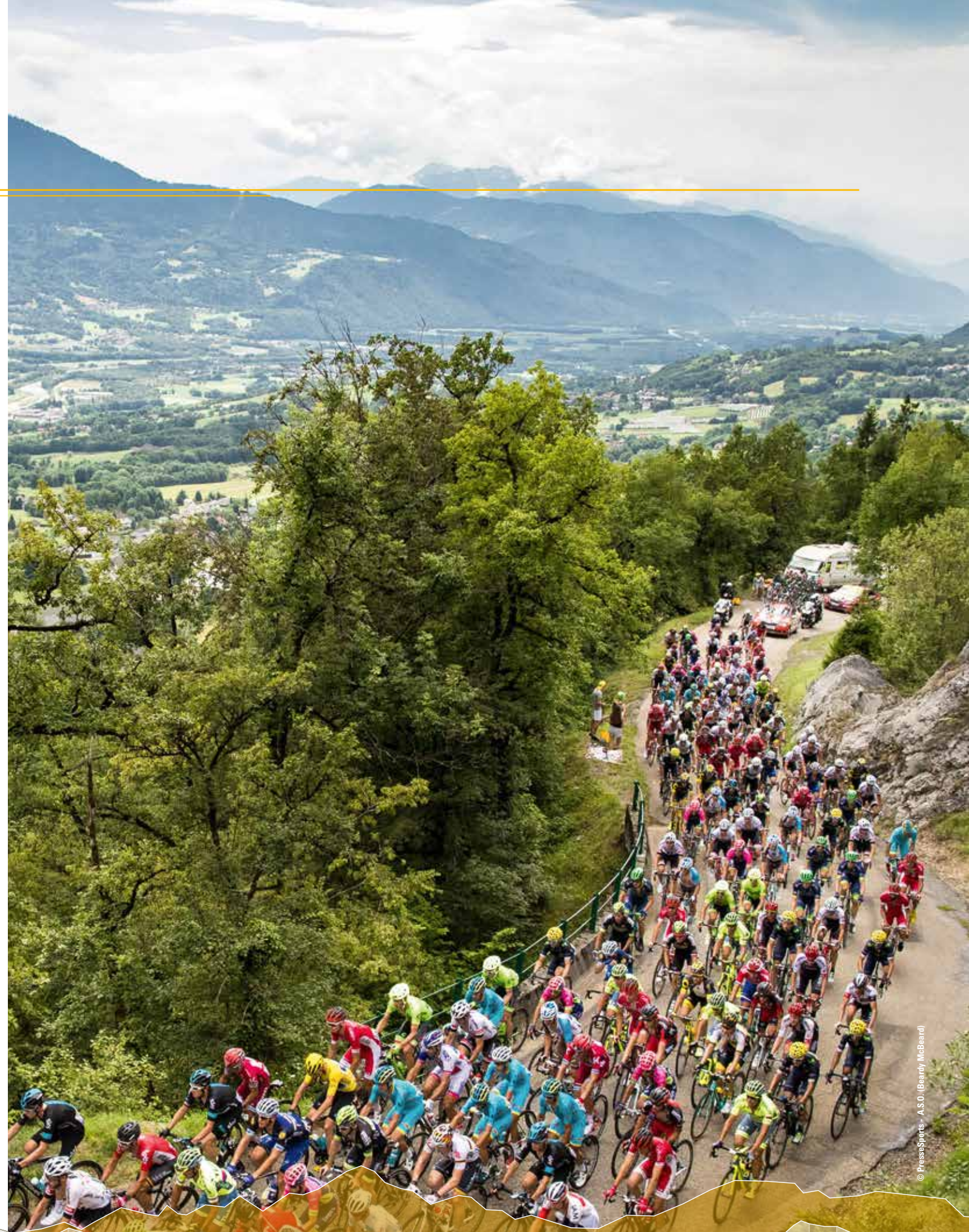
Christian Prudhomme
Director of the Tour de France

Dans quel sens ? Commence-t-on par les Alpes ou par les Pyrénées ? À cette période de l'année, les interrogations portent souvent sur le sens de rotation du parcours de la prochaine Grande Boucle. Le Tour, en réalité, ne respecte qu'une seule direction : son destin et sa vocation, c'est de s'inscrire dans le sens de l'Histoire. Le Grand Départ qui sera donné de Düsseldorf nous donne précisément l'occasion de nous retourner sur l'itinéraire emprunté par le Tour de France à l'échelle des générations de coureurs qui sont amenés à s'y exprimer. Il a fallu par exemple une vision et une inspiration étincelantes à Jacques Goddet et Félix Lévitan pour emmener nos champions au pied du mur de Berlin en 1987. Le signal était tout aussi puissant de la part de Jean-Marie Leblanc qui a été l'artisan de l'inoubliable séjour londonien du Tour en 2007. À mi-chemin, c'est à Rouen, au cœur de la ville aux cent clochers, celle de Jacques Anquetil, que nous nous étions donné rendez-vous en 1997. Et faut-il rappeler que, pour ce retour en Allemagne, nous célébrerons d'une certaine façon, nous aussi, les 60 ans de la signature des Traités de Rome en 1957 ?

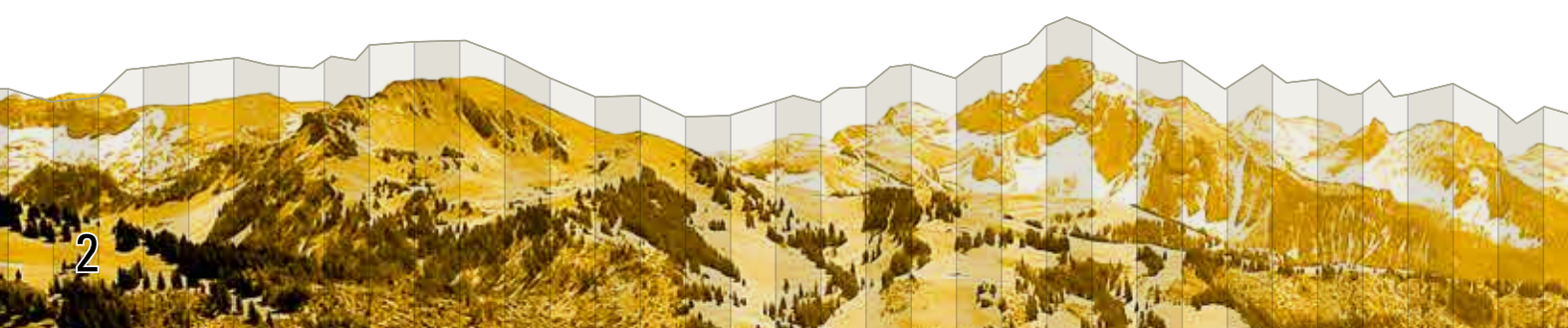
Bien entendu, il nous serait impensable de négliger la « petite » histoire : celle de nos maillots et de nos champions ; celle de nos sprints à frissons et de nos batailles des cimes. Dans ce registre, les montagnes du pays seront abordées avec l'ambition de servir les audacieux. Pour la première fois depuis 1992, les cinq principaux massifs montagneux de l'Hexagone seront empruntés par le Tour 2017 selon un ordonnancement qui rompt avec les habitudes. Nous ne ferons pas offense au sublime col d'Izoard où sera pour la première fois jugée une arrivée du Tour ni à la redoutable route que le peloton aura à affronter entre Pau et Peyragudes en affirmant que l'étape de montagne sans doute la plus exigeante de cette édition est dessinée par-delà les reliefs jurassiens, en fin de première semaine ! Des pentes extrêmes se dresseront devant les coureurs, en nombre suffisant pour qu'ils puissent les exploiter. À eux d'écrire leur histoire...

In what order? Should we start by the Alps or by the Pyrenees? At this period of the year, the questions often concern the way the course of the next Grande Boucle rotates. The Tour actually only respects one direction: its destiny and its vocation is to go in the way of History. The Grand Départ that will be held in Düsseldorf gives us, precisely, an opportunity to look back at the itinerary chosen by the Tour de France on which generations of riders expressed themselves. It indeed took a vision and a sparkling inspiration for Jacques Goddet and Félix Lévitan to decide to take the champions to the foot of the Berlin Wall in 1987. Jean-Marie Leblanc's message was just as powerful when he decided the Tour would be launched from London in 2007. Midway, it was in Rouen, at the heart of the city of a hundred bell towers, the town of Jacques Anquetil, that the riders gathered together at the start in 1997. Must we remind that for this return to Germany, we will in our very own way be celebrating the 60th anniversary of the signature of the Rome Treaty in 1957?

Of course, we will certainly not neglect the "little story": that of our jerseys and of our champions, that of our flabbergasting sprints and of our battles to the summits. In that domain, the mountains of the country will be tackled with the ambition to offer opportunities to the audacious. For the first time since 1992, the five main mountain ranges of France will be visited by the 2017 Tour, in an order that changes with usual habits. We will certainly not offend the glorious Col Izoard where a stage will finish for the very first time, or the demanding road the peloton will take on between Pau and Peyragudes, by mentioning that the toughest mountain stage of this edition will probably take place in the Jura, at the end of the first week! Extreme climbs will be offered to the riders and there will be enough of them to be exploited. It's up to them to write history...



© PresseSports - A.S.O. (Brendy McBeath)





PARCOURS 2017 | ROUTE 2017



- LÉGENDE | THE KEY**
- Grand Départ Race Start
 - Ville départ Start town
 - Ville arrivée Finish town
 - Ville repos Rest town
 - Arrivée finale Race finish
 - Étape en ligne Stage
 - C.I.m. individuel Individual time-trial

DATE	ÉTAPE	DÉPART	ARRIVÉE	KM
Samedi 1 ^{er} juillet	1 ^e	DÜSSELDORF	DÜSSELDORF (C.I.m. individuel)	13
Dimanche 2 juillet	2 ^e	DÜSSELDORF	LIÈGE	202
Lundi 3 juillet	3 ^e	VERVIERS	LONGWY	202
Mardi 4 juillet	4 ^e	MONDORF-LES-BAINS	VITTEL	203
Mercredi 5 juillet	5 ^e	VITTEL	LA PLANCHE DES BELLES FILLES	160
Jeudi 6 juillet	6 ^e	VESOUL	TROYES	216
Vendredi 7 juillet	7 ^e	TROYES	NUITS-SAINT-GEORGES	214
Samedi 8 juillet	8 ^e	DOLE	STATION DES ROUSSES	187
Dimanche 9 juillet	9 ^e	NANTUA	CHAMBÉRY	181
Lundi 10 juillet	REPOS	DORDOGNE		
Mardi 11 juillet	10 ^e	PÉRIGUEUX	BERGERAC	178
Mercredi 12 juillet	11 ^e	EYMET	PAU	202
Jeudi 13 juillet	12 ^e	PAU	PEYRAGUDES	214
Vendredi 14 juillet	13 ^e	SAINT-GIRONS	FOIX	100
Samedi 15 juillet	14 ^e	BLAGNAC	RODEZ	181
Dimanche 16 juillet	15 ^e	LAISSAC-SÉVÉRAC L'ÉGLISE	LE PUY-EN-VELAY	189
Lundi 17 juillet	REPOS	LE PUY-EN-VELAY		
Mardi 18 juillet	16 ^e	LE PUY-EN-VELAY	ROMANS-SUR-ISÈRE	165
Mercredi 19 juillet	17 ^e	LA MURE	SERRE-CHEVALIER	183
Jeudi 20 juillet	18 ^e	BRIANÇON	IZOARD	178
Vendredi 21 juillet	19 ^e	EMBRUN	SALON-DE-PROVENCE	220
Samedi 22 juillet	20 ^e	MARSEILLE	MARSEILLE (C.I.m. individuel)	23
Dimanche 23 juillet	21 ^e	MONTGERON	PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES	105
TOTAL AVANT HOMOLOGATION : 3 516 KM				





EN UN TOUR DE MAIN | A TOUR OF THE TOUR

ÉTAPES

- 9 étapes de plaine
- 5 étapes accidentées
- 5 étapes de montagne et 3 arrivées en altitude (La Planche des Belles Filles, Peyragudes, Izoard)
- 2 étapes contre la montre en individuel
- 2 journées de repos

10 SITES ET VILLES-ÉTAPES INÉDITS

- Düsseldorf (1^{re} étape et départ 2^e étape)
- Mondorf-les-Bains (départ 4^e étape)
- Nuits-Saint-Georges (arrivée 7^e étape)
- Nantua (départ 9^e étape)
- Eymet (départ 11^e étape)
- Laissac-Sévérac l'Église (départ 15^e étape)
- Romans-sur-Isère (arrivée 16^e étape)
- La Mure (départ 17^e étape)
- Izoard (arrivée 18^e étape)
- Salon-de-Provence (arrivée 19^e étape)

HEXAGONE + 3

Le 104^e Tour de France fera étape dans trois pays limitrophes : l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg. En France, 34 départements seront traversés.

25 ANS APRÈS...

Ce n'était plus arrivé depuis 1992. Les cinq principaux massifs montagneux français seront au programme en 2017. Le Tour visitera dans l'ordre les Vosges, le Jura, les Pyrénées, le Massif central et les Alpes. Avec pour point d'orgue l'arrivée inédite au sommet du col d'Izoard (voir pages 48 et 49).

OUVERTURE ET (PRESQUE) FERMETURE EN SOLO

C'est au terme d'un contre-la-montre de 13 kilomètres dans les rues de Düsseldorf que sera décerné le premier Maillot Jaune du Tour 2017. C'est à Marseille à l'issue de la 20^e et avant-dernière étape, un contre-la-montre de 23 kilomètres, que devrait être couronné le vainqueur de cette 104^e édition de la Grande Boucle.

BONIFICATIONS

Réintroduites en 2015 après sept ans d'absence, des bonifications seront à nouveau attribuées aux arrivées de toutes les étapes en ligne. Elles seront respectivement de 10, 6 et 4 secondes pour les trois premiers de chacune de ces étapes.

POINTS

Le maillot vert récompensera le leader du classement par points. Ceux-ci seront distribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire unique dans les étapes en ligne. Le maillot blanc à pois rouges sera porté par le leader du classement du meilleur grimpeur. Les points seront alloués au passage au sommet de chaque col ou côte et aux trois arrivées en altitude (La Planche des Belles Filles, Peyragudes, Izoard).

STAGES

- 9 flat stages
- 5 hilly stages
- 5 mountain stages and 3 altitude finishes (La Planche des Belles Filles, Peyragudes, Izoard)
- 2 individual time-trials
- 2 rest days

10 NEW SITES AND STAGE CITIES

- Düsseldorf (1st stage and start of stage 2)
- Mondorf-les-Bains (start of stage 4)
- Nuits-Saint-Georges (finish of stage 7)
- Nantua (start of stage 9)
- Eymet (start of stage 11)
- Laissac-Sévérac l'Église (start of stage 15)
- Romans-sur-Isère (finish of stage 16)
- La Mure (start of stage 17)
- Izoard (finish of stage 18)
- Salon-de-Provence (finish of stage 19)

HEXAGON + 3

The 104th Tour de France will visit three neighboring countries: Germany, Belgium and Luxemburg. In France, 34 counties will be visited.

25 YEARS AFTER...

It hadn't happened since 1992. The five main mountain ranges of France will be on the program in 2017. The Tour will visit, in the following order, the Vosges, the Jura, the Pyrenees, the Massif Central and the Alps. The highlight will be the very first stage finish at the top of the Col d'Izoard (voir pages 48 et 49).

OPENING AND (ALMOST) FINISH IN SOLO

It'll be after a 13-kilometre time-trial in the streets of Düsseldorf that the first Yellow Jersey of the 2017 Tour de France will be awarded. In Marseille, after the 20th and penultimate stage, a 23 kilometre time-trial, the winner of the 104th edition of the Grande Boucle will be crowned.

BONUS SECONDS

Re-introduced in 2015 after a seven-year absence, bonus seconds will again be up for grabs at the finishes of all the normal stages. There will indeed be 10, 6 and 4 seconds to be gained for the first three of each stage.

POINTS

The green jersey will be awarded to the leader of the points classification. These points will be given out at the finishes of each stage as well as on the unique intermediate sprints of normal stages. The polka-dot jersey will be on the shoulders of the leader of the best climbers' classification. Points will be awarded at the top of each Col or Côte and the three altitude finishes (La Planche des Belles Filles, Peyragudes, Izoard).



MAILLOTS DES LEADERS ET AUTRES CLASSEMENTS

- **Maillot Jaune** pour le classement général individuel au temps parrainé par LCL
- **Maillot vert** pour le classement par points parrainé par Škoda
- **Maillot blanc à pois rouges** pour le classement du meilleur grimpeur parrainé par Carrefour
- **Maillot blanc** pour le classement du meilleur jeune parrainé par Krys (coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours)
- **Victoire d'étape** parrainée par Powerbar
- **Classement par équipes** parrainé par RAGT Semences
- **Prix de la combativité** parrainé par Antargaz

DOTATION

Au total, 2,3 millions d'euros seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs dont 500 000 euros au vainqueur du classement général individuel final.

LEADERS JERSEYS AND OTHER STANDINGS

- **Yellow Jersey** for the individual general classification sponsored by LCL
- **Green Jersey** for the points' classification sponsored by Škoda
- **Polka dot Jersey** for the best climber's classification sponsored by Carrefour
- **White Jersey** for the best young rider classification sponsored by Krys (riders aged 25 and under in the year)
- **Stage victory** sponsored by Powerbar
- **Team classification** sponsored by RAGT Semences
- **Most Aggressive rider prize** sponsored by Antargaz

DOTATION

A total of 2.3 million euros will be awarded to the teams and riders, including 500 000 euros to the winner of the final individual general classification.



GRAND DÉPART DÜSSELDORF

« Lorsque les rêves deviennent réalité... En 2017, le Tour de France s'élancera donc de Düsseldorf ! Nous sommes très honorés d'accueillir le Grand Départ et de pouvoir célébrer la course cycliste la plus illustre du monde. Ce sera aussi l'occasion d'afficher notre volonté de promouvoir le vélo comme moyen de transport rapide et écologique et d'étoffer notre réseau de 300 kilomètres de pistes cyclables. »

Thomas Geisel,
Maire de Düsseldorf

« When dreams come true... In 2017, the Tour de France will indeed take off from Düsseldorf! We are very honoured to welcome the Grand Départ and to be able to celebrate the most famous cycling race in the world. It'll be an opportunity to show our will to promote cycling as a fast and ecological means of transportation and develop our network of 300 kms of bike lanes. »

Thomas Geisel,
Mayor of Düsseldorf

ON L'APPELLE AUSSI LE PETIT PARIS

Baignée par le Rhin, Düsseldorf, 620 000 habitants, est la capitale du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, le plus peuplé d'Allemagne. Au cœur du vaste ensemble Rhin-Ruhr – 11,6 millions d'habitants et 500 000 entreprises – elle constitue l'un des centres économiques les plus importants du pays.

Elle est de plus considérée comme la capitale allemande de la mode, d'où son surnom de « petit Paris » et, sur « Kö », Königsallee, en français l'allée du Roi, se côtoient les enseignes les plus prestigieuses. À deux pas de là, la vieille ville historique abonde de nombreux bars et restaurants tandis que la promenade sur les rives du Rhin contribue à instaurer une ambiance méditerranéenne au bord de l'eau. L'académie des beaux-arts ainsi qu'une vingtaine de musées et lieux d'exposition, le château de Benrath, le théâtre (Düsseldorfer Schauspielhaus), l'Opéra allemand sur le Rhin (Deutsche Oper am Rhein), la salle de concerts de la Tonhalle en font également une métropole reconnue sur le plan culturel.

Les activités sportives y tiennent elles aussi une place de choix que ce soit le sport loisir accessible à tous ou le sport professionnel (football, hockey sur glace). Enfin, outre le Tour de France, Düsseldorf accueillera en 2017 les championnats du monde de tennis de table et les championnats d'Europe de triathlon.

www.duesseldorf.de

IT'S ALSO CALLED THE LITTLE PARIS

Bathed by the Rhine, Düsseldorf, 620 000 inhabitants, is the capital of the Land of North Rhine-Westphalia which is the most populated in Germany. In the heart the Rhine-Ruhr area – 11.6-million inhabitants and 500 000 companies – it is one of the most important economical centres of the country.

It is also considered as the German capital of fashion, hence its nickname of "Little Paris", and on "Kö", Königsallee, the king's alley, are gathered the most prestigious brands. Within walking distance, the old historical town is filled with bars and restaurants while the walk along the Rhine gives a Mediterranean atmosphere by the water. The academy of fine arts as well as around twenty museums and exhibition centres, the Benrath Castle, the theater (Düsseldorfer Schauspielhaus), the German opera on the Rhine (Deutsche Oper am Rhein), the Tonhalle concert hall, also make it a renowned cultural metropolis.

Sports also has an important place whether it concerns leisure sports accessible to all or professional sports (football, ice-hockey). Finally, other than the Tour de France, Düsseldorf will in 2017 host the table-tennis world championships as well as the European triathlon championships.

www.duesseldorf.de

INFOS PRATIQUES

- **Mercredi 28 juin** : ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse à Messe Düsseldorf (Parc des Expositions)
- **Jedi 29 juin** : présentation des équipes du Tour de France sur Burgplatz
- **Samedi 1^{er} juillet** : 1^{re} étape : Düsseldorf > Düsseldorf (C.I.m. individuel)
- **Dimanche 2 juillet** : 2^e étape Düsseldorf > Liège

PRACTICAL INFO

- **Wednesday 28th of June**: opening of the headquarters and press centre at Messe Düsseldorf (Exhibition Park)
- **Thursday 29th of June**: Tour de France teams presentation at Burgplatz
- **Saturday 1st of July**: Stage 1: Düsseldorf > Düsseldorf (Individual TT)
- **Sunday 2nd of July**: Stage 2: Düsseldorf > Liège



Königsallee



Messe Düsseldorf



Burgplatz



© DMT - Messe Düsseldorf



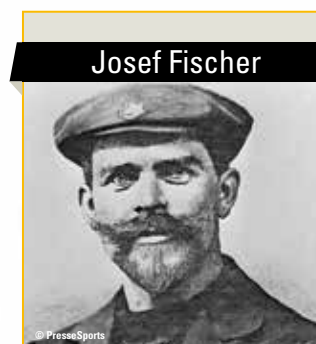
À LA MODE ALLEMANDE... | GERMAN STYLE...

En juillet 2017, Düsseldorf accueillera le quatrième Grand Départ allemand du Tour de France après Cologne (1965), Francfort (1980) et Berlin-Ouest (1987). Les sprinteurs et rouleurs de la génération actuelle avec Greipel, Kittel et Martin continuent de faire grossir le pactole d'étapes...

L'historien du cyclisme connaît Josef Fischer comme le vainqueur de la première édition de Paris-Roubaix en 1896. Son empreinte sur le Tour de France a été moins commentée mais il faisait bien partie des « inconscients et rudes semeurs d'énergie » dont parlait Henri Desgrange au matin de la première étape en 1903 (15^e à l'arrivée finale à Paris) et reste à ce titre le pionnier de tous les coureurs d'outre-Rhin sur la Grande Boucle. Plus tard, la renommée de Kurt Stöpel aurait pu se prolonger bien au-delà de sa carrière si, en plus d'apporter à son pays sa première étape du Tour et d'endosser le Maillot Jaune le temps d'une journée, il avait pu, en 1932, s'imposer à Paris. Il se contentera du statut de dauphin d'André Leducq. Plus aucun coureur allemand ne s'est réellement ensuite approché du titre suprême, même si Dietrich Thurau a longtemps sillonné la France et un bout d'Allemagne en jaune lors de l'édition 1977... et si Jan Ullrich a fait illusion jusqu'au bout de l'épreuve vingt ans plus tard. En revanche, les coureurs allemands se sont illustrés à plusieurs époques sur le terrain des victoires d'étapes. C'était le cas dans les années 60 avec le regretté Rudi Altig, vainqueur à huit reprises, puis avec Erik Zabel, six fois maillot vert du Tour. Sur le total des quatre dernières éditions, leurs héritiers ont été les plus gros croqueurs de bouquets, avec une domination contestée mais nette sur les sprints. Cette année, André Greipel a fait monter son compteur personnel à 11 victoires tandis que Marcel Kittel a ajouté son nom sur une neuvième ligne du palmarès du Tour. Quant à Tony Martin, il a réussi à partager ses cinq victoires entre étapes en ligne et contre la montre tandis que John Degenkolb a connu un contretemps qui a certainement différé son entrée dans le club. Et la relève est en route...

In July 2017, Düsseldorf will welcome the fourth German Grand Départ of the Tour de France after Cologne (1965), Frankfurt (1980) and Berlin-West (1987). The sprinters and "rouleurs" of the current generation with the likes of Greipel, Kittel and Martin carry on collecting stage victories...

The cycling historian knows Josef Fischer, winner of the first edition of Paris-Roubaix in 1896. His influence on the Tour de France was slightly less commented but he was among the "unconscious and harsh energy sowers" that Henri Desgrange talked about on the morning of the first stage in 1903 (15th at the finish in Paris) and therefore remains the pioneer of all German riders on La Grande Boucle. Later Kurt Stöpel who claimed the first ever stage success of his nation could have had far more fame if he had managed to keep the Yellow Jersey he conquered for one day all the way to Paris in 1932. He eventually had to settle for second spot behind André Leducq. No other German rider really got closer to the supreme title although Dietrich Thurau carried the Yellow Jersey on his shoulders throughout France, and a part of Germany, during the 1977 edition... and even Jan Ullrich was just an illusion until the very end, twenty years later. On the other hand, German riders have managed to shine, at different periods, in terms of stage victories. It was the case in the sixties with regretté Rudi Altig, winner of eight stages, and then Erik Zabel, a six-time winner of the Green Jersey. On the last four editions, their successors were the most efficient stage winners with a challenged yet obvious domination in terms of sprints. This year, André Greipel saw his victory tally reach 11 wins while Marcel Kittel added a ninth success to his Tour record. Tony Martin shared his five triumphs in both time-trials and normal stages while John Degenkolb suffered a setback that certainly prevented him from entering that glorious club. And the future is just as bright...



Josef Fischer



Rudi Altig



Marcel Kittel



Tony Martin



André Greipel

© A.S.O. (B. Bade)

AU JOUR LE JOUR

DAY BY DAY



DÜSSELDORF
DÜSSELDORF

DÜSSELDORF

C'est traditionnellement à l'approche du 14 juillet que la ville exprime son attachement à la France avec la Frankreichfest, durant trois jours de célébration de la culture et de la gastronomie française qui se déroulent sur les rives du Rhin. Plus généralement, Düsseldorf a gagné son surnom de « petit Paris » en devenant l'une des places fortes européennes du prêt-à-porter. La boucle sera donc bouclée entre ce départ donné d'une capitale de la mode et l'arrivée finale jugée à deux pas des enseignes les plus prestigieuses situées sur l'avenue Montaigne ou le Faubourg Saint-Honoré. Côté sport, les supporters locaux sont habitués à voir briller leur équipe de hockey sur glace qui a glané dans son histoire huit titres nationaux. Mais on connaît un autre enfant de Düsseldorf, le golfeur Martin Kaymer, notamment vainqueur de deux tournois majeurs dans sa carrière (US PGA 2010, US Open 2014) et qui s'est aussi imposé en 2009 à... l'Open de France.

Traditionally, as it moves closer to the 14th of July, the city expresses its fondness for France with the Frankreichfest, celebrating during three days the french culture and cuisine, on the shores of the Rhine. Generally speaking, Düsseldorf has earned through time its nickname of "Little Paris of fashion", by becoming one of the leading places in Europe of "prêt-à-porter". It therefore seems just too obvious to see the Grande Boucle launched from a capital of fashion, three weeks before a finish staged just a few blocks away from some of the most prestigious brands situated on the Avenue Montaigne or the Faubourg Saint-Honoré. In terms of sports, the local supporters are used to seeing their ice-hockey team shine, having already conquered eight national championship titles in its history. The French fans are probably more familiar with another child of Düsseldorf: golfer Martin Kaymer, a winner of two majors in his career (US PGA 2010, US Open 2014) who also conquered in 2006, the... Open de France.

- Ville-étape inédite | First-time stage city
- Capitale du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie (Allemagne) | Capital of the Land of North Rhine-Westphalia (Germany)
- 620 000 habitants | 620 000 inhabitants
- www.duesseldorf.de



Deutsche Oper am Rhein, Düsseldorf (© Messe Duesseldorf)



Le Rhin et la Rheinturm, Düsseldorf (© Thinstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Sur les 13 kilomètres de ce chrono inaugural, une dizaine sera parcourue sur les quais du Rhin ou sur les ponts qui l'enjambent et les virages peuvent s'y compter sur les doigts des deux mains. Il n'y a donc pas ou peu de mystère : les gros rouleurs auront la parole. Dans cette spécialité où la relève générationnelle est en marche, il se peut toutefois qu'un multiple champion du monde porté par son public ait encore son mot à dire.

Of the 13 kilometres of the inaugural time-trial course, close to 10 will be set on the banks of the Rhine river or the bridges above it... and bends can be counted on the fingers of both hands! There will be no or almost no mystery: the "rouleurs" will have their word to say. In this speciality where a new generation is showing up, a multiple world-champion boosted by the support of his fans could well be the fastest man.

DÜSSELDORF

Avis aux cinéphiles du peloton : Düsseldorf a vu naître Wim Wenders, l'un des plus célèbres cinéastes allemands. En 1984, il avait obtenu la Palme d'or au festival de Cannes pour son film *Paris, Texas*. Les férus d'archéologie auront quant à eux une pensée pour nos lointains ancêtres lorsque, quelques kilomètres plus loin, la course traversera la vallée de Néander, le site préhistorique où furent découverts les ossements de l'Homme de Néandertal.

Cinema enthusiasts might be inspired: Düsseldorf is the birth place of Wim Wenders, one of the most famous film directors of Germany. In 1984, he was awarded with the Palme d'Or of the Cannes film festival for his film Paris, Texas. Archaeological experts might have a thought for our ancestors when several kilometres later, the race will go through the Neander valley, the prehistorical site where the bones of the Neanderthal man were discovered.

- Ville-étape inédite | First-time stage city
- Capitale du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie (Allemagne) | Capital of the Land of North Rhine-Westphalia (Germany)
- 620 000 habitants | 620 000 inhabitants
- www.duesseldorf.de

LIÈGE

On recense à ce jour en Belgique, pays voisin le plus épris du Tour de France, 77 départs ou arrivées d'étapes depuis 1947. La prochaine édition verra Liège dépasser la capitale Bruxelles en devenant ville-étape pour la 11^e fois. Cette position au sommet de ce classement spécifique respecte le poids historique de la ville et de la Province de Liège qui accueillent chaque année au printemps la Doyenne des classiques... née en 1892 et qui fêtera donc l'an prochain ses 125 ans !

Belgium, the neighbouring country that hosted the Tour de France the most times since the race went across the border in 1947, welcomed 77 stage starts or finishes. The next edition will see Liège overtake capital Brussels by becoming a stage city for the 11th time. Such a position at the top of this specific ranking respects the historical leadership of the city that hosts every spring, the oldest of all classics, La Doyenne, Liège-Bastogne-Liège, born in 1892 and therefore celebrating its 125th anniversary next year.

- 10 fois ville-étape | 10-time stage city
- Chef-lieu de la Province de Liège (Belgique) | Capital of the Liège Province (Belgium)
- 200 000 habitants | 200 000 inhabitants
- www.liege.be - www.provincedeliege.be



Kö-Bogen, Düsseldorf (© DMT)



Passerelle La Belle Liégeoise, Liège (© Michel Krakowski)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'essentiel de l'étape se déroulera en Allemagne. Les rendez-vous liégeois de ce XXI^e siècle ont, quant à eux, opposé les coureurs sur des contre-la-montre tandis que ceux qui s'illustrent sur Liège-Bastogne-Liège sont en général les meilleurs puncheurs du moment. Cette fois-ci, c'est plus sûrement au sprint qu'il faudra aller chercher la victoire sur le boulevard de la Sauvenière.

Most of the stage will take place in Germany. During the last visits to Liège during the 21st century, the riders battled it out on time-trials while those who normally shine on Liège-Bastogne-Liège are among the best punchers of the moment. This time, a sprint victory is to be expected on the boulevard de la Sauvenière.

▶ VERVIERS

La ville est liée elle aussi à la riche histoire cycliste de la Province de Liège. Elle a déjà reçu à plusieurs reprises la Flèche Wallonne mais aussi le Giro (1973, 2002) et le Tour de France en 1976 avec la victoire du Basque Miguel Maria Lasa. Plus récemment, Verviers est devenue ville-étape du Ster ZLM Toer remporté à trois reprises par Philippe Gilbert. Mais un autre porteur du Maillot Jaune du Tour y a aussi laissé son empreinte. Tony Gallopin s'était imposé en juniors sur une étape de Liège-La Gleize en 2006.

A neighbour to Liège, the common is linked to the rich cycling history of Wallonia and already hosted several times the Flèche Wallonne but also the Giro d'Italia (1973, 2002)... and the Tour de France in 1976 when Basque rider Miguel Maria Lasa claimed stage victory. More recently, Verviers became a regular start city of the Ster ZLM Toer, won by Philippe Gilbert three times. Another former wearer of the Yellow Jersey, Tony Gallopin, also managed nice things there in his junior years when he claimed a stage of Liège-La Gleize in 2006.

- 1 fois ville-étape | 1-time stage city
- Chef-lieu d'arrondissement de la Province de Liège (Belgique) | Area capital of the Liège Province (Belgium)
- 55 400 habitants | 55 400 inhabitants
- www.verviers.be - www.provincedeliege.be

🏰 LONGWY

La ville a été fortifiée par Vauban ce qui lui vaut d'être classée par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité. La construction des remparts a nettement précédé la première visite du Tour à Longwy en 1911. Bien que la majeure partie de l'Alsace-Lorraine ait été annexée à cette époque par l'Empire allemand, cet arrondissement faisait partie des rares secteurs restés français lors du découpage du traité de Francfort en 1871. Quatre arrivées d'étapes y ont été jugées dans ce contexte, jusqu'en 1914. La dernière visite remonte ensuite à 1982, avec une victoire du Belge Daniel Willems.

The city was fortified by Vauban which is one of the reasons it is ranked amongst the UNESCO world heritage. The construction of the ramparts came far before the first visit of the Tour to Longwy back in 1911. While a large part of Alsace-Lorraine was then attached to the German Empire, the area was among the few sectors that remained French after the territorial division decided by the Frankfurt treaty in 1871. Four stage finishes were judged there in that context until 1914. The last visit was back in 1982 when Belgian Daniel Willems captured the win.

- 5 fois ville-étape | 5-time stage city
- Chef-lieu de canton de Meurthe-et-Moselle (54) | Cantonal capital of Meurthe-et-Moselle (54)
- 15 000 habitants | 15 000 inhabitants
- www.mairie-longwy.fr



Hôtel de Ville, Verviers (© Verviers)



Porte de France et remparts, Longwy (© Mairie de Longwy)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après les rouleurs et les sprinteurs, ce troisième jour de course devrait inspirer les puncheurs. La bosse qui mène à la Citadelle de Longwy présentera de réelles similitudes avec l'arrivée au Mont des Alouettes en 2011. Natif de Verviers, d'où s'élancera l'étape, Philippe Gilbert avait signé en Vendée son unique victoire d'étape sur le Tour.

A coincidence or destiny, the Tour will take off from Verviers just two days before the 35th birthday of the city's native, Philippe Gilbert. And the day's course could well inspire the Wallonian. Indeed the climb going up to the Longwy Citadel looks a lot like the Mont des Alouettes where he had conquered his only stage win on the Tour in 2011. Whatever the outcome, the puncheurs will be on attacking soil, and the Yellow Jersey will be up for grabs.

▶ MONDORF-LES-BAINS

Le peloton s'apprête à vivre une journée dédiée à l'eau puisqu'il s'élance de l'unique station thermale du Luxembourg. C'est ici le fief de la famille Schleck. Andy et son frère Fränk ont grandi et vivent encore aujourd'hui à Mondorf-les-Bains. La ville n'a jamais reçu le Tour mais les visites au Grand-Duché ont été fréquentes depuis la première arrivée d'étape pour le Tour de la reprise après la Seconde Guerre mondiale, en 1947. Outre le vainqueur du Tour 2010, trois autres Luxembourgeois figurent au palmarès de la Grande Boucle, François Faber (1909), Nicolas Frantz (1927 et 1928) et Charly Gaul (1958).

The peloton will witness a day dedicated to water. It will indeed take off from the only thermal resort of Luxembourg. We will be on the territory of the Schleck family. Andy and his brother Fränk indeed grew up there and still live today in Mondorf-les-Bains. The city has never hosted the Tour but the visits in the Grand Duchy were frequent since the first stage finish of the Tour after the Second World War in 1947. Other than the winner of the 2010 Tour, three other riders from Luxembourg have claimed the Grande Boucle: François Faber (1909), Nicolas Frantz (1927 and 1928) and Charly Gaul (1958).

- Ville-étape inédite | First-time stage city
- Commune du district de Grevenmacher (Luxembourg) | Common of the Grevenmacher District (Luxembourg)
- 5 000 habitants | 5 000 inhabitants
- www.mondorf-les-bains.lu - www.visitluxembourg.com

🏰 VITTEL

Si l'eau de source de la station thermale vosgienne étanche chaque été la soif des coureurs et des suiveurs depuis 2008, son histoire avec le Tour remonte bien plus loin. Quarante ans auparavant, le peloton y était réuni pour le Grand Départ de la 55^e édition, la dernière à avoir été disputée par des équipes nationales. Charly Grosskost s'y était montré le plus rapide lors du prologue avant de doubler la mise en s'adjugeant la première étape qui arrivait à Esch-sur-Alzette.

While the spring water of the Vosges thermal resort quenches the thirst of the riders and followers of the Tour since 2008, its history with the Tour goes way back. Forty years earlier, the peloton was gathered there for the Grand Départ of the 55th edition, the last one to be contested by national teams. Charly Grosskost had proven to be the fastest during the prologue before managing a double by winning the first stage finishing in Esch-sur-Alzette.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Chef-lieu de canton des Vosges (88) | Cantonal capital of Vosges (88)
- 5 400 habitants | 5 400 inhabitants
- www.ville-vittel.fr



Hôtel de Ville, Mondorf-les-Bains (© Mondorf-les-Bains)



Grande galerie des Thermes, Vittel (© Shérif Scouri)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

En passant par Schengen et avant de retrouver le sol de l'Hexagone, le peloton aura la confirmation qu'il peut circuler librement... Sans difficultés majeures, cette étape devrait offrir une deuxième perspective de victoire aux sprinteurs. Attention quand même, les routes de Meurthe-et-Moselle exposées au vent pourraient représenter une menace pour des prétendants au titre qui ne seraient pas sur leurs gardes.

Passing through Schengen and before returning to French territory, the peloton will have confirmation it can go around freely... Without major difficulties, this stage should offer a second opportunity to the sprinters. Beware however, the roads of Meurthe-et-Moselle could be swept by the wind and that could represent a menace for the title contenders.

VITTEL LA PLANCHE DES BELLES FILLES

▶ VITTEL

La dernière visite du Tour remonte à l'édition 2009 avec une victoire du Danois Nicki Sorensen au terme d'une échappée ayant bénéficié de la bienveillance des équipiers de Rinaldo Nocentini, alors porteur du Maillot Jaune. Le lendemain, il n'était plus question d'eau minérale mais plutôt d'eau de pluie sur la route de Colmar. L'Australien Heinrich Haussler, à l'époque de nationalité allemande, alla y décrocher son unique succès sur le Tour après avoir parcouru 50 kilomètres en solitaire dans les reliefs vosgiens.

The last visit of the Tour was back in 2009 when Nicki Sorensen claimed victory making the best of a breakaway and the goodwill of Yellow Jersey Rinaldo Nocentini's team mates. The following day mineral water wasn't the main subject unlike rain water on the road to Colmar. Australian Heinrich Haussler who was at the time German was to win his only stage on the Tour after having enjoyed a 50-km solo breakaway in the Vosges mountains.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Chef-lieu de canton des Vosges (88) | Cantonal capital of Vosges (88)
- 5 400 habitants | 5 400 inhabitants
- www.vitteltourisme.com

🍷 LA PLANCHE DES BELLES FILLES

Les deux expériences vécues par le peloton du Tour dans l'unique station de ski du département de la Haute-Saône ont laissé l'une et l'autre le souvenir de morceaux de choix. Seuls de futurs vainqueurs y ont en effet triomphé. En 2012, l'ascension finale a placé à la fois Christopher Froome dans la lumière et habillé Bradley Wiggins du Maillot Jaune. Deux ans plus tard, c'est Vincenzo Nibali qui poursuivait le festival entamé un peu plus tôt à Sheffield pour signer une deuxième victoire d'étape et prendre définitivement les commandes du classement général.

The two experiences witnessed by the Tour peloton in the only ski resort of the Haute-Saône area left only great sporting memories. Only future winners have indeed triumphed there. In 2012, the final climb put Christopher Froome under the spotlights and gave Bradley Wiggins the Yellow Jersey. Two years later, Vincenzo Nibali continued the fantastic run he had started in Sheffield to conquer a second stage win and take command of the general classification.

- 2 fois site-étape | 2-time stage city
- Sommet du massif des Vosges (1 148 m) en Haute-Saône (70) | Summit of the Vosges Mountains (1 148 m) in Haute-Saône (70)
- Rattachée à la commune du Plancher-les-Mines (1 100 habitants) | Attached to the common of Plancher-les-Mines (1 100 inhabitants)
- www.stationdelaplanche.fr - www.haute-saone.fr



Grand Hôtel, Vittel (© Jacques Martin)



Sculpture de Jacques Pissenem, La Planche des Belles Filles (© K Altmeyer 184)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il a suffi de deux arrivées d'étape pour que La Planche des Belles Filles inscrive son nom dans l'histoire du Tour. Certes, la montée est plutôt courte mais très sélective, en particulier dans sa portion finale. La pente atteint ici les 20%. Ce sera le premier véritable rendez-vous pour une explication entre favoris.

It only took two stage finishes there for La Planche des Belles Filles to add its name to the history of the Tour. The climb is rather short however it's extremely demanding, especially on the final part. The gradients indeed reach 20%. It'll be a first explanation between the favourites.



Le Sabot de Frotoy, Vesoul (© Paygnard 015)



Maisons de bois typiques, Troyes (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les puristes du sprint décortiqueront et apprécieront le scénario qui sera probablement dicté sur cette étape de plaine par les meilleurs spécialistes. En traversant le plateau de Langres puis en passant par Colombey-les-Deux-Églises, la poursuite des échappés sera planifiée. Ce sera alors le déploiement des « trains » qui bénéficieront de rails à leur mesure sur les larges avenues du centre de Troyes.

The sprint purists will have dissected and appreciated the possible scenario dictated on this flat stage by the teams of the best specialists. Riding through the Plateau de Langres, and passing through Colombey-les-Deux-Églises, the chase of the escapees should be perfectly planned. It'll then be the turn of the lead out trains to take command on the large avenues of the centre of Troyes.

VESOUL TROYES

▶ VESOUL

« T'as voulu voir Vesoul » chantait Jacques Brel. Arthur Vichot a vu Vesoul et, l'été dernier, il y a endossé pour la seconde fois le maillot de champion de France tandis que Thibaut Pinot était sacré dans l'épreuve contre la montre. En revanche, la préfecture de la Haute-Saône ne doit pas rappeler de bons souvenirs à Cyrille Guimard. En 1972, une tendinite au genou le contraignit à l'abandon sur la route d'Auxerre lors de l'avant-dernière étape du Tour. Il occupait alors la deuxième place du classement général derrière Eddy Merckx.

"You wanted to see Vesoul" sang Jacques Brel. Arthur Vichot saw Vesoul, and last year, he captured his second French Champion's jersey there, while Thibaut Pinot was crowned in the time-trial. The Préfecture of Haute-Saône however won't bring fond memories back to Cyrille Guimard. In 1972, a knee tendinitis forced him to quit the race on the road to Auxerre on the penultimate stage of the Tour. At the time he was second of the GC behind Eddy Merckx.

- 1 fois ville-étape | 1-time stage city
- Préfecture de la Haute-Saône (70) | Prefecture of Haute-Saône (70)
- 16 600 habitants | 16 600 inhabitants
- www.vesoul.fr

🍷 TROYES

Au total, la ville est apparue à huit reprises sur la carte du Tour de France, la plupart du temps en fin de parcours. L'étape menant à Troyes en 1960 a marqué l'histoire puisque, ce jour-là, le peloton s'est arrêté pour saluer un spectateur de renom. Le général de Gaulle, alors président de la République, s'était en effet posté sur le bord de la route à Colombey-les-Deux-Églises pour voir passer le Tour. La pause solennellement orchestrée par Jacques Goddet a, par ricochet, permis à Pierre Beuffeuil, retardé par une crevaison, de reprendre contact avec le peloton... et de remporter l'étape en solo 70 kilomètres plus loin.

The city has appeared a total of eight times on the map of the Tour de France, often at the end of stages. The one heading to Troyes in 1960 entered the history books. Indeed on that day the peloton stopped to salute a prestigious spectator. General De Gaulle, then President of the French Republic, had come on the side of the road in Colombey-les-Deux-Églises to watch the Tour go by. The pause, orchestrated by Jacques Goddet, indirectly, allowed Pierre Beuffeuil, dropped because of a puncture, to move back into the peloton before eventually winning the stage on his own 70 kilometres later.

- 8 fois ville-étape | 8-time stage city
- Préfecture de l'Aube (10) | Prefecture of Aube (10)
- 60 000 habitants | 60 000 inhabitants
- www.ville-troyes.fr

TROYES
NUITS-SAINT-GEORGES

▶ TROYES

Troyes figure au palmarès de la ville la plus sportive de France. Une distinction décernée par le journal *L'Équipe* en 2005, ce qui coïncide d'ailleurs avec la dernière visite ici de la Grande Boucle. Mais la préfecture de l'Aube est aussi le port d'attache d'une sacrée famille, les Simon, qui s'est illustrée sur les routes du Tour. En 1983, Pascal, l'aîné, en fut même l'un des héros, Maillot Jaune pendant sept jours avant d'être contraint à l'abandon en raison d'une fracture de l'omoplate. Il fut imité en 2001 par François, le plus jeune, Maillot Jaune lui aussi tandis que les deux autres frères, Régis et Jérôme, comptent l'un et l'autre une victoire d'étape.

Troyes is on the winners list of the most sporting cities in France. A distinction given out by newspaper L'Équipe in 2005 which coincides with the last visit of the Grande Boucle. But the Prefecture of Aube is also home to quite a brotherhood of riders, the Simon who all managed great performances on the roads of the Tour. In 1983, Pascal, the eldest, was even one of the heroes wearing the Yellow Jersey for seven days before being forced to quit because of a broken scapula. His youngest brother François did just as well in 2001 capturing the Yellow Jersey while the other brothers, Régis and Jérôme both won stages.

- 8 fois ville-étape | 8-time stage city
- Préfecture de l'Aube (10) | Prefecture of Aube (10)
- 60 000 habitants | 60 000 inhabitants
- www.tourisme-troyes.com

🍷 NUITS-SAINT-GEORGES

Les appellations de vins de Bourgogne se sont fréquemment retrouvées sur l'affiche du Tour, de Pouilly-en-Auxois (1975) à Mâcon (2012) en passant par Chablis (2007). C'est certainement la plus prestigieuse de toutes qui sera mise à l'honneur en 2017, les vins de Côte de Nuits se distinguant comme les plus prisés de la planète (Romanée-Conti, La Tâche...). La commune a par ailleurs accueilli deux étapes de Paris-Nice, remportées par deux sprinteurs de classe mondiale : Freddy Maertens en 1977, puis Matthew Goss en 2011. Le coureur australien allait ensuite s'imposer sur Milan-San Remo.

Towns bearing the names of famous Burgundy wines have frequently been on the course of the Tour, from Pouilly-en-Auxois (1975) to Mâcon (2012) not forgetting Chablis (2007). The most prestigious of all of them will be honoured in 2017. The wines of Côte de Nuits are considered as being among the best of the planet (Romanée-Conti, La Tâche...). The common has also welcomed two stages of Paris-Nice, won by world class sprinters: Freddy Maertens in 1977, and then Matthew Goss in 2011. The Australian rider was then to conquer Milan-San Remo a few weeks later.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Chef-lieu de canton de la Côte-d'Or (21) | Cantonal capital of Côte-d'Or (21)
- 5 600 habitants | 5 600 inhabitants
- www.ville-nuits-saint-georges.fr



Cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul, Troyes (© Thinkstock)



Vignobles, Nuits-Saint-Georges (© Mairie de Nuits-Saint-Georges)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le parcours globalement plat se prêtera à une éventuelle revanche pour les sprinteurs qui auront été frustrés la veille. Cependant, la boucle finale de 40 kilomètres pourrait confronter le peloton à des vents latéraux que certaines équipes savent parfaitement exploiter. Nous y traverserons un paradis pour œnologues. Les climats du vignoble de Bourgogne sont en effet inscrits au patrimoine mondial de l'humanité.

The globally flat course seems perfectly suited for a revenge between the sprinters, frustrated by the outcome of the previous day. However the final loop of 40 kilometres will see the peloton battle it out in the sidewind and some teams will certainly make the best of it. The Burgundy vineyard homelands are indeed registered on the World Heritage of Humanity sites.

DOLE
STATION DES ROUSSES

▶ DOLE

C'est l'athlétisme qui a contribué pour une bonne part à la réputation sportive de la ville. Roger Bambuck, Guy Drut, Jean-Claude Nallet... font partie de ceux qui ont participé dans les années 1960-1980 aux fameux stages espoirs de Dole. En matière de cyclisme, la ville natale de Louis Pasteur a accueilli le Tour de France à deux reprises. En 1939, le Luxembourgeois François Neuens s'y imposa au terme d'une échappée tandis que Maurice Archambaud remporta l'après-midi même le chrono disputé entre Dole et Dijon. En 1992, c'est de Dole que s'était élancée une étape remportée à Saint-Gervais Mont Blanc par le Suisse Rolf Jaermann.

Athletics mainly contributed in the sporting reputation of the city. Roger Bambuck, Guy Drut, Jean-Claude Nallet are among those who took part, from the sixties to the eighties, in the youth training camps of Dole. In terms of cycling, the birth city of Louis Pasteur welcomed the Tour de France twice. In 1939, Luxemburger François Neuens won there after a breakaway while Maurice Archambaud claimed on that same day but in the afternoon a time-trial between Dole and Dijon. In 1992, it was in Dole that a stage headed towards Saint-Gervais Mont Blanc won by Swiss rider Rolf Jaermann.

- 2 fois ville-étape | 2-time stage city
- Sous-préfecture du Jura (39) | Subprefecture of Jura (39)
- 24 400 habitants | 24 400 inhabitants
- www.doledujura.fr - www.jura.fr

🏔️ STATION DES ROUSSES

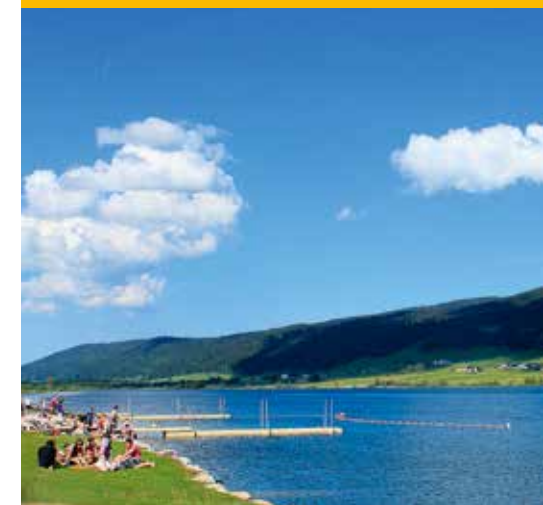
C'est en 2010 qu'a été jugée la première et à ce jour unique arrivée d'étape sur les terres du champion olympique de combiné nordique à Vancouver, Jason Lamy-Chappuis. Le héros avait alors pour nom Sylvain Chavanel qui avait flairé la bonne échappée avant de prendre le large dans les derniers kilomètres de l'ascension. Déjà vainqueur quelques jours plus tôt à Spa, l'infatigable attaquant terminait en solo. Victoire d'étape et coup double puisqu'il récupérait par la même occasion le Maillot Jaune temporairement abandonné sur les pavés du Nord à Arenberg Porte du Hainaut.

In 2010, was decided the first and only stage finish on the soil of Olympic Nordic Combined champion in Vancouver, Jason Lamy-Chappuis. The day's hero was to be Sylvain Chavanel, smart enough to join the good breakaway before taking off in the final kilometres of the climb. Already a stage winner a few days before in Spa, the never tiring attacker finished the job on his own. A stage success and a special bonus for the Frenchman who re-captured the Yellow Jersey he had lost on the cobbles of Northern France in Arenberg Porte du Hainaut.

- 1 fois ville-étape | 1-time stage city
- Station de montagne du Jura (39) | Mountain resort of Jura (39)
- Rattachée aux communes des Rousses, Bois-d'Amont, Lamoura et Prémanon | Attached to the commons of les Rousses, Bois-d'Amont, Lamoura and Prémanon
- www.lesrousses.com - www.cc-stationdesrousses.fr - www.jura.fr



Canal des Tanneurs, Dole (© Thinkstock)



Lac, station des Rousses (© Stéphane Buisson)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

« Made in Jura », c'est ainsi que l'on pourrait qualifier cette étape qui se déroulera intégralement dans le département. Sur cette partie du massif jurassien, les reliefs s'offriront aux baroudeurs ayant de bonnes dispositions. Dernière des trois difficultés au programme, la côte de la Combe de Laisia Les Molunes dont le sommet se situe à 11 kilomètres du but devrait départager les plus valeureux d'entre eux.

"Made in Jura", that's how this stage could be qualified as it will take place entirely in that area. On this part of the Jura mountain range, the climbs will offer a good opportunity to breakaway riders at their best. Last of the three climbs on the menu, the Côte de la Combe de Laisia Les Molunes, and its summit just 11kms from the finish, will be a perfect scene for the best of them to make a difference.

NANTUA

En gastronomie, la ville qui borde le lac du même nom a depuis longtemps gagnés ses galons grâce à la sauce Nantua, réalisée à base d'écrevisses et se mariant à merveille avec les quenelles de brochet. Côté cyclisme, la « sauce Nantua » consiste en une émulsion de jeunes talents, si l'on en juge par l'identité des coureurs qui se sont imposés depuis que le Tour de l'Ain y fait régulièrement étape : Wout Poels (2011, 2013), Andrew Talansky (2012), Julian Alaphilippe (2014), Pierre Latour (2015).

In terms of gastronomy, the city along the lake that carries the same name has become famous for its sauce Nantua based on crayfish that mixes perfectly with the famous "quenelles de brochet" (pike dish). Concerning cycling, the sauce Nantua is like an emulsion of young talents judging by the identity of riders who have won there during the Tour de l'Ain: Wout Poels (2011, 2013), Andrew Talansky (2012), Julian Alaphilippe (2014), Pierre Latour (2015).

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Sous-préfecture de l'Ain (01) | Subprefecture of Ain (01)
- 3 500 habitants | 3 500 inhabitants
- www.nantua.fr - www.cc-hautbugey.fr - www.ain.fr

CHAMBÉRY

Porte d'entrée privilégiée vers toutes les vallées de Savoie, la préfecture du département a vu passer le peloton du Tour de façon quasi systématique. En revanche, il s'agira de la première arrivée dans la Cité des Ducs qui a notamment accueilli un départ historique à double titre en 1996. Dans cette étape menant aux Arcs, le Maillot Jaune, Stéphane Heulot, genou douloureux, était contraint de quitter le Tour. La montée à la station signa ensuite la fin de l'ère Indurain, avec une défaillance qui reléguait le quintuple vainqueur à bonne distance du nouveau leader, Evgueni Berzin.

A privileged doorway to all the valleys of Savoie, the area's Préfecture saw the peloton go by on almost all editions of the Tour. However, it'll be the first time the City of Dukes hosts a stage finish after having welcomed an historic start in 1996. On that stage going to Les Arcs, Yellow Jersey Stéphane Heulot, struggling with a knee injury had been forced to quit the Tour. The climb to the ski resort then saw the end of the Indurain era when the Spaniard suffered a terrible setback, eventually finishing the stage far behind the new leader, Evgueni Berzin.

- 2 fois ville-étape | 2-time stage city
- Préfecture de la Savoie (73) | Prefecture of Savoie (73)
- 60 600 habitants | 60 600 inhabitants
- www.chambery.fr

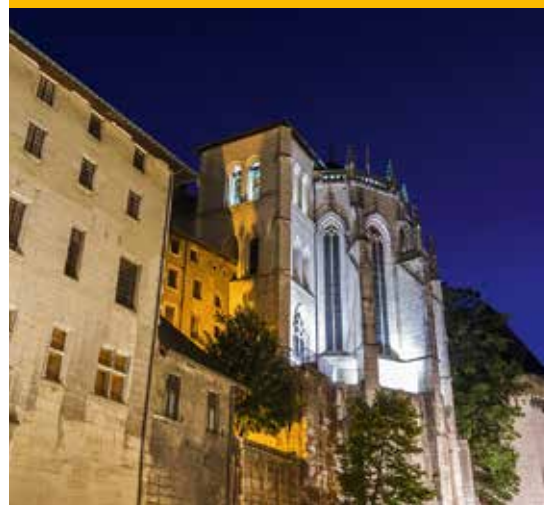
10/07/2017 **Repos | Rest day**

DÉPARTEMENT DE LA DORDOGNE (24)

- www.dordogne.fr



Vue sur la ville et le lac, Nantua (© Mairie de Nantua)



Sainte-Chapelle, Chambéry (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Même dans les Alpes et les Pyrénées, les ascensions qui flirtent avec les 10 % de moyenne sur toute leur longueur sont une réelle rareté. Il y en aura pourtant trois sur cette étape jurassienne comptant au total 4 600 mètres de dénivelé positif. Il y aura d'abord la découverte du col de la Biche puis le versant inédit et effrayant appelé la Directissime – des pentes à 22 % – au Grand Colombier avant l'explication finale au Mont du Chat, en sommeil sur le Tour depuis 1974. Un rendez-vous incontournable pour les favoris.

Even in the Alps and the Pyrenees, climbs with average gradients of close to 10% on their entire length are pretty rare. There will be three on this Jura stage with a total ascending elevation of 4600 metres. The riders will first discover the climb up the Col de la Biche, followed by the unprecedented and fearsome side of the Grand Colombier, known as the Directissime (gradients up to 22%), and will finish the battle off with the Mont du Chat, not on the Tour map since 1974. It'll be a real moment of truth for the favourites.

PÉRIGUEUX

Sur le Tour, l'histoire de la capitale du Périgord blanc est liée à celle de rouleurs hors du commun s'étant illustrés sur des chronos partant ou arrivant à Périgueux. Par ordre d'apparition au palmarès, Jacques Anquetil y a livré une réelle démonstration en 1961, en rajoutant ce jour-là près de trois minutes à son avance sur Charly Gaul. En 1994, c'est sur cette étape, dessinée en sens inverse à destination de Bergerac, que Miguel Indurain enfilait le Maillot Jaune. Vingt ans plus tard, la lignée était respectée avec le succès de Tony Martin.

On the Tour, the history of the capital of Périgord Blanc is linked to those of outstanding riders having performed on time-trials leaving or going to Périgueux. In order of appearance, Jacques Anquetil managed an amazing performance in 1961 adding an extra 3 minutes to the lead he already had on Charly Gaul. In 1994, it was on that stage that Miguel Indurain captured the Yellow Jersey. Twenty years later, Tony Martin added his name on the list of winning time-trial specialists.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Préfecture de la Dordogne (24) | Prefecture of Dordogne (24)
- 32 300 habitants | 32 300 inhabitants
- www.perigueux.fr - www.agglo-perigueux.fr - www.dordogne.fr

BERGERAC

Bien que le héros de la pièce d'Edmond Rostand n'ait aucun lien direct avec la commune, Cyrano a tout de même été érigé en statue sur une place du centre historique de Bergerac. Hormis les chronos pour lesquels elle était associée à Périgueux, la ville n'a connu qu'une arrivée d'étape en ligne sur le Tour de France, lors de l'édition 2014. Il avait fallu autant de flair que de puissance au Lituanien Ramunas Navardauskas pour piéger le peloton avec une attaque magistrale à une quinzaine de kilomètres de l'arrivée.

Despite the fact that the name of the hero of the Edmond Rostand's play has no link with the common, a statue of Cyrano was however erected on one of the squares of Bergerac's historic centre. Other than time-trials for which it was associated to Périgueux, the city only witnessed one normal stage finish of the Tour de France during the 2014 edition. It had taken Raimunas Navardauskas wisdom and power to stay clear of the pack when he managed to pull away in the final fifteen kilometres.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Sous-préfecture de la Dordogne (24) | Subprefecture of Dordogne (24)
- 28 200 habitants | 28 200 inhabitants
- www.bergerac.fr - www.la-cab.fr - www.dordogne-perigord-tourisme.fr



Cathédrale Saint-Front, Périgueux (© Thinkstock)



Statue de Cyrano de Bergerac devant l'église Saint-Jacques (© P. Perreve)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Après la journée de repos en Dordogne, les débats reprendront dans une atmosphère paisible et romantique. Mais la course reprendra vite le dessus sur les velléités de farniente y compris aux abords de la grotte de Lascaux dont la réplique intégrale ouvrira en décembre prochain. Amateurs d'art rupestre ou pas, il faudra se concentrer sur le sprint à disputer – ou à éviter, c'est selon ! – à Bergerac.

After a rest day in Dordogne, the debates resume in a romantic and peaceful atmosphere. But the challenge of winning a stage will stop the possible inclination to take it easy, notably when the pack moves closer to the Lascaux Grotto which will have its entire replica drawings available to see as of next December. Whether they're enthusiasts of cave arts or not, the riders will be mainly focused on the sprint to take on, (or avoid, depending on the actors) in Bergerac.

EYMET

Nouvelle venue sur la carte du Tour de France, Eymet accueille pour la première fois une course cycliste d'envergure internationale. La petite commune de la Dordogne se trouve pourtant à proximité de Marmande, une ville que le peloton traversera pendant l'étape et qui a donné naissance à l'un des animateurs réguliers de la course, Pierrick Fédrigo. Jeune retraité, le quadruple vainqueur d'étapes sur la Grande Boucle (dont les deux dernières à Pau) assistera cette fois-ci aux débats en spectateur.

A newcomer on the map of the Tour de France, Eymet welcomes a cycling race of international level for the very first time. The little common of Dordogne however finds itself just by Marmande, a city that the peloton will go through during the stage and that saw the birth of one of the finest actors of the race, Pierrick Fédrigo. Recently retired, the four-time stage winner on the Grande Boucle (including two wins in Pau) will this time be a simple spectator.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Commune de la Dordogne (24) | Common of Dordogne (24)
- 3 500 habitants | 3 500 inhabitants
- www.eymet-dordogne.fr - www.dordogne.fr

PAU

La cité d'Henri IV, porte d'entrée des Pyrénées, est une destination privilégiée pour le Tour de France. Dans le classement de la fidélité à l'épreuve, il s'agit même de la troisième du pays derrière Paris et Bordeaux, avec 68 visites au total. Sur la longue liste des vainqueurs à Pau des Maillots Jaunes comme Jean Robic, Fausto Coppi ou Bernard Hinault côtoient des sprinteurs du calibre de Sean Kelly ou Erik Zabel mais aussi des baroudeurs comme Jean-Pierre Danguillaume et Pierrick Fédrigo, le dernier à s'être imposé ici en 2012.

The city of Henri IV, entry to the Pyrenees is a privileged destination of the Tour de France. In the ranking of the most visited places, it's even the third of the country behind Paris and Bordeaux with a total of 68 visits. On the long list of stage winners in Pau are Yellow Jerseys such as Jean Robic, Fausto Coppi or Bernard Hinault, world class sprinters like Sean Kelly or Erik Zabel but also breakaway experts like Jean-Pierre Danguillaume and Pierrick Fédrigo, the last man to have won there back in 2012.

- 68 fois ville-étape | 68-time stage city
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64) | Prefecture of Pyrénées-Atlantiques (64)
- 77 600 habitants | 77 600 inhabitants
- www.pau.fr - www.agglo-pau.fr



Bastide d'Eymet (© D. Nidos/CD24)



Fontaine Alfred de Vigny, Pau (© Ville de Pau)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le Tour s'approche de ses bases pyrénéennes mais les montagnards sont encore laissés en réserve. En traversant les Landes et le Gers, les commandes seront donc certainement confiées aux équipes de sprinteurs. Mais les échappés qui auront fait l'effort de s'exposer pourront, pourquoi pas, faire une petite prière à la chapelle Notre-Dame-des-Cyclistes située à Labastide-d'Armagnac.

The Tour gets closer to its Pyrenean base but mountain specialists will still be preserving their energy. Going through the areas of Les Landes and Gers, the command of the pack will probably be left to the teams of sprinters. The escapees having made the effort to take off will, why not, have the opportunity to make a prayer at the Notre-Dame-des-Cyclistes Chapel, situated in Labastide-d'Armagnac.

PAU

Un passé récent nous rappelle que les étapes parties de Pau sacrent bien souvent un coureur dont le nom s'inscrit ensuite au palmarès du Tour. Ce fut le cas pour Vincenzo Nibali après son succès à Hautacam en 2014 et pour Christopher Froome qui avait endossé le Maillot Jaune l'été dernier à Bagnères-de-Luchon. Mais aussi pour Thomas Voeckler qui s'était emparé du maillot à pois sur la même arrivée en 2012 et pour Rafal Majka qui avait tricoté le sien en 2015 entre Pau et Caunterets-Vallée de Saint-Savin.

Recent years remind us that the stages leaving Pau often crown riders who then have their names on the victory list of the Tour. It was the case of Vincenzo Nibali after his success in Hautacam in 2014 and of Christopher Froome who had conquered the Yellow Jersey last summer in Bagnères-de-Luchon. One shouldn't forget the likes of Thomas Voeckler who had captured the polka-dot jersey at the same finish in 2012 or Rafal Majka who also comforted his in 2015 between Pau and Caunterets-Vallée de Saint-Savin.

- 68 fois ville-étape | 68-time stage city
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64) | Prefecture of Pyrénées-Atlantiques (64)
- 77 600 habitants | 77 600 inhabitants
- www.pau-pyrenees.com - www.agglo-pau.fr

PEYRAGUDES

Réputée pour ses compétitions internationales de snowboard l'hiver, la station pyrénéenne accueille pendant l'été l'élite mondiale du longboard, une variante du skateboard. Les cinéphilos les plus avertis auront également noté qu'en 1997, il y aura donc vingt ans, le prélude de *Demain ne meurt jamais*, 18^e opus de la série des James Bond, a été tourné à Peyragudes. Pour la première arrivée du Tour en 2012, c'est Alejandro Valverde qui s'était illustré en plaçant une attaque solitaire et victorieuse à 35 kilomètres du but. L'année suivante, un autre Alexandre, Geniez, l'avait imité sur une étape de... la Vuelta.

Known for its international snowboard competitions during the winter, the Pyrenean resort welcomes each summer the world elite of longboard, a variety of skateboards. The cinema experts will have also noted that in 1997, twenty years ago, the opening scene of the James Bond movie Tomorrow Never dies was filmed in Peyragudes. For the first ever finish of the Tour back in 2012, Alejandro Valverde had made the best of a victorious solo attack with 35kms to go. The following year, another Alexandre, Geniez, managed the same performance during a stage of the Vuelta.

- 1 fois site-étape | 1-time stage city
- Station de montagne des Hautes-Pyrénées (65) | Mountain resort of Hautes-Pyrénées (65)
- Rattachée aux communes de Germ (65) et Gouaux-de-Larboust (Haute-Garonne, 31) | Attached to the commons of Germ (65) and Gouaux-de-Larboust (Haute-Garonne, 31)
- www.peyragudes.com - www.tourisme-hautes-pyrenees.com



Place Royale, Pau (© Ville de Pau)



Station de Peyragudes (© Aéro Club L. Morane Socata)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'étape la plus longue du séjour pyrénéen impose un enchaînement particulièrement exigeant. Au fil des kilomètres, cela se corse avec l'ascension du col de Menté avant de devenir ultra-sélectif dans la montée du Port de Balès pour se transformer en supplice pour les mollets dans le final revisité de Peyragudes. Dans le dernier kilomètre, sur la piste de l'unique altiport des Pyrénées, se dresse sur 200 mètres un passage à 16%.

The longest stage of the Pyrenean stay will be made of an extremely difficult sequence of climbs. As kilometres are covered, it'll only get harder with the climb up to the Col de Menté, even more selective with the Port de Balès and will become a real agony for the legs in the new final climb to Peyragudes. In the final kilometre, on the runway of the only airport of the Pyrenees, will be a passage at 16% over a distance of 200 metres.

SAINT-GIRONS

Par sa position au carrefour de plusieurs vallées pyrénéennes, Saint-Girons a vocation à figurer sur le parcours du Tour soit en cours d'étape soit comme ville-départ. C'est ce qui s'est produit à cinq reprises depuis 1984, et notamment lors de la 100^e édition où, sur la route menant à Bagnères-de-Bigorre, Christopher Froome avait vu sa suprématie contestée. Pendant ce temps, à l'avant de la course, le spectacle était assuré par Dan Martin. L'Irlandais manœuvrait habilement face au Danois Jakob Fuglsang pour décrocher sa première victoire sur le Tour.

Thanks to its position at the heart of several Pyrenean valleys, Saint-Girons has a vocation to be on the course of the Tour de France, either during the stage or as a start city. That's indeed what happened on five occasions since 1984, including during the 100th edition where on the road to Bagnères-de-Bigorre, Christopher Froome had seen his dominance challenged. Meanwhile, at the front of the race Dan Martin was performing quite a show. The Irishman maneuvered in style against Denmark's Jakob Fuglsang on his way to his first victory on the Tour.

- 6 fois ville-étape | 6-time stage city
- Sous-préfecture de l'Ariège (09) | Subprefecture of Ariège (09)
- 6 300 habitants | 6 300 inhabitants
- www.ville-st-girons.fr - www.ariegepyrenees.com

FOIX

Les deux arrivées d'étapes du Tour jugées à Foix ont souri à des audacieux qui ont fait le pari de l'échappée. Ce fut le cas en 2008 pour le Norvégien Kurt Asle Arvesen qui avait eu raison de ses deux derniers compagnons de route, l'Italien Alessandro Ballan et le Suisse Martin Elmiger au terme d'une explication serrée. Mais l'intitulé de l'étape du jour rappellera surtout de bons souvenirs à Luis Leon Sanchez. Le coureur espagnol s'est en effet imposé à la fois à Saint-Girons en 2009 et à Foix en 2012.

The two stage finishes of the Tour judged in Foix rewarded audacious riders who made the best of breakaways. It was the case back in 2008 for Norwegian Kurt Asle Arvesen who had managed to outpace his two last rivals on the road, Italian Alessandro Ballan and Swiss Martin Elmiger after a final intense explanation. But the stage of the day will also remind good memories to Luis Leon Sanchez. Indeed, the Spanish rider both won in Saint-Girons in 2009 and Foix in 2012.

- 4 fois ville-étape | 4-time stage city
- Préfecture de l'Ariège (09) | Prefecture of Ariège (09)
- 9 800 habitants | 9 800 inhabitants
- www.mairie-foix.fr - www.ariege.fr



Maisons au bord du Salat, Saint-Girons (© Thinkstock)



Château, Foix (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

100 tout rond. En termes de kilomètres, on n'a jamais connu un format aussi ramassé sur le Tour depuis la disparition des demi-étapes. En Ariège, le contraste sera total avec le menu de la veille mais le terrain tout aussi propice aux initiatives que j'espère audacieuses. Le dynamisme lié à la distance s'accompagne par ailleurs d'un degré de difficulté dans les ascensions : le col de Latrape puis celui d'Agnes et enfin le Mur de Péguère et ses pourcentages pouvant atteindre 18 %.

Precisely 100. In terms of kilometres, never has such a short format been on the menu of the Tour since half-stages disappeared. It'll be a total contrast compared to what the riders witnessed on the previous day but the terrain will be just as favourable for, I hope, audacious initiatives. Dynamism linked to distance will be joined by a degree of difficulty in the climbs: the Col de Latrape followed by the Col d'Agnes and finally the Mur de Péguère and its gradients that can reach 18%.

BLAGNAC

Lors du dernier départ d'étape à Blagnac en 2012, Mark Cavendish s'était parfaitement imprégné de l'esprit des lieux. Quelques heures après avoir quitté le site où sont assemblés les Airbus, le Britannique plaçait à Brive-la-Gaillarde une accélération supersonique pour aller cueillir la 22^e de ses trente victoires sur le Tour avec l'aide d'un poisson-pilote de luxe et vêtu de jaune nommé Bradley Wiggins.

On the occasion of the last stage start in Blagnac in 2012, Mark Cavendish was probably inspired by the place. Several hours later after leaving the site where Airbus planes are assembled, the Brit powered to the line in Brive-la-Gaillarde to capture the 22nd of his thirty stage wins on the Tour with the help of a glamorous lead-out man: a Yellow Jersey named Bradley Wiggins.

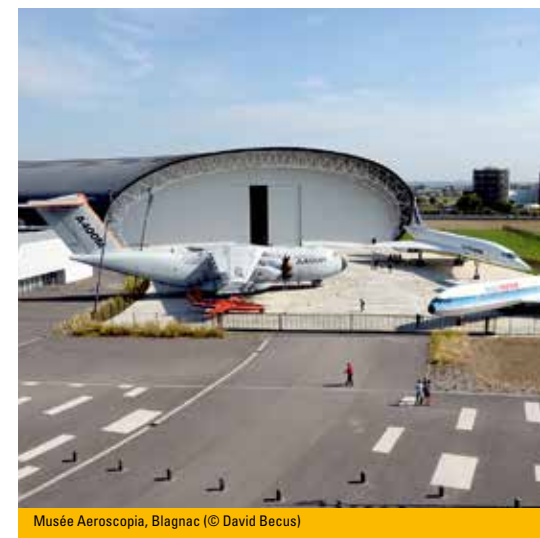
- 7 fois ville-étape | 7-time stage city
- Chef-lieu de canton de la Haute-Garonne (31) | Cantonal capital of Haute-Garonne (31)
- 24 000 habitants | 24 000 inhabitants
- www.blagnac.fr

RODEZ

C'est déjà lors d'une étape partie de Blagnac et tracée sur un parcours similaire jusqu'à Rodez que Pierre-Henri Menthéour avait signé l'unique victoire de sa carrière sur le Tour en 1984. Depuis, c'est à quelques centaines de mètres de la célèbre cathédrale gothique que s'est joué le final lors de l'édition 2015. En devançant Peter Sagan dans un sprint à deux, Greg Van Avermaet avait mis fin du même coup à sa réputation de collectionneur d'accessits.

It was already on the occasion of a stage starting in Blagnac and designed on a similar course that Pierre-Henri Menthéour had clinched the only stage victory on the Tour of his career in 1984. Since then, the final straight during the 2015 edition was staged just a few hundred metres away from the famous gothic cathedral. Outspringing Peter Sagan in a two-man sprint, Greg Van Avermaet had ended his long run of second positions there.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Préfecture de l'Aveyron (12) | Prefecture of Aveyron (12)
- 25 700 habitants | 25 700 inhabitants
- www.ville-rodez.fr - www.grandrodez.com



Musée Aeroscopia, Blagnac (© David Becus)



Cathédrale Notre-Dame, Rodez (© D. Viet CRT Midi-Pyrénées)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La campagne du sud-ouest, que ce soit dans le Tarn ou dans l'Aveyron, offre des points de vue qui ne sauraient mentir. Douces au regard, les images aériennes des innombrables vallons se révèlent dures pour les jambes une fois le cycliste retombé au niveau du bitume. L'étape sera usante. Dans ces conditions, la côte Saint-Pierre offrira un superbe tremplin à un puncheur.

The countryside of the south-west, whether it's in Tarn or Aveyron offers outstanding viewpoints. Sweet to the eyes are the aerial shots of the countless little valleys that are however tough on the legs of the riders on solid ground. The stage will be demanding. In these conditions, the Côte Saint-Pierre will offer a splendid launch pad to a puncher.

LAISSAC-SÉVÉRAC L'ÉGLISE LE PUY-EN-VELAY

▶ LAISSAC-SÉVÉRAC L'ÉGLISE

Bien avant d'accueillir le Tour de France, le village de Laissac a gagné sa notoriété en tant que haut lieu du VTT. Le rendez-vous avait d'ailleurs déjà un point commun avec la Grande Boucle puisque, avant de figurer sur le podium de l'édition 2014, Jean-Christophe Péraud était souvent monté sur celui du Roc Laissagais. Il est même le maître incontesté de l'épreuve avec cinq victoires à son palmarès. En juin dernier, c'est également à Laissac que s'étaient déroulés les championnats du monde de VTT marathon.

Well before welcoming the Tour de France, the village of Laissac earned its notoriety as a famous mountain-bike site. The event already had a link with the Tour de France thanks to Jean-Christophe Péraud. Before climbing on the podium of the 2014 edition, the Frenchman had indeed climbed on the one of the Roc Laissagais. He's even the undisputed master of the event with five victories there. Last June, it was also in Laissac that the marathon mountain-bike World Championships were held.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Commune de l'Aveyron (12) | Common of Aveyron (12)
- 2 100 habitants | 2 100 inhabitants
- www.laissac-tourisme.com - www.laissagais.fr - www.aveyron.fr

🏰 LE PUY-EN-VELAY

On se rend en pèlerinage au Puy-en-Velay depuis le Moyen Âge mais, pour sa part, c'est en 1954 que la procession multicolore constituée par le peloton du Tour y a fait sa première visite. Au pied de la statue de Notre-Dame de France qui domine la ville, Dominique Forlini l'avait emporté au terme d'une longue échappée. La dernière arrivée dans la préfecture de la Haute-Loire remonte à 2005. Parmi les quatre attaquants inspirés par l'étape du jour, l'Italien Giuseppe Guerini se montra le plus malin. Il manœuvra dans les derniers kilomètres avec une finesse digne des dentellières qui ont fait la renommée de la ville.

People go on a pilgrimage to Le Puy-en-Velay since the Middle-Age, but it wasn't before 1954 that the coloured ribbon formed by the peloton of the Tour came for the first time. At the footstep of the Notre-Dame de France statue, dominating the city, Dominique Forlini had triumphed after a long breakaway. The last stage finish in the Préfecture of Haute-Loire was back in 2005. Among the four escapees inspired by the day's stage, Italian Giuseppe Guerini proved to be the smartest. He maneuvered in the final kilometres with the finesse of the renowned lacemakers of the city.

- 4 fois ville-étape | 4-time stage city
- Préfecture de la Haute-Loire (43) | Prefecture of Haute-Loire (43)
- 19 300 habitants | 19 300 inhabitants
- www.lepuyenvelay.fr

17/07/2017 **Repos | Rest day**

🏰 LE PUY-EN-VELAY



Château des Bourines, Laissac-Sévérac l'Église (© OT Laissagais/ A. Meravilles)



Rocher Cornelle et statue Notre-Dame de France, Le Puy-en-Velay (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Nul ne sait dans quel état de dispersion se retrouvera le peloton au terme de cette étape. Ce n'est pas de la montagne mais la traversée du plateau de l'Aubrac fera grimper l'altitude au-dessus de 1 000 mètres pendant une cinquantaine de kilomètres. Un peu plus loin, la montée inédite du col de Peyra Taillade se cabre par endroits à 14 %. De quoi réserver des surprises à l'heure du verdict au Puy-en-Velay.

Hard to tell in what state or shape the peloton will be at the end of this stage. It won't be mountains but the journey through the Aubrac Plateau will be covered at an altitude of over 1000 metres during around fifty kilometres. Further away, the climb up to the Col de Peyra Taillade has gradients of 14% at some places. And that could certainly offer surprises when comes the time for a verdict in Le Puy-en-Velay.

LE PUY-EN-VELAY ROMANS-SUR-ISÈRE

▶ LE PUY-EN-VELAY

Parmi les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle, l'itinéraire partant du Puy a été rebaptisé Via Podiensis. Moins longue que le fameux pèlerinage mais menée sur un rythme bien plus soutenu, la dernière étape ayant quitté le Puy-en-Velay, en 1996, s'était achevée à Super-Besse sur la victoire du Danois Rolf Sorensen. Quelques années plus tôt, en 1990, c'est après un départ donné du Puy que l'Espagnol Marino Lejarreta avait remporté son unique victoire sur le Tour au sommet du Causse Noir à Millau.

Among the paths going to Santiago de Compostela, the itinerary starting in Le Puy was named Via Podiensis. Not as long as the famous pilgrimage but a lot faster, the last stage having left Le Puy-en-Velay in 1996, had finished in Super-Besse with the victory of Denmark's Rolf Sorensen. Several years earlier in 1990, it was after a start in Le Puy that Spaniard Marino Lejarreta had claimed his only stage win on the Tour at the summit of the Causse Noir in Millau.

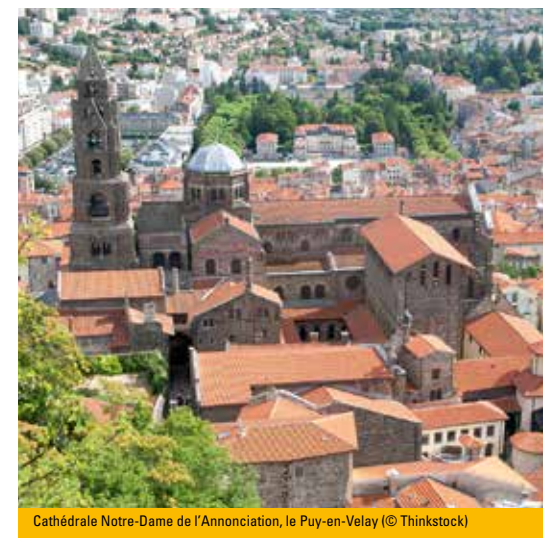
- 4 fois ville-étape | 4-time stage city
- Préfecture de la Haute-Loire (43) | Prefecture of Haute-Loire (43)
- 19 300 habitants | 19 300 inhabitants
- www.lepuyenvelay.fr

🏰 ROMANS-SUR-ISÈRE

Le peloton du Tour ne s'est jamais arrêté à Romans. En revanche, les coureurs de Paris-Nice ont eu l'occasion d'y déguster des ravioles : une première fois en 1962 au soir de la victoire de Rudi Altig puis, au printemps dernier, pour fêter celle de Nacer Bouhanni. Si l'arrivée en ville est inédite, le Tour a été croqué des dizaines de fois par l'un de ses enfants, le caricaturiste Roger Blachon. Romans est également la ville natale de l'un des espoirs du cyclisme français, Pierre Latour, vainqueur d'étape cette année sur la Vuelta.

The peloton of the Tour never stopped in Romans. However, the riders of Paris-Nice have had the opportunity to enjoy its famous 'ravioles': a first time in 1962 on the evening of Rudi Altig's victory, and then last spring to celebrate the win of Nacer Bouhanni. While the finish in the city will be a first, the peloton of the Tour has on numerous occasions been drawn by one of its child, cartoonist Roger Blachon. Romans is also the native city of one of the rising stars of French cycling, Pierre Latour, winner of a stage on this year's Vuelta.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Chef-lieu de canton de la Drôme (26) | Cantonal capital of Drôme (26)
- 33 600 habitants | 33 600 inhabitants
- www.ville-romans.com - www.valence-romans-tourisme.com



Cathédrale Notre-Dame de l'Annonciation, le Puy-en-Velay (© Thinkstock)



Pont-Vieux, Romans-sur-Isère (© Ville de Romans-sur-Isère)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les routes du jour sont notamment bien connues des cyclotouristes adeptes de l'Ardéchoise, avec des reliefs qui pourront donner confiance aux échappés. Mais les arrivées dans la vallée du Rhône s'achèvent le plus souvent par des sprints massifs... à moins que le vent ne vienne s'en mêler.

The roads of the day are perfectly known by the amateur riders of the Ardéchoise cyclo sportive, with a topography that could give confidence to breakaway riders. But finishes in the Rhône Valley often end up with bunched sprints... unless the wind plays a role.

LA MURE
SERRE-CHEVALIER

▶ LA MURE

La petite commune iséroise a vu passer le peloton à de nombreuses reprises lorsqu'il emprunte la N85, également nommée Route Napoléon, qui relie Grenoble à Gap. Les Murois ont d'ailleurs certainement pu encourager deux des leurs : Anatole Novak, qui a participé à dix Tours de France – de 1961 où il remporta une étape à Metz à 1970 – et Thierry Bourguignon, engagé sur l'épreuve à sept reprises de 1991 à 1999. Plus récemment, en 2014, le Critérium du Dauphiné a fait étape à La Mure où le Slovène Simon Spilak s'était imposé.

The little common of Isère has already seen the pack of the Tour go by several times when it races on the N85 road, also known as Route Napoléon and it heads from Grenoble to Gap. The people of La Mure have had the opportunity to cheer two local heroes: Anatole Novak who took part in ten editions of the Tour de France, from 1961 when he won a stage in Metz, to 1970, and Thierry Bourguignon who competed on the Tour seven times from 1991 to 1999. More recently, in 2014, the Critérium du Dauphiné had a stage finish in La Mure claimed by Slovenian Simon Spilak.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Commune de l'Isère (38) | Common of Isère (38)
- 5 300 habitants | 5 300 inhabitants
- www.lamure.fr - www.ccmatheysine.fr

❁ SERRE-CHEVALIER

La plus importante station des Alpes du sud a accueilli plusieurs manches de la Coupe du monde de ski dans les années 90 mais, surtout, elle a vu les premiers pas sur les planches d'un vainqueur de cette Coupe du monde, Luc Alphand. Le Tour a fait étape à quatre reprises à Serre-Chevalier. En 1975, Bernard Thévenet passait sa première journée en jaune au départ de Barcelonnette avant d'assommer la concurrence en gravissant en solitaire l'Izoard. Il allait alors chercher sa deuxième victoire d'étape consécutive en mettant du même coup Eddy Merckx sous l'éteignoir.

The most important ski resort of the southern Alps has welcomed several legs of the alpine skiing World Cup in the nineties, but more importantly saw the debut of a future winner of that World Cup, Luc Alphand. The Tour has already stopped four times in Serre-Chevalier. In 1975, Bernard Thévenet spent his first day in yellow after taking off from Barcelonnette before knocking his rivals out as he reached the summit of the Izoard on his own. He was then on his way to his second consecutive stage win, dominating the likes of legendary Eddy Merckx.

- 4 fois site-étape | 4-time stage site
- Station de montagne des Hautes-Alpes (05) | Mountain resort of Hautes-Alpes (05)
- www.serre-chevalier.com - www.hautes-alpes.net



Vue générale, La Mure (© Mairie de La Mure)



Domaine skiable, Serre-Chevalier (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les grimpeurs à la lutte pour le Maillot Jaune auront encore pendant deux jours la possibilité de s'exprimer, de renverser le cas échéant la situation, voire de conforter leur capital temps. En chemin vers Serre-Chevalier, nous leur proposerons ce que les Alpes présentent de plus prestigieux : le col de la Croix de Fer puis le Galibier de retour après six ans d'absence en passant par le Télégraphe. À eux de jouer.

Climbers battling it out for the Yellow Jersey will have two more days to express themselves, to change the outcome or comfort a decent lead and gain precious time. Heading towards Serre-Chevalier, we will give them the most prestigious of what the Alps has to offer: the Col de la Croix de Fer and then the Galibier back after a 6-year absence, going up the Télégraphe. It's now up to them.



Cité Vauban et fortifications, Briançon (© Thinkstock)



La Casse Déserte, col d'Izoard (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Ce sera l'ultime bataille des grimpeurs au cœur du théâtre de sport le plus somptueux et le plus étonnant qui soit. Voilà de quoi inspirer les attaquants de tempérament. De Barcelonnette au col de Vars, les esprits comme les jambes seront échauffés. Les dix derniers kilomètres avant le sommet d'Izoard sont au-dessus de 9% de pente moyenne. Le rendez-vous de la Casse Déserte ajoute de la solennité à la rudesse des pourcentages.

It'll be the final battle between the climbers at the heart of one of the most spectacular and surprising sports theaters there is to offer. A real inspiration for attackers with temperament. From Barcelonnette to the Col de Vars, spirits and legs will be on fire. The last ten kilometers before the summit of the Izoard are at an average gradient of 9%. The "rendez-vous" of the Casse Déserte will add solemnity to the hardness of percents.

▶ BRIANÇON

L'histoire commune du Tour de France et de Briançon a débuté en 1922 avec une victoire d'étape de Philippe Thys qui était déjà le premier triple vainqueur de l'épreuve. Par la suite, le palmarès de la ville fortifiée par Vauban et inscrite au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO s'est enrichi des noms des champions les plus illustres : Gino Bartali, Louison Bobet, Fausto Coppi, Charly Gaul, Gastone Nencini, Federico Bahamontes et Eddy Merckx, tous vainqueurs du Tour. Lors de la dernière visite en 2007, le Colombien Mauricio Soler, paré par ailleurs cette année-là du titre de meilleur grimpeur, y a signé le succès le plus retentissant de sa carrière.

The history the Tour de France has with Briançon started in 1922 with a stage victory of Philippe Thys who was already the first three-time winner of the event. Later, the list of winners in the city fortified by Vauban and registered on the UNESCO World Heritage of Humanity sites saw the names of the most illustrious champions added: Gino Bartali, Louison Bobet, Fausto Coppi, Charly Gaul, Gastone Nencini, Federico Bahamontes and Eddy Merckx, all winners of the Tour. On the occasion of the last visit in 2007, Colombian Mauricio Soler captured the most prestigious victory of his career before eventually finishing best climber of the Tour.

- 33 fois ville-étape | 33-time stage city
- Sous-préfecture des Hautes-Alpes (05) | Subprefecture of Hautes-Alpes (05)
- 12 200 habitants | 12 200 inhabitants
- www.ville-briancon.fr - www.hautes-alpes.net

❁ IZOARD HAUTES-ALPES

Pour l'anecdote, il n'est pas passé en tête au sommet laissant ce privilège au Kazakh Maxim Iglinskiy mais Andy Schleck a imprimé sa marque à l'occasion de cette étape-reine du Tour 2011. C'est en effet dans l'ascension du col d'Izoard qu'il forgea sa future victoire au sommet du Galibier. Certes, cela ne fut pas suffisant pour endosser le Maillot Jaune sauvé d'extrême justesse par Thomas Voeckler – il termina 2^e à Paris derrière Cadel Evans – mais il s'est à cette occasion inscrit dans la lignée de glorieux devanciers. On pense bien sûr à Coppi et Bobet dont une stèle rappelle les exploits mais aussi à Bernard Thévenet qui nous raconte son Izoard (pages 48 et 49).

Interestingly, while he didn't make it first to the summit, leaving that privilege to Kazakhstan's Maxim Iglinskiy, Andy Schleck showed what an outstanding rider he was on that queen stage of the 2011 Tour. It was indeed on the climb up the Col d'Izoard that he built his future success at the top of the Galibier. That however wasn't enough to give him the Yellow Jersey only just saved by Thomas Voeckler – he finished second behind Cadel Evans in Paris – but on that day, he entered the club of his glorious predecessors. One will have a thought for Coppi and Bobet going past the stèle that reminds their exploits, but also Bernard Thévenet who talks about his Izoard (pages 48 and 49).

- Site-étape inédit | First time stage site
- Col (2 360 m) des Hautes-Alpes (05) sur le territoire de la commune d'Arvieux | Col (2 360 m) of Hautes-Alpes (05) on the territory of the Arvieux common
- www.queyras-montagne.com - www.hautes-alpes.net

▶ EMBRUN

C'est à la faveur de son climat parmi les plus secs et les plus ensoleillés de la région que la ville a gagné son surnom de « Nice des Alpes ». Du haut de son rocher, elle domine le lac artificiel de Serre-Ponçon, l'un des plus vastes d'Europe, où se donnent rendez-vous, chaque été, les triathlètes les plus aguerris à l'occasion de l'Embrunman. Mais, en 2013, c'est plutôt un « yellowman » qui s'est distingué. En s'imposant sur le parcours du chrono tracé entre Embrun et Chorges, Christopher Froome éloignait encore davantage la concurrence pour s'approprier définitivement le titre de la 100^e édition.

It's thanks to its climate, among the driest and sunniest of the area that the city earned the nickname of "Nice of the Alps". From the top of its rock, it dominates the artificial lake of Serre-Ponçon, one of the largest in Europe where each summer, the best triathletes battle it out during the Embrunman. But in 2013, a "yellowman" was to be distinguished. By claiming the fastest time on the time-trial course between Embrun and Chorges, Christopher Froome pushed his rivals further back to move closer to the title on the 100th edition.

- 4 fois ville-étape | 4-time stage city
- Chef-lieu de canton des Hautes-Alpes (05) | Cantonal capital of Hautes-Alpes (05)
- 6 800 habitants | 6 800 inhabitants
- www.ville-embrun.fr - www.cc-embrunais.com - www.hautes-alpes.net

🏰 SALON-DE-PROVENCE

Le Tour ne s'est encore jamais rendu à Salon-de-Provence mais la ville a déjà honoré l'épreuve de sa présence par l'intermédiaire de ses plus spectaculaires ambassadeurs. C'est en effet sur la base aérienne 701 Salon-de-Provence que se trouvent à l'année les Alpha Jet de la Patrouille de France. Sur la terre ferme, le peloton de Paris-Nice s'était approché de la ville en formation au mois de mars dernier, jusqu'à ce que le Kazakh Alexey Lutsenko ne prenne son envol en solitaire pour aller chercher l'étape du jour.

The Tour has never been to Salon-de-Provence, but the city already honoured the event thanks to the presence of its most spectacular ambassadors. It is indeed on the air camp 701 Salon-de-Provence that the Alpha Jets of the Patrouille de France are based. On firm ground, the peloton of Paris-Nice came for a visit to the city last March and Kazakhstan's Alexey Lutsenko managed to fly away on his own and capture the stage win.

- Ville-étape inédite | First time stage city
- Chef-lieu de canton des Bouches-du-Rhône (13) | Cantonal capital of Bouches-du-Rhône (13)
- 44 400 habitants | 44 400 inhabitants
- www.salondeprovence.fr



Plaine du Roc, Embrun (© O.T. Embrun)



Fontaine Moussue, Salon-de-Provence (© Eric Faber Office de Tourisme)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Attention à ne pas trop se laisser bercer par l'ambiance détendue des villages provençaux, des champs de lavande et des oliviers du Lubéron. Ce sera l'étape la plus longue du Tour qui débutera par une portion vallonnée... et donc casse-pattes. Il s'agira de la dernière occasion pour les baroudeurs de connaître leur heure de gloire. À condition que, sur la fin, ils ne se fassent pas croquer par le peloton.

Beware not to be gently rocked by the relaxed atmosphere of the villages of Provence, the lavender fields and the olive trees of Lubéron. It'll be the longest stage of the Tour and will start by a hilly portion, tough on the legs. It'll be a final opportunity for escapees to witness glory. Just as long as they manage to stay clear of the hungry pack all the way to the finish line.

▶ 🏰 MARSEILLE

La cité de Marcel Pagnol et de Zinedine Zidane est de toutes les fêtes. Déjà au programme du premier Tour de France en 1903 au terme d'une étape de 374 kilomètres tracée depuis Lyon, elle figurait entre autres sur la carte du Tour du cinquantenaire (1953) puis à l'occasion du centenaire en 2003 et, plus récemment, pour la 100^e édition en 2013. Au-delà du cyclisme, c'est aussi dans un millésime finissant en 3 que Marseille a connu ses plus beaux frissons avec le titre de champion d'Europe conquis en 1993 par l'OM de Basile Boli et Didier Deschamps. Mais la prochaine échéance qui se présente occupe le calendrier de l'année 2017 durant laquelle Marseille est promue au rang de capitale européenne du sport. Le deuxième plus grand port de commerce de Méditerranée saura par ailleurs au mois de septembre prochain s'il doit se préparer à un nouveau temps fort. Les épreuves de voile seraient en effet appelées à se dérouler à Marseille si Paris est choisie pour accueillir les Jeux olympiques de 2024.

The city of Marcel Pagnol and Zinedine Zidane has frequently been under the spotlights. Already on the program of the first Tour de France in 1903 at the end of a 374-km stage that has left Lyon, it was also on the course of the 50th Tour anniversary (1953), then again of the centenary in 2003 and more recently of the 100th edition in 2013. Other than cycling, it was also in a year finishing by 3 that Marseille certainly witnessed its greatest sporting moment when the OM of Basile Boli and Didier Deschamps conquered the European Champions Cup in 1993. The next major highlight coming up will be on the 2017 calendar during which Marseille will be promoted to Sports Capital of Europe. The second biggest trade harbor in the Mediterranean will also find out next September if it has to prepare for another major outcome. Indeed the sailing events would be due to take place in Marseille if Paris was chosen to host the 2024 Olympic Games.

- 35 fois ville-étape | 35-time stage city
- Préfecture des Bouches-du-Rhône (13) | Prefecture of Bouches-du-Rhône (13)
- 860 000 habitants | 860 000 inhabitants
- www.marseille.fr



MuCEM et Fort Saint-Jean, Marseille (© Thinkstock)



Orange Vélodrome, Marseille (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Pour la première fois, Marseille accueillera une étape contre la montre en individuel. Une ultime opportunité de voir la hiérarchie chamboulée et, pourquoi pas, le Maillot Jaune changer d'épaules. 100 % urbain avec notamment un passage sur la Corniche et le Vieux-Port, le parcours sera sans aspérités à l'exception notable de la montée jusqu'à Notre-Dame-de-la-Garde. Le départ et l'arrivée auront lieu dans l'enceinte du mythique Stade-Vélodrome, rebaptisé depuis peu Orange Vélodrome.

For the very first time, Marseille will welcome an individual time-trial. A final opportunity to witness a change in the hierarchy and why not see the Yellow Jersey switch shoulders. Set entirely on urban roads with a passage on the Corniche and by the Vieux-Port (old harbour), the course will be rather flat except for a climb up to the Notre-Dame-de-la-Garde cathedral. The start and finish will take place inside the legendary Vélodrome football stadium, recently re-named Orange Vélodrome.

MONTGERON PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

▶ MONTGERON

La renommée mondiale de Montgeron ne tient pas seulement à l'acte de naissance du Tour de France en 1903. Un quart de siècle plus tôt environ, le château de Rottembourg accueillait régulièrement en résidence quelques figures de l'impressionnisme comme Claude Monet ou Edgard Degas. Ainsi, les visiteurs du Musée de l'Ermitage à Saint-Petersbourg découvrent à quelques milliers de kilomètres *Le Coin de jardin* ou *L'Étang*, peints par le maître du mouvement lors d'un de ses séjours à Montgeron tout comme *Les Dindons* qui ont pour leur part trouvé refuge au musée d'Orsay à Paris.

The international reputation of Montgeron isn't only due to the birth certificate of the Tour de France in 1903. Approximately a quarter of a century earlier, the Rottembourg Castle frequently welcomed some of the key figures of impressionism like Claude Monet or Edgard Degas. A thousand kilometres from there, the visitors of the Ermitage Museum in Saint-Petersburg can therefore discover Le Coin de jardin or L'Étang, painted by the master of impressionism during his stays in Montgeron. Another famous painting from that period, Les Dindons, is currently on the walls of the Musée d'Orsay in Paris.

- 3 fois ville-étape | 3-time stage city
- Chef-lieu de canton de l'Essonne (91) | Cantonal capital of Essonne (91)
- 23 000 habitants | 23 000 inhabitants
- www.montgeron.fr - www.essonne.fr

🗺️ PARIS CHAMPS-ÉLYSÉES

Les frissons procurés par les derniers tours de roues du peloton sur le circuit final tiennent autant à la visite express des monuments qu'il offre avec des clin d'œil à l'Arc de Triomphe, à la Tour Eiffel ou au musée du Louvre, qu'à la puissance du lien entre le Tour et la ville qui l'a vu naître, grandir et s'épanouir au gré de déboulés sur ses grandes artères. Depuis 1975, l'avenue des Champs-Élysées est devenue le nec plus ultra pour les meilleurs sprinteurs du monde. Les téléspectateurs ne s'y trompent pas, la dernière étape est l'une des plus regardées du Tour.

The shivers witnessed as the pack zooms by on the final circuit are both due to the express visit or the monuments it has to offer like the Arc de Triomphe, the Eiffel tower or the Musée du Louvre, but also the power of the link created between the Tour and the city that saw it emerge, grow and blossom on its great avenues. Since 1975, the Avenue des Champs-Élysées has become the place to win for the best sprinters in the world. The TV viewers know it just too well, the last stage of the Tour is one of the most watched of the Tour.

- Ville-arrivée traditionnelle du Tour de France | Traditional arrival city of the Tour de France
- 42 arrivées sur les Champs-Élysées | 42 finishes on the Champs-Élysées
- 2 250 000 habitants | 2 250 000 inhabitants
- Capitale de la France et chef-lieu de la Région Île-de-France | Capital of France and Regional capital of Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75) | Common-department and Prefecture (75)
- www.paris.fr



Rond-point du Réveil Matin, Montgeron (© Ville de Montgeron)



Grand Palais, Paris (© Thinkstock)

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Ce sera l'heure des comptes. Celui du nombre de coureurs qui feront leur entrée dans le monde des Géants de la route. Ou celui des secondes ou minutes qui départageront les meilleurs sur le podium final. Mais l'arrivée sur les Champs-Élysées est aussi la chasse gardée des sprinteurs. Les Britanniques et les Allemands y ont régné sans partage ces dernières années. Trouveront-ils des rivaux à leur mesure ?

It'll be time for facts and figures. First of all time to check the number of riders who will enter the world of Giants of the road. Time to count the seconds or minutes separating the best on the final podium. But the finish on the Champs-Élysées is also a territory for sprinters. The British and the Germans have reigned there without sharing these last few years. Will they finally meet a worthy enough rival?

C'EST ICI QUE TOUT A COMMENCÉ... HERE'S WHERE IT ALL STARTED...



Maurice Garin, 1903 (© PresseSports)

C'était un mercredi. Nous étions le 1^{er} juillet 1903 et la chronique de l'époque nous rapporte que, dans une ambiance de fête foraine, 59 concurrents s'apprêtaient à prendre le départ de ce premier Tour de France imaginé par Henri Degrange, le directeur du journal *L'Auto*, et son fidèle collaborateur Géo Lefèvre. Il sera long de 2 428 kilomètres et reliera en six étapes les plus grandes villes du pays, Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux et Nantes.

Le départ était initialement prévu dans la capitale mais le préfet de la Seine a interdit les courses sur le territoire parisien. C'est donc dans la banlieue sud de Montgeron alors en Seine-et-Oise, aujourd'hui dans l'Essonne, que les concurrents vont s'élancer devant le café le *Réveil Matin*. Il est 15 heures mais, en raison d'un léger contretemps, c'est à 15 heures 16 très précisément que Georges Albran, le secrétaire de *L'Auto*, abaisse le drapeau qui donna le signal de départ. Direction Lyon pour une étape longue de 467 kilomètres que remportera Maurice Garin, le futur vainqueur de ce premier Tour de France.

It was on a Wednesday. The date was the 1st of July 1903 and according to the news of the day, there was a festive atmosphere as 59 competitors were about to start this very first Tour de France imagined by Henri Degrange, the director of newspaper L'Auto, and his loyal collaborator Géo Lefèvre. It would be 2 428kms long and would link through six stages the largest cities of the country, Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux and Nantes.

The start had been initially planned in the capital but the Prefect of Seine had forbidden races on the Parisian territory. It was therefore in the southern suburb of Montgeron, at the time on the Seine-et-Oise area, now known as Essonne, that the competitors took off in front of the Réveil Matin café. First due to start at 15:00, a slight setback saw Georges Albran, secretary of L'Auto, drop the start flag at 15:16. Heading towards Lyon, the stage would be 467kms long and was claimed by Maurice Garin, the future winner of the first Tour de France.

7. MONTGERON — Carrefour de l'Avenue de Paris et de la rue de Corbeil



Le Réveil Matin, 1903 (© PresseSports)

SOMMETS ET PROFILS DU TOUR 2017 : PLUS DURE SERA LA PENTE !

*TOUR 2017 SUMMITS AND PROFILES:
LESS CLIMBS BUT HARDER ONES!*





SOMMETS ET PROFILS DU TOUR 2017 | TOUR 2017 SUMMITS AND PROFILES

Le Tour de France 2017 comportera un total de 23 cols ou côtes et arrivées en altitude classés en deuxième, première ou hors catégorie.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 1 dans les Vosges
- 6 dans le Jura
- 8 dans les Pyrénées
- 2 dans le Massif central
- 6 dans les Alpes

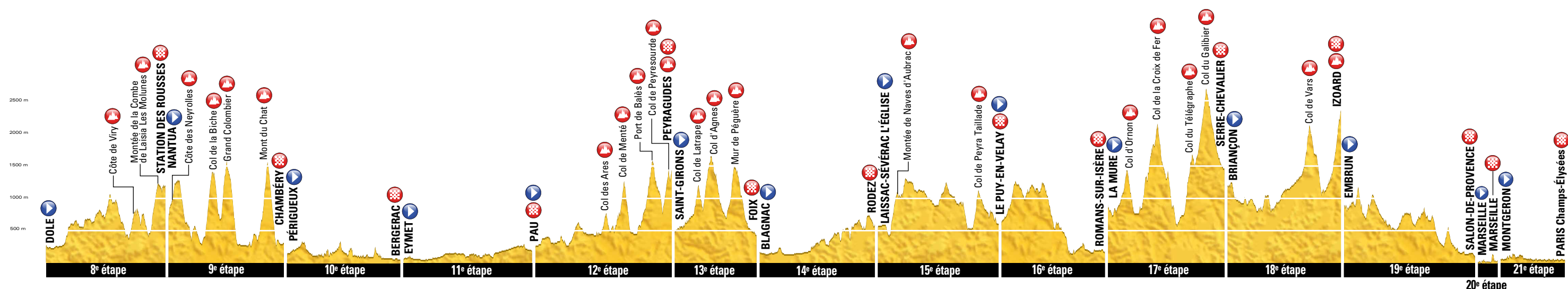
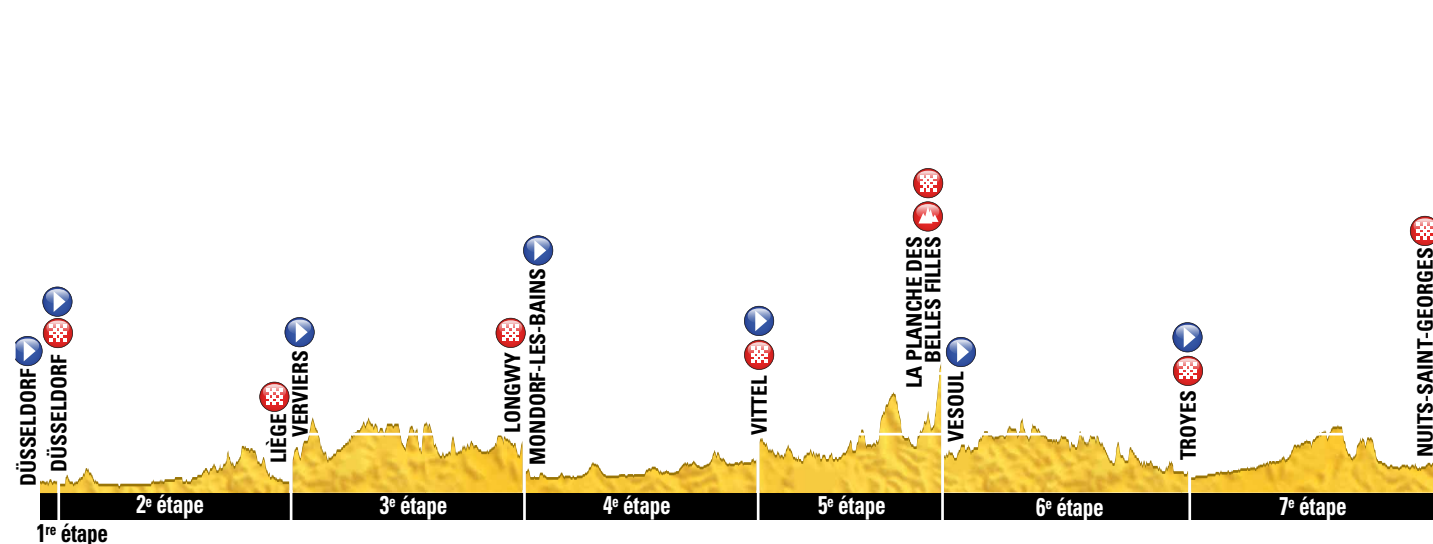
Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant : 25 en 2014, 25 en 2015 et 28 en 2016.

The 2017 Tour de France will include a total of 23 mountain climbs or hills and altitude finishes ranked in second, first of HC class.

The geographic distribution will be as follows:

- 1 in the Vosges
- 6 in the Jura
- 8 in the Pyrenees
- 2 in the Massif central
- 6 in the Alps

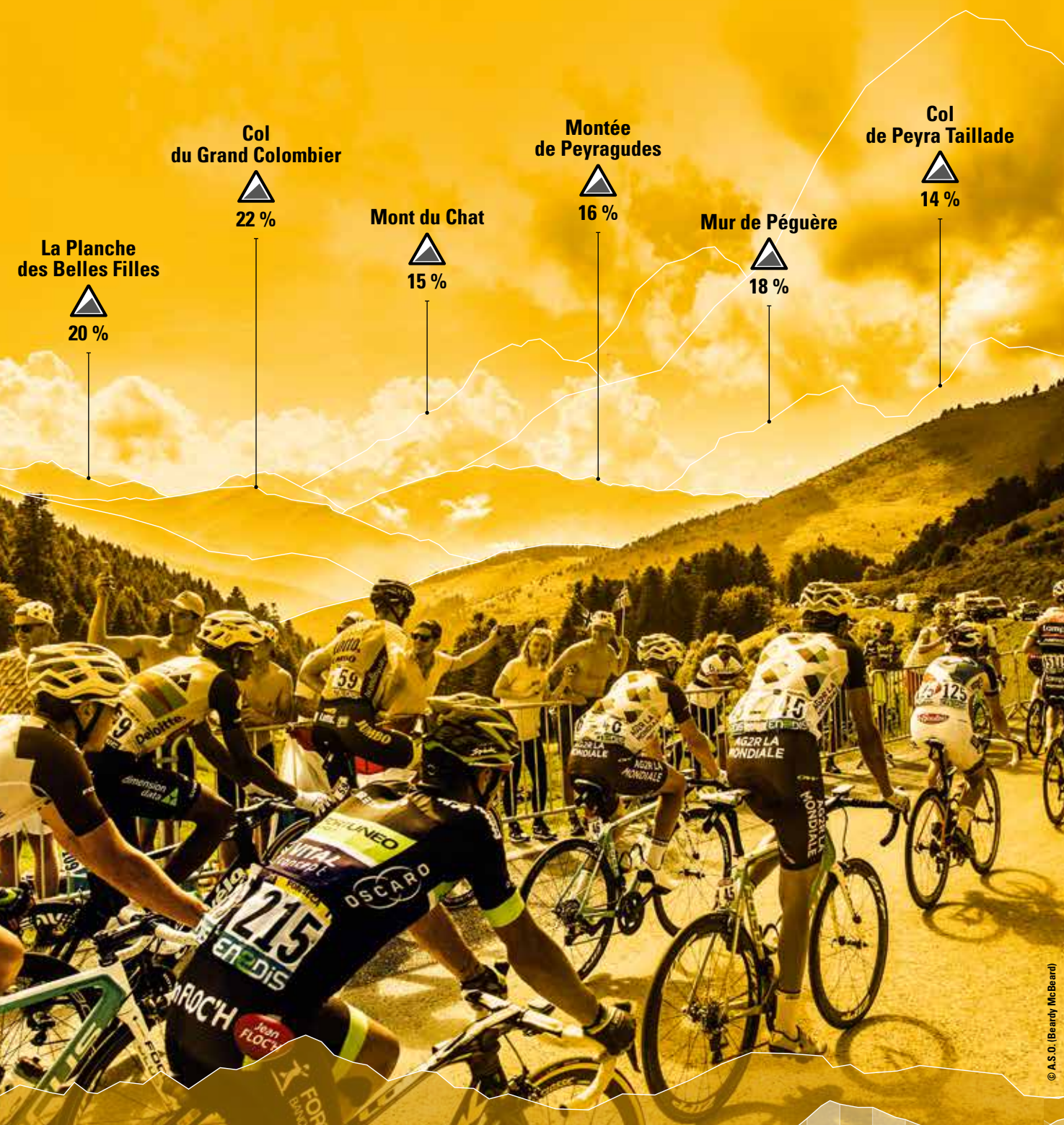
On the last three editions of the race, the total was as follows: 25 in 2014, 25 in 2015 and 28 in 2016.



POURCENTAGES... DE RÉUSSITE | SUCCESS RATE

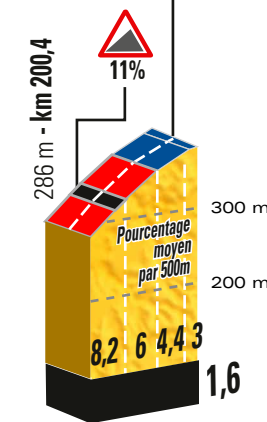
Ce sera l'une des caractéristiques du Tour de France 2017. La totalité des cols ou côtes classés en deuxième, première ou hors catégorie sera en diminution (voir page 38). Mais les ascensions les plus raides proposeront à certains passages les pourcentages suivants :

It'll be one of the specificity of the 2017 Tour de France. There will be less climbs in second, first and HC class (page 38). But the toughest climbs will offer at some places the following gradients:



3/07/2017 ÉTAPE | STAGE 3 VERVIERS LONGWY

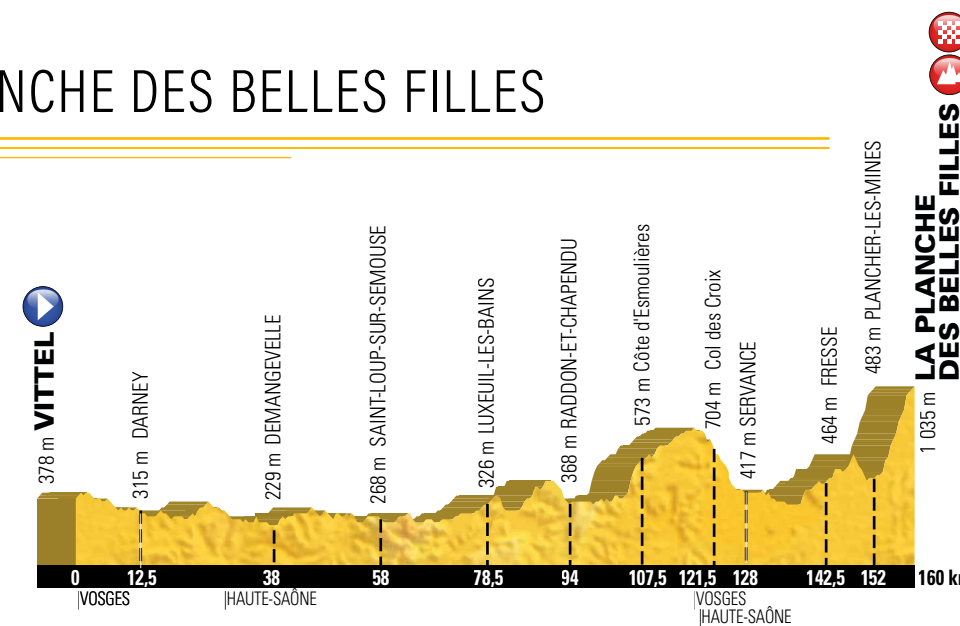
LONGWY
379 m - km 202
(1,6 km à 5,8%)



PROFIL PARTICULIER PARTICULAR PROFILE

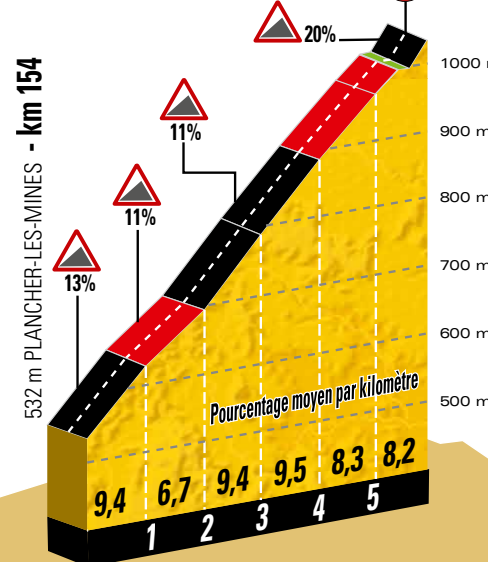
5/07/2017 ÉTAPE | STAGE 5 VITTEL LA PLANCHE DES BELLES FILLES

Km 160
La Planche des Belles Filles
Montée de 5,9 km à 8,5 %



La Planche des Belles Filles
1 035 m - km 160 - (5,9 km à 8,5%)

PROFIL PARTICULIER PARTICULAR PROFILE



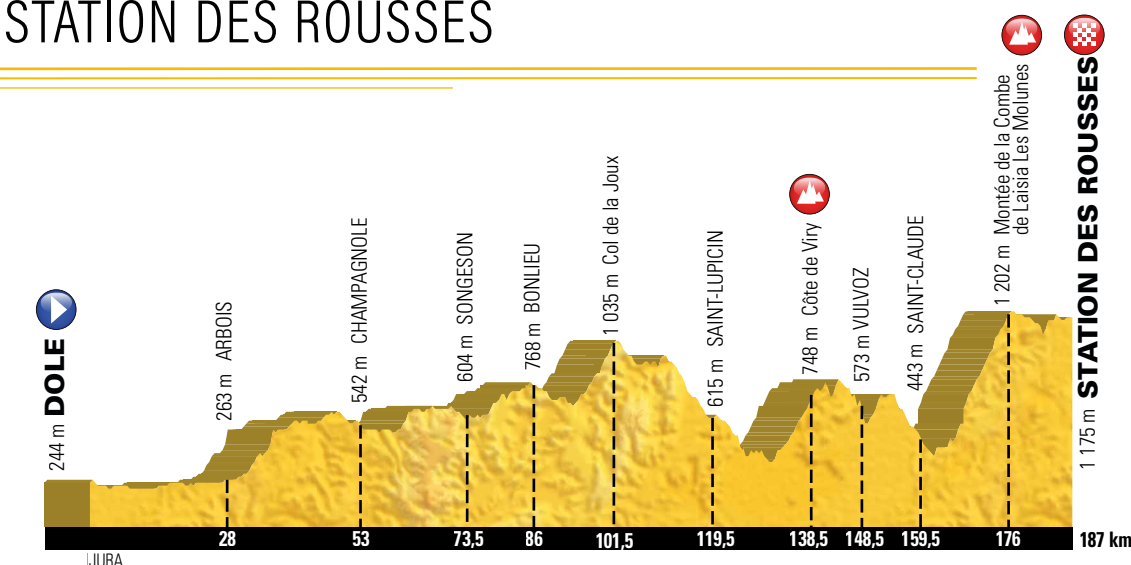
Légende | The key

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%

8/07/2017 ÉTAPE | STAGE 8 DOLE STATION DES ROUSSES

Km 138,5
Côte de Viry
Montée de 7,6 km à 5,2 %

Km 176
Montée de la Combe de Laisia Les Molunes
Montée de 11,7 km à 6,4 %



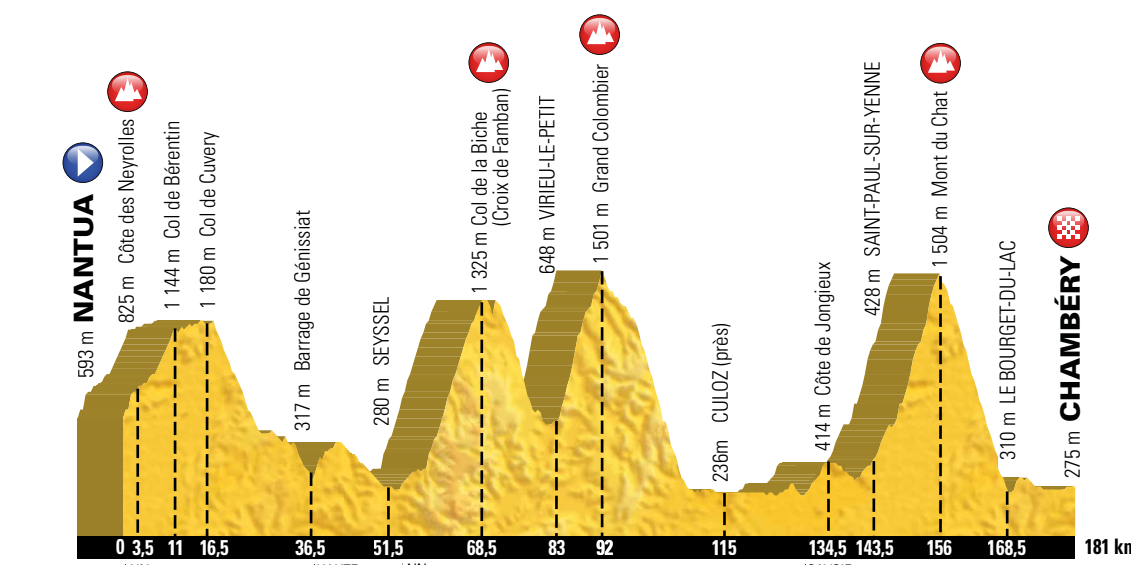
9/07/2017 ÉTAPE | STAGE 9 NANTUA CHAMBERY

Km 3,5
Côte des Neyrolles
Montée de 3,2 km à 7,2 %

Km 68,5
Col de la Biche (Croix de Famban)
Montée de 10,5 km à 9 %

Km 92
Grand Colombier
Montée de 8,5 km à 9,9 %

Km 156
Mont du Chat
Montée de 8,7 km à 10,3 %



Profil particuliers de l'étape 9 en page suivante
Stage 9 particular profiles on the following page

9/07/2017

181 km

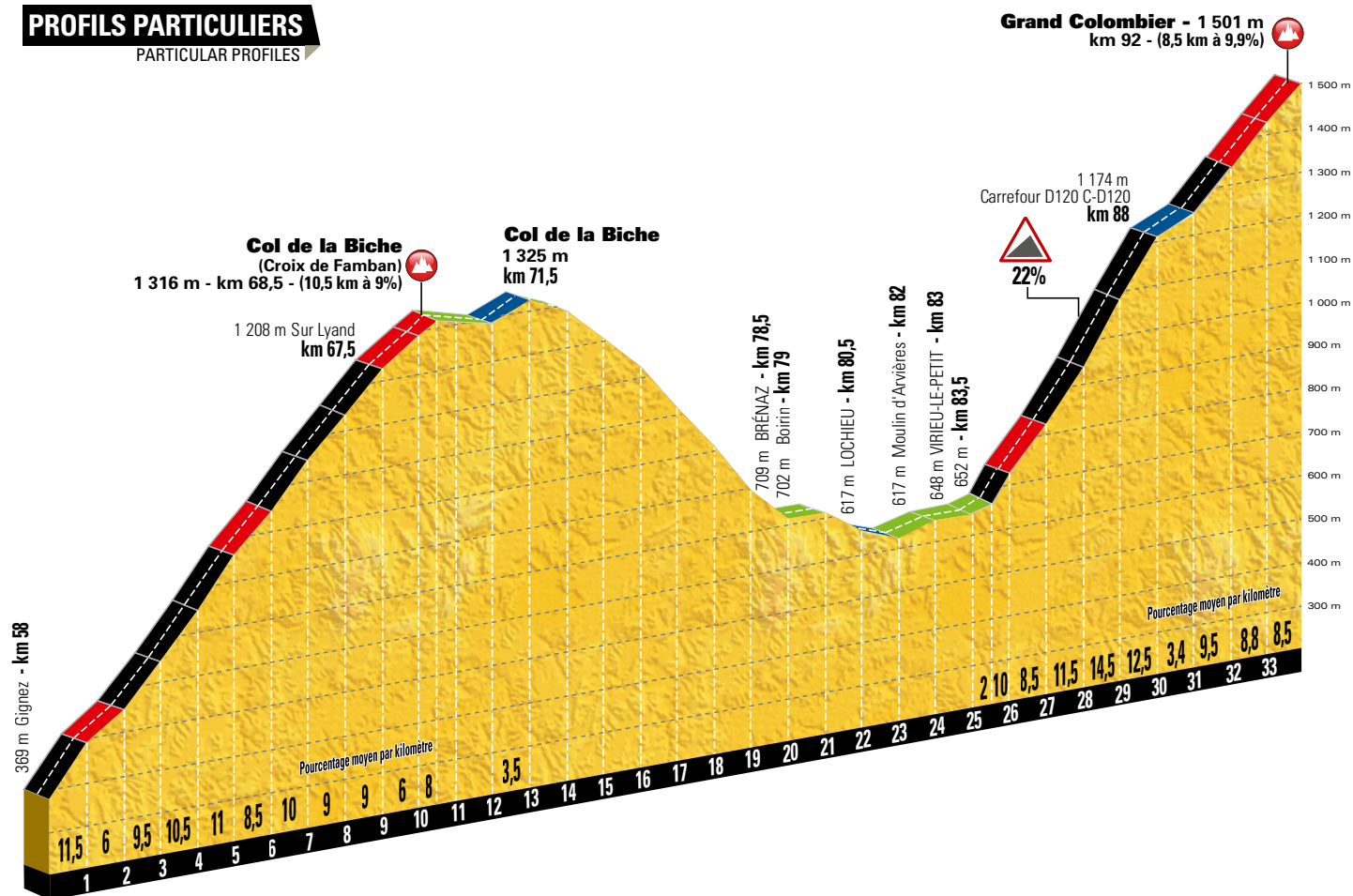
ÉTAPE / STAGE

9

NANTUA CHAMBÉRY

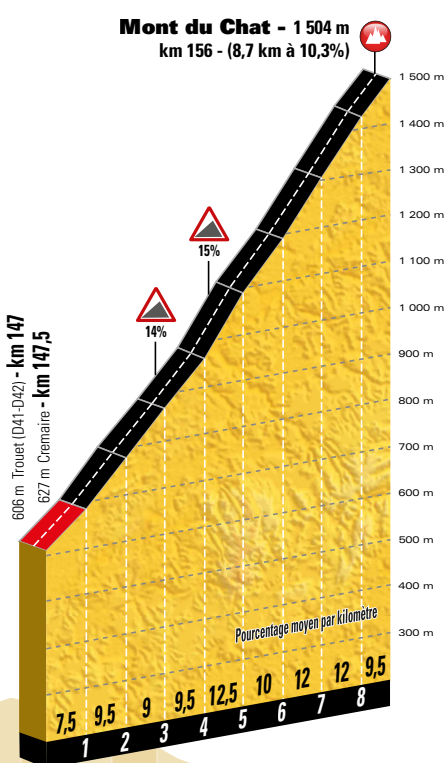
PROFILS PARTICULIERS

PARTICULAR PROFILES



Légende | The key

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%



13/07/2017

214 km

ÉTAPE / STAGE

12

PAU PEYRAGUDES

Km 111,5

Col des Ares

Montée de 7,4 km à 4,6 %

Km 139,5

Col de Menté

Montée de 6,9 km à 8,1 %

Km 184

Port de Balès

Montée de 11,7 km à 7,7 %

Km 209

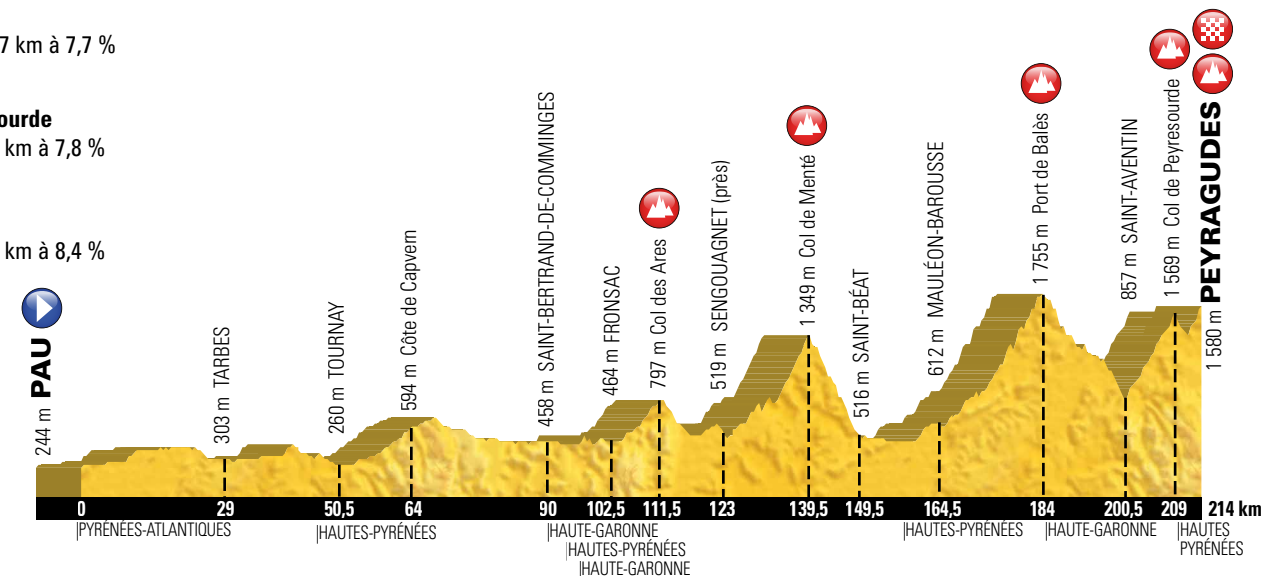
Col de Peyresourde

Montée de 9,7 km à 7,8 %

Km 214

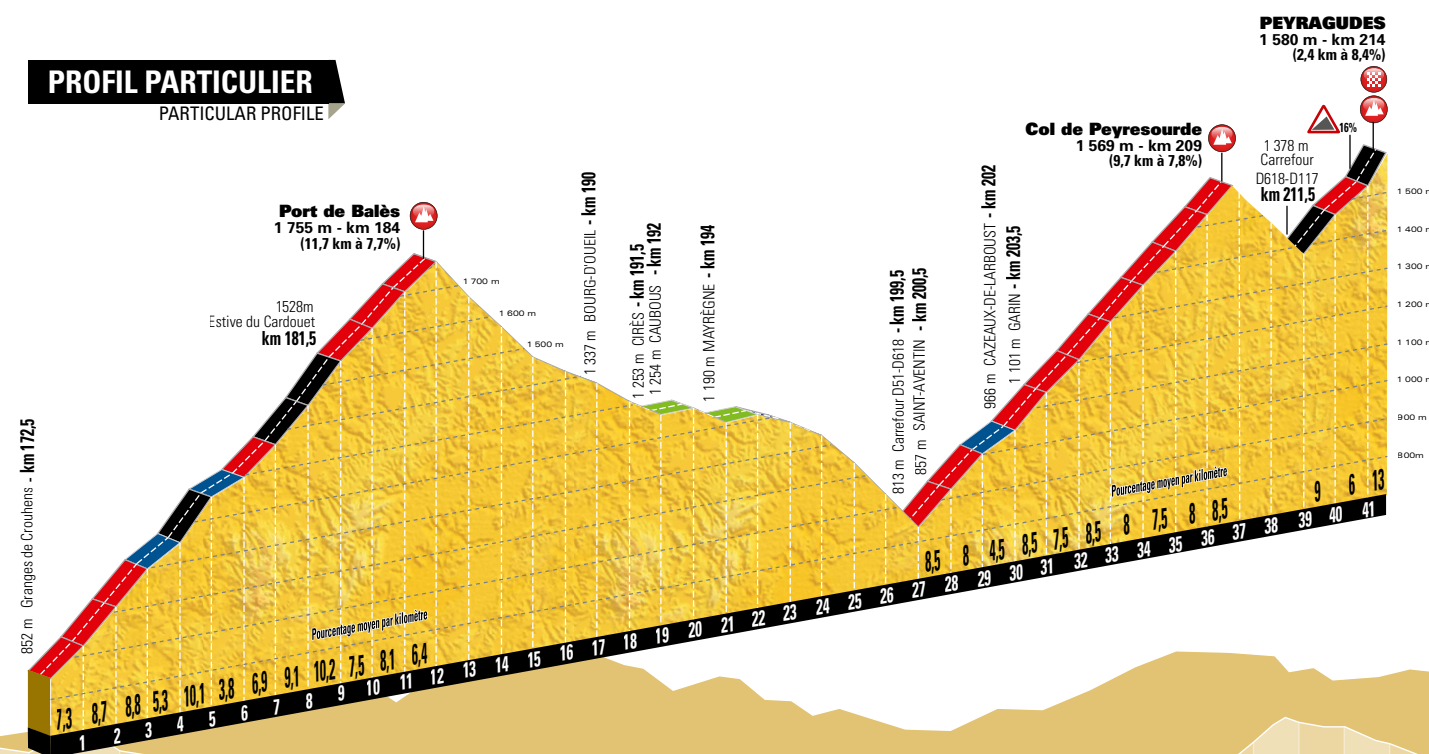
Peyragudes

Montée de 2,4 km à 8,4 %



PROFIL PARTICULIER

PARTICULAR PROFILE



14/07/2017

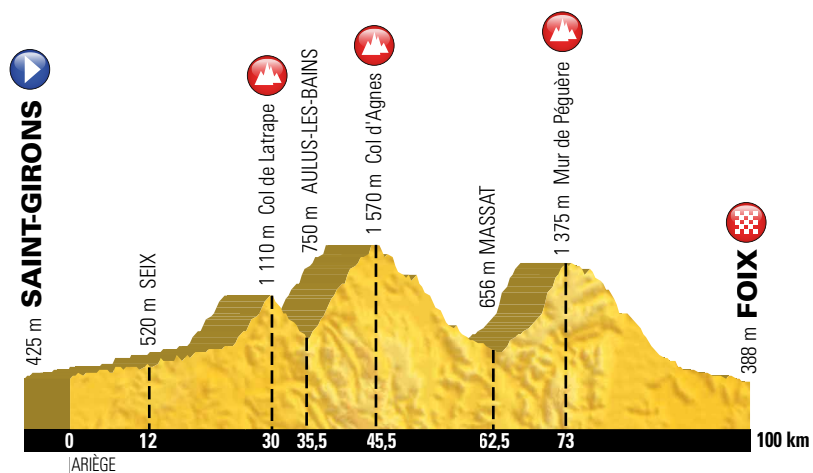
100 km

ÉTAPE / STAGE

13

SAINT-GIRONS FOIX

- Km 30**
Col de Latrape
Montée de 5,6 km à 7,3 %
- Km 45,5**
Col d'Agnes
Montée de 10 km à 8,2 %
- Km 73**
Mur de Péguère
Montée de 9,3 km à 7,9 %



16/07/2017

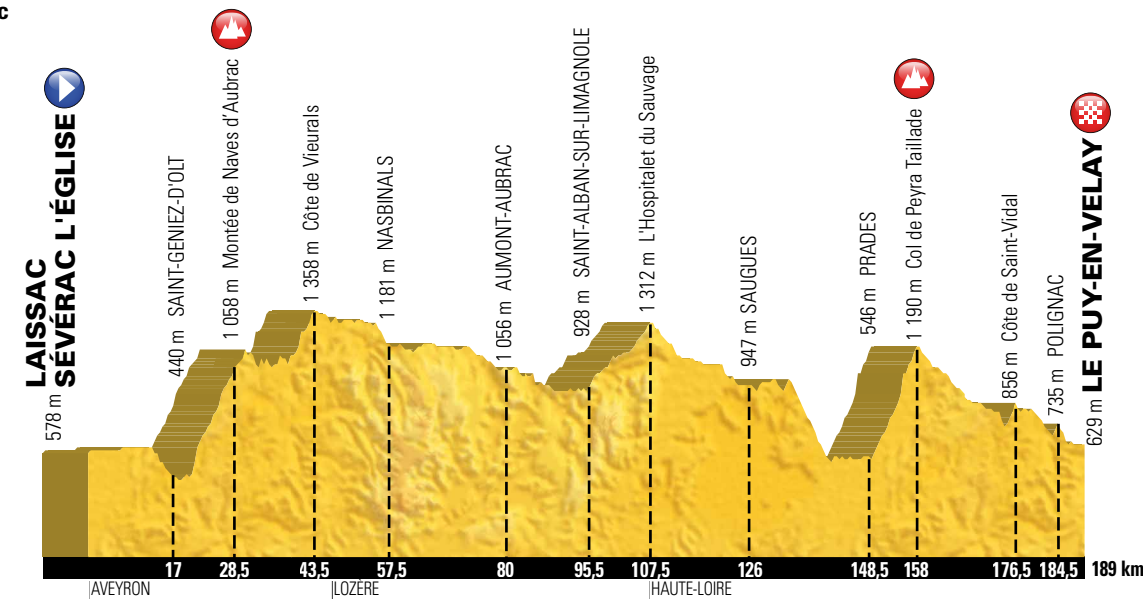
189 km

ÉTAPE / STAGE

15

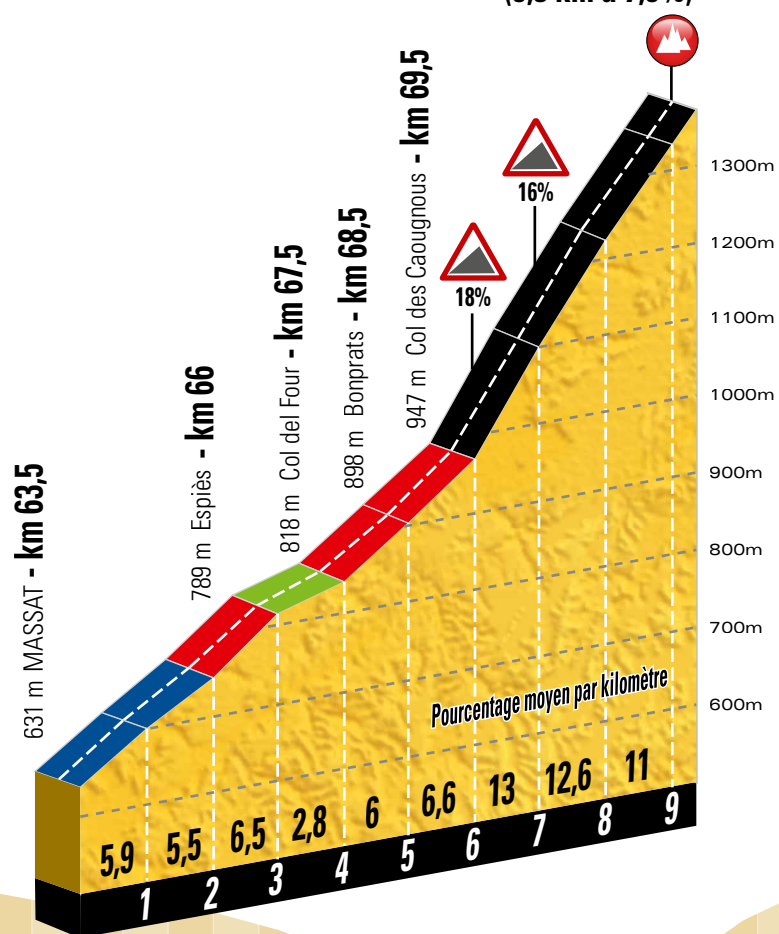
LAISSAC-SÉVÉRAC L'ÉGLISE LE PUY-EN-VELAY

- Km 28,5**
Montée de Naves d'Aubrac
Montée de 8,9 km à 6,4 %
- Km 158**
Col de Peyra Taillade
Montée de 8,3 km à 7,4 %



Mur de Péguère - 1 375 m - km 73 (9,3 km à 7,9%)

PROFIL PARTICULIER PARTICULAR PROFILE

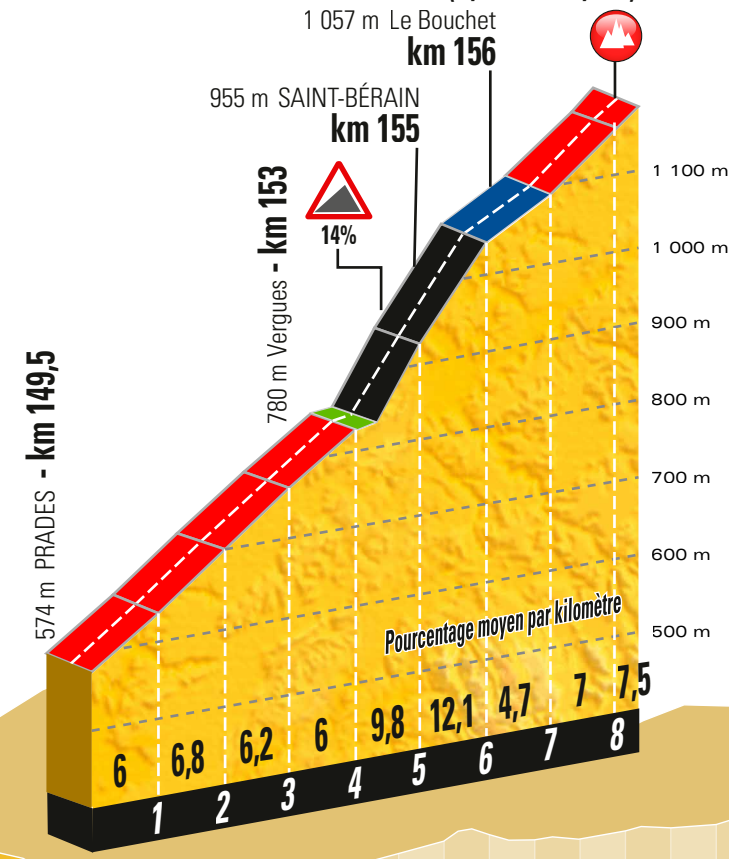


Légende | The key

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%

PROFIL PARTICULIER PARTICULAR PROFILE

Col de Peyra Taillade 1 190 m - km 158 (8,3 km à 7,4%)



19/07/2017

ÉTAPE / STAGE

17

183 km

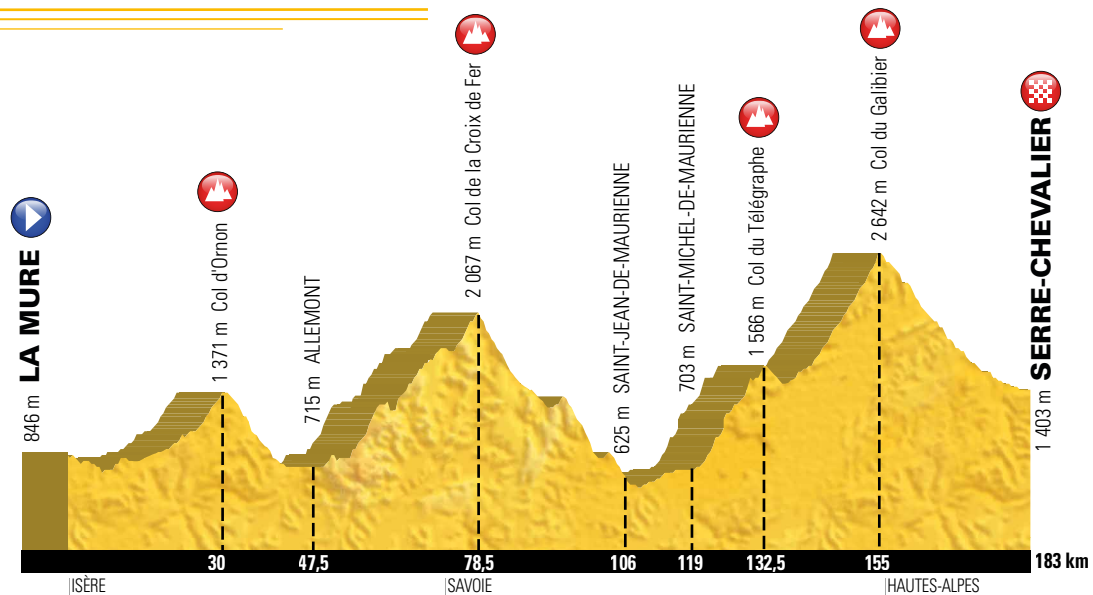
LA MURE SERRE-CHEVALIER

Km 30
Col d'Ornon
Montée de 5,1 km à 6,7 %

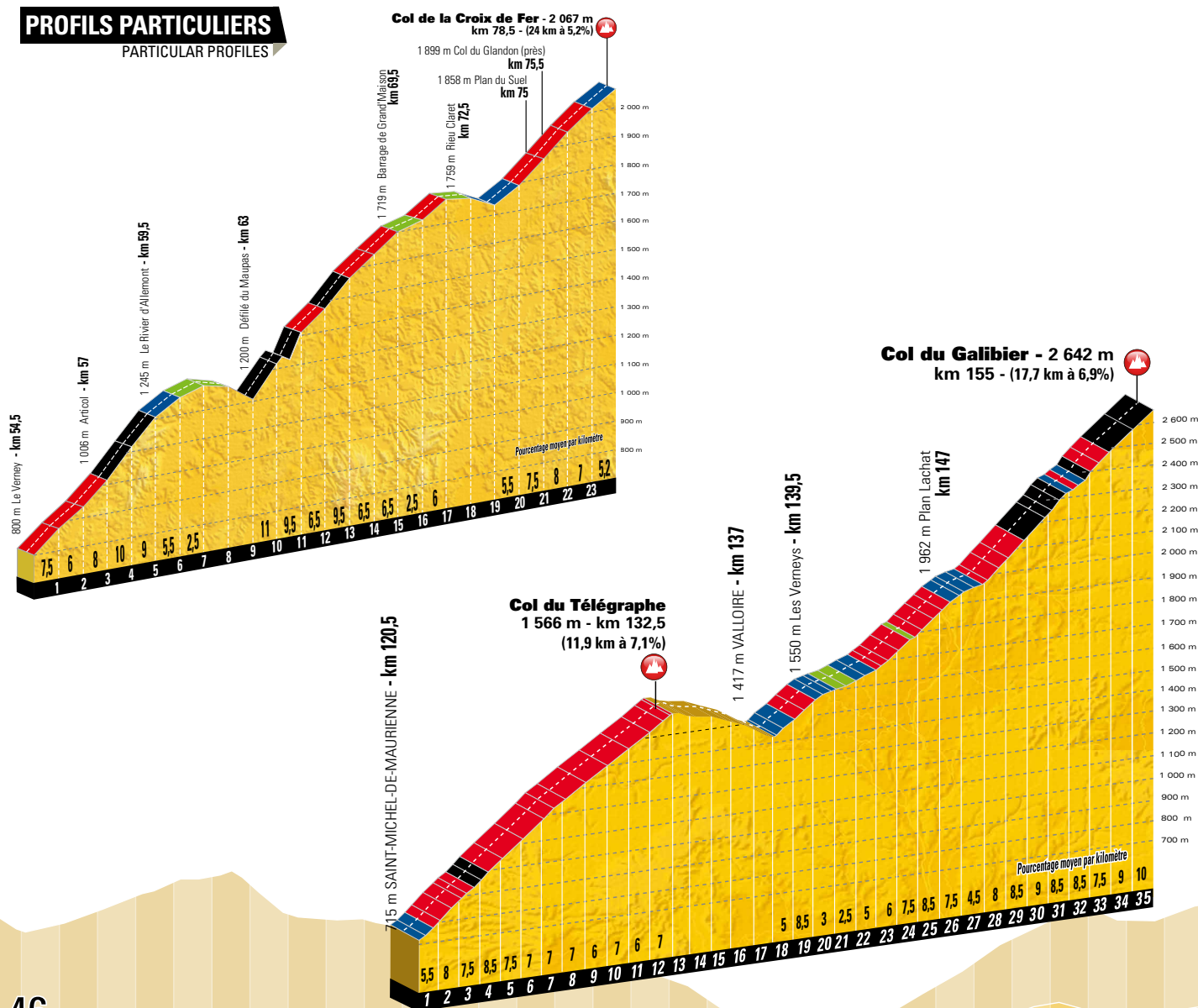
Km 78,5
Col de la Croix de Fer
Montée de 24 km à 5,2 %

Km 132,5
Col du Télégraphe
Montée de 11,9 km à 7,1 %

Km 155
Col du Galibier
Montée de 17,7 km à 6,9 %



PROFILS PARTICULIERS PARTICULAR PROFILES



20/07/2017

ÉTAPE / STAGE

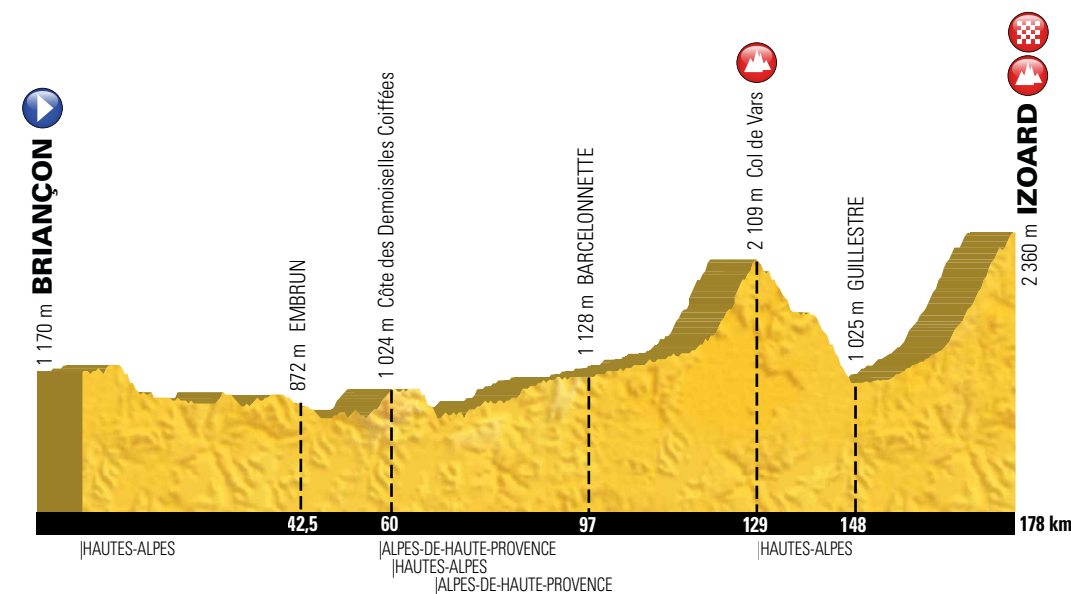
18

178 km

BRIANÇON IZOARD

Km 129
Col de Vars
Montée de 9,3 km à 7,5 %

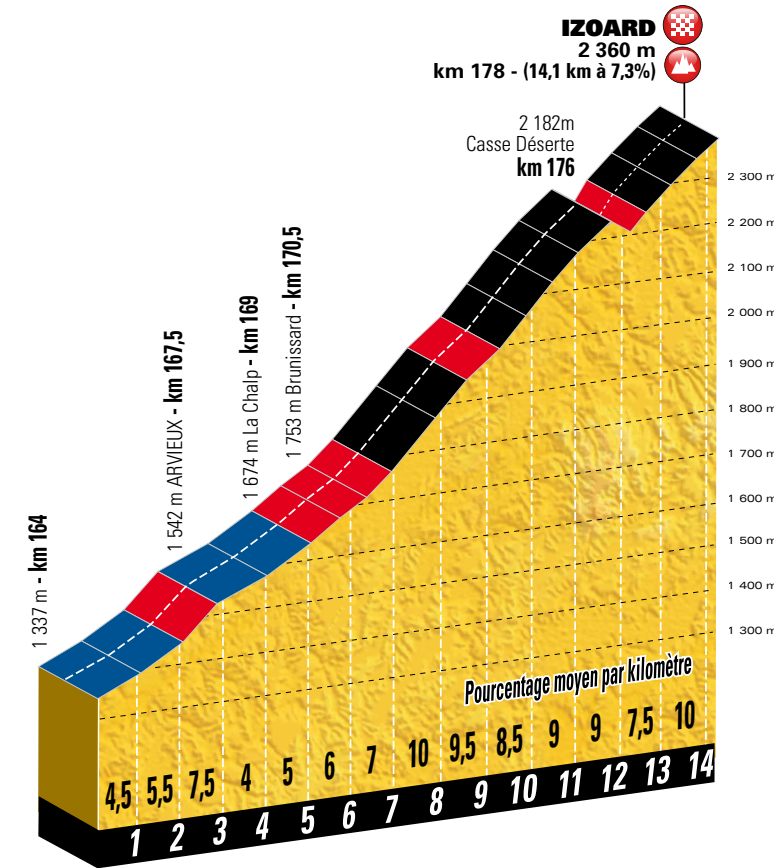
Km 178
Izoard
Montée de 14,1 km à 7,3 %



PROFIL PARTICULIER PARTICULAR PROFILE

Légende | The key

- De 0 à 2,9%
- De 3 à 5,9%
- De 6 à 8,9%
- À partir de 9%





MERCI Ô IZOARD par Bernard Thévenet

THANK YOU Ô IZOARD by Bernard Thévenet

2 360 mètres d'altitude. Une entrée en matière plutôt en douceur avant que la route se cabre. La pente atteint alors les 10%. Et, à l'approche du sommet, c'est la découverte d'un étonnant paysage, rocaillieux et désertique. Lunaire. Voilà près d'un siècle que l'Izoard appartient à la légende du Tour, passage obligé pour de futurs vainqueurs qui l'ont tous marqué de leur empreinte. Bernard Thévenet fait partie de cette confrérie. Vêtu du Maillot Jaune dont il avait dépouillé Eddy Merckx la veille à Pra-Loup, il n'a rien oublié de ce 14 juillet 1975 et de cette 16^e étape entre Barcelonnette et Serre-Chevalier. Prenons sa roue...

« Ô Izoard, à l'énoncé de ton nom j'en ai des frissons. Je t'ai escaladé quatre fois dans le Tour de France et chaque passage me reste en mémoire. Bien sûr le plus marquant est celui de 1975. Le matin même l'immense star qu'était Louison Bobet m'avait demandé, presque intimidé, d'entrer seul dans la Casse Déserte et de passer ton sommet en tête si je voulais devenir un champion. J'avais un autre devoir aussi, mon maillot ne tenait qu'à un fil, quelques misérables 58 secondes sur le plus grand coureur du siècle et à sept jours encore des Champs-Élysées. Dans l'obligation d'attaquer, je profitai de tes rudes pentes pour lancer l'offensive avant même Arvieux. Un soleil ardent rendait tes routes brûlantes, je rasais les bas-côtés pour quérir quelques bouffées d'air frais à l'ombre des pins. Enfin j'arrivai dans la Casse Déserte, sublime paraît-il. Mille excuses cher grand Fausto, je ne t'ai pas salué en croisant ta stèle mais tu comprends bien que lorsqu'on a un démon surnommé « le Cannibale » aux fesses, il n'est pas question de se déconcentrer. Puis les ultimes kilomètres furent sensationnels. Une foule déchaînée m'encourageait, en échange je lui apportais un grand moment de bonheur. C'était un partage, presque une communion. Ces quelques minutes restent le plus inoubliable souvenir de ma carrière.

Je ne suis certainement pas le seul. Depuis Philippe Thys, le premier à le franchir en 1922, il y a eu 33 autres passages et nous sommes onze à être passés en tête la même année que notre victoire sur la Grande Boucle. Maes, Bartali et Bobet réussirent même le coup par deux fois. Mais pour quelques chevaliers adoués, combien de victimes n'as-tu faites ? Éliminées, poussées à l'abandon, à bout de forces sur tes pentes rudes et surchauffées.

Henri Desgrange t'admirait : "L'Izoard est interminable, il a des airs penchés qui vous font croire qu'on le domine, puis il vous flanque une grimpe à faire renâcler une mule". Jacques Goddet était plus direct : "L'Izoard, cette terrible exigence, qui établit la marge du difficile avec le terrifiant".

Merci Ô Izoard, toi sans qui je ne serais pas devenu ce que je suis. »

At an altitude of 2 360 metres. A rather peaceful start before the road heads up. The slope reaches 10%. And getting closer to the summit, one discovers an extraordinary landscape. Lunar. For close to a century now, the Izoard belongs to the legend of the Tour, a compulsory passage for the future winners who all hit hard when it mattered. Bernard Thévenet is part of that brotherhood. Wearing the Yellow Jersey that he had taken from Eddy Merckx on the previous day in Pra-Loup, he still has a very clear memory of that 14th of July 1975 and that 16th stage between Barcelonnette and Serre-Chevalier. Let's ride in his wheel...

« Ô Izoard, just listening to your name, I have goose-bumps. I climbed you four times on the Tour de France and every occasion remains in my mind. Of course the most memorable has to be the one in 1975. That morning, the huge star that was Louison Bobet had asked me, almost ordered me, to enter the Casse Déserte on my own and to reach your summit in the lead if I wanted to become a champion. I had another duty as well: my jersey wasn't yet conquered having only a slim 58-second lead on the greatest rider of the century with seven days to go before the Champs-Élysées. Forced to attack, I made the best of your tough gradients to launch the battle well before Arvieux. A warm sun made the roads burning and I would ride on the very edge of the road to capture some air in the shadow of the pines. Eventually I would reach the Casse Déserte, sublime, apparently. My apologies dear Fausto, I failed to salute you going past your stèle, but you'll easily understand that when you have a demon nicknamed "the Cannibal" chasing you, you are not authorized to be unfocused. And the final kilometres were sensational. A mad crowd encouraged me and I would give them a great moment of happiness in return. It was a moment of sharing, of communion. Those few minutes remain the most memorable of my career.

I'm certainly not the only one. Since Philippe Thys, the first to reach the summit in 1922, there have been 33 others passages and eleven of us led at the top the same year as our victories on the Grande Boucle. Maes, Bartali and Bobet even managed such a feat on two occasions. But for a few crowned knights, how many victims have you made? Eliminated, pushed to abandon, out of strength on your brutal and burning roads.

Henri Desgrange admired you: "The Izoard never ends, it seems bent which makes you believe you dominate it, but then forces a severe climb that a mule would spit on". Jacques Goddet was far more straight forward: "The Izoard, such a terrible requirement that establishes the margin between difficult and terrifying". Thank you Ô Izoard. Without you I wouldn't have become the man I now am. »

Sylvère Maes - 1939



Gino Bartali - 1948



Fausto Coppi - 1949



Louison Bobet - 1954



Eddy Merckx - 1972



Bernard Thévenet - 1975



Casse Déserte, Ch. d'Izoard © PresseSports



RECORDS ET STATISTIQUES

RECORDS AND STATISTICS

PLUS GRAND NOMBRE...

... DE VICTOIRES	
○ Jacques Anquetil (Fra)	5
○ Eddy Merckx (Bel)	5
○ Bernard Hinault (Fra)	5
○ Miguel Indurain (Esp)	5
○ Philippe Thys (Bel)	3
○ Louison Bobet (Fra)	3
○ Greg LeMond (USA)	3
○ Christopher Froome (Gbr)*	3
... DE JOURS EN JAUNE	
○ Eddy Merckx (Bel)	111
○ Bernard Hinault (Fra)	79
○ Miguel Indurain (Esp)	60
○ Jacques Anquetil (Fra)	52
○ Christopher Froome (Gbr)*	44
... DE VICTOIRES D'ÉTAPES	
○ Eddy Merckx (Bel)	34
○ Mark Cavendish (Gbr)*	30
○ Bernard Hinault (Fra)	28
... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR	
○ Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
○ Eddy Merckx (Bel, 1970 et 1974)	8
○ Freddy Maertens (Bel, 1976)	8
... DE PODIUMS	
○ Raymond Poulidor (Fra)	8
... DE PARTICIPATIONS	
○ George Hincapie (USA), Stuart O'Grady (Aus) et Jens Voigt (Ger)	17
... DE MAILLOTS VERTS	
○ Erik Zabel (Ger)	6
... DE MAILLOTS BLANCS À POIS ROUGES	
○ Richard Virenque (Fra)	7
... DE MAILLOTS BLANCS	
○ Jan Ullrich (Ger)	3

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

○ France	36
○ Belgique	18
○ Espagne	12
○ Italie	10
○ Luxembourg	5
○ Royaume-Uni	4
○ États-Unis	3
○ Pays-Bas et Suisse	2
○ Allemagne, Australie, Danemark et Irlande	1

ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL

LE PLUS GRAND	
○ 2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)	
LE PLUS PETIT	
○ 8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)	

LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

○ Firmin Lambot (Bel) en 1922	36 ans
○ Henri Cornet (Fra) en 1904	20 ans
○ Le vainqueur du Tour 2016, Christopher Froome (Gbr), était âgé de 31 ans.	

LE PUBLIC

- 10 à 12 millions de spectateurs
- 65 % d'hommes et 35 % de femmes
- 80 % de spectateurs français et 20 % d'étrangers
- Plus de 6 heures de présence en moyenne au bord de la route

*coureurs encore en activité

THE GREATEST NUMBER...

... OF WINS	
○ Jacques Anquetil (Fra)	5
○ Eddy Merckx (Bel)	5
○ Bernard Hinault (Fra)	5
○ Miguel Indurain (Esp)	5
○ Philippe Thys (Bel)	3
○ Louison Bobet (Fra)	3
○ Greg LeMond (USA)	3
○ Christopher Froome (Gbr)*	3
... OF DAYS IN YELLOW	
○ Eddy Merckx (Bel)	111
○ Bernard Hinault (Fra)	79
○ Miguel Indurain (Esp)	60
○ Jacques Anquetil (Fra)	52
○ Christopher Froome (Gbr)*	44
... OF STAGE WINS	
○ Eddy Merckx (Bel)	34
○ Mark Cavendish (Gbr)*	30
○ Bernard Hinault (Fra)	28
... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR	
○ Charles Pélissier (Fra, 1930)	8
○ Eddy Merckx (Bel, 1970 and 1974)	8
○ Freddy Maertens (Bel, 1976)	8
... OF PODIUMS	
○ Raymond Poulidor (Fra)	8
... OF PARTICIPATIONS	
○ George Hincapie (USA), Stuart O'Grady (Aus) and Jens Voigt (Ger)	17
... OF GREEN JERSEYS	
○ Erik Zabel (Ger)	6
... OF POLKA-DOT JERSEYS	
○ Richard Virenque (Fra)	7
... OF WHITE JERSEYS	
○ Jan Ullrich (Ger)	3

NUMBER OF WINS PER NATION

○ France	36
○ Belgium	18
○ Spain	12
○ Italy	10
○ Luxembourg	5
○ United Kingdom	4
○ États-Unis	3
○ Netherlands and Switzerland	2
○ Germany, Australia, Denmark and Ireland	1

GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

THE BIGGEST	
○ 2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)	
THE SMALLEST	
○ 8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)	

THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

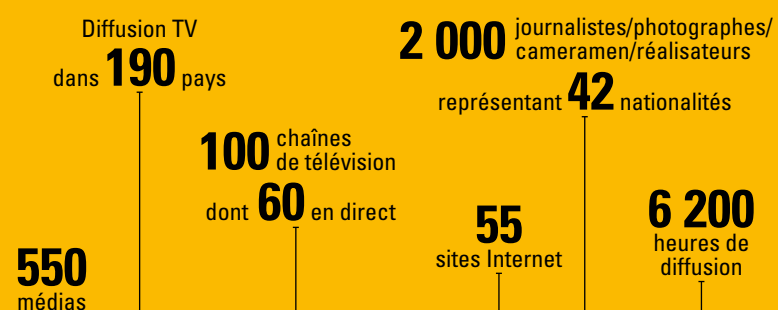
○ Firmin Lambot (Bel) in 1922	36 years old
○ Henri Cornet (Fra) in 1904	20 years old
○ The winner of the 2016 Tour de France, Christopher Froome (Gbr), was 31 years old.	

THE SPECTATORS

- 10 to 12 million spectators
- 65% were men and 35% were women
- 80% of spectators were French and 20% were foreign
- More than 6 hours of presence at the roadside on average

*Riders still competing

CHIFFRES MÉDIAS 2016



RÉSEAUX SOCIAUX

6 millions de fans et followers (Facebook : **2,4M** / Twitter : **2,6M** / Google+ : **492k** / Instagram : **513k** / Périoscope : **83k** / Snapchat : **34k** / Vine : **34k**)

36 millions de visites

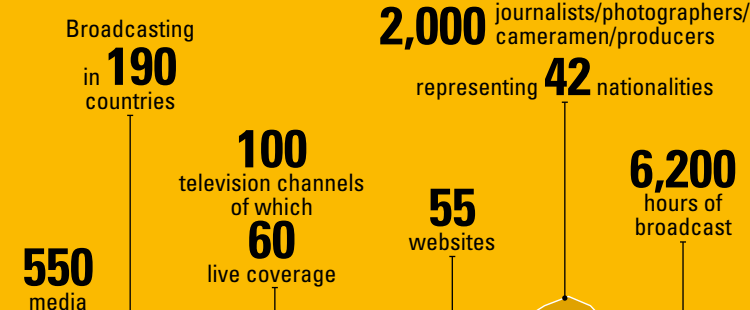
120 millions de pages vues*

1,4 million de téléchargements

56 millions de vidéos du Tour de France vues fois sur Internet

*Sources : xiti

2016 MEDIA FIGURES



SOCIAL NETWORKS

6 million fans and followers (Facebook : **2.4M** / Twitter : **2.6M** / Google+ : **492k** / Instagram : **513k** / Périoscope : **83k** / Snapchat : **34k** / Vine : **34k**)

36 million visits and **120 million** of viewed pages*

1.4 million downloads

56 million of videos of the Tour de France seen times on Internet

*Sources : xiti

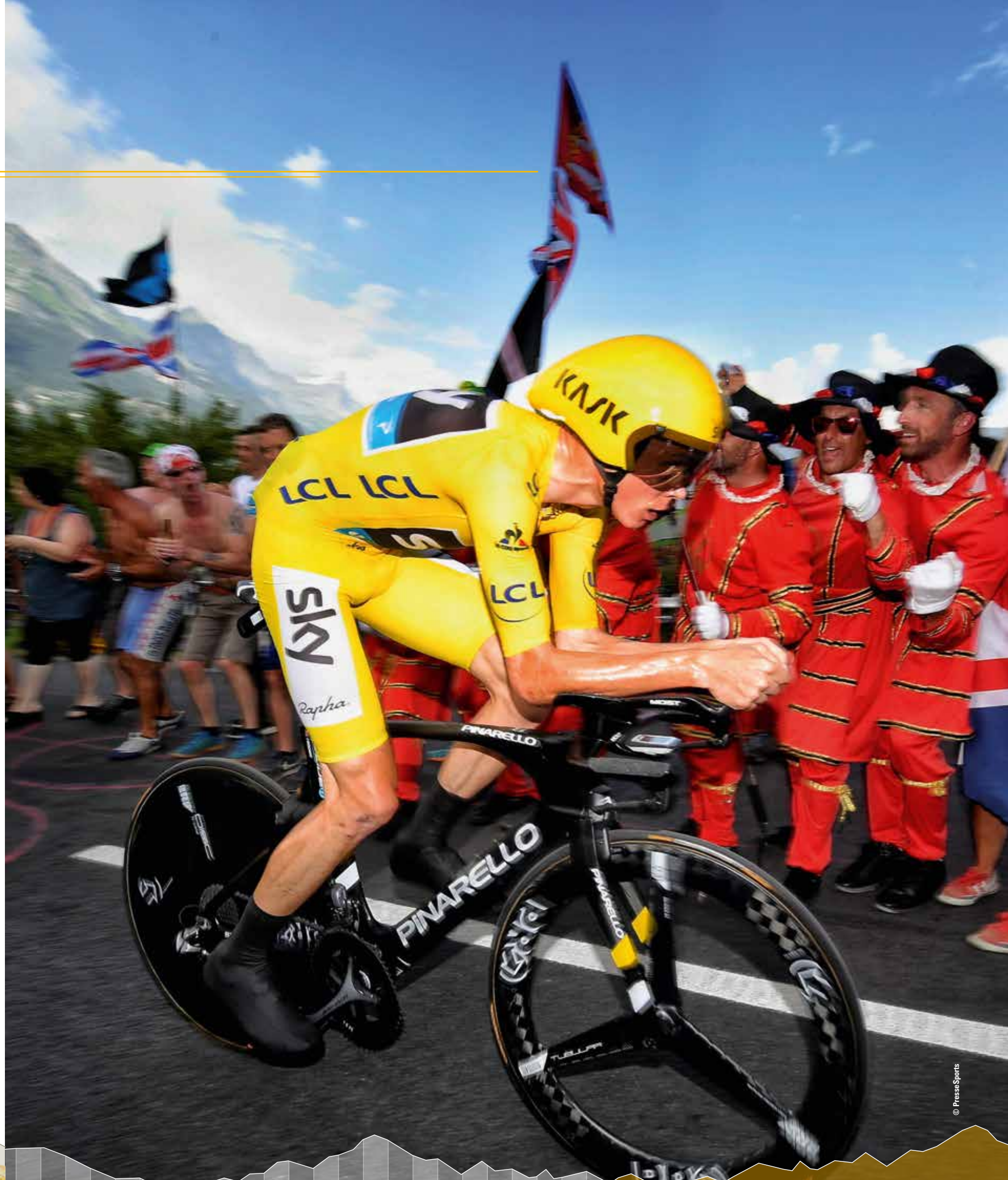


PALMARÈS | PRIZE WINNERS

- | | | | | | | | | |
|------|--|---------------------|------|--|---------------------|------|--|--------------------|
| 1903 | | Maurice Garin | 1951 | | Hugo Koblet | 1988 | | Pedro Delgado |
| 1904 | | Henri Cornet | 1952 | | Fausto Coppi | 1989 | | Greg LeMond |
| 1905 | | Louis Trousselier | 1953 | | Louison Bobet | 1990 | | Greg LeMond |
| 1906 | | René Pottier | 1954 | | Louison Bobet | 1991 | | Miguel Indurain |
| 1907 | | Lucien Petit-Breton | 1955 | | Louison Bobet | 1992 | | Miguel Indurain |
| 1908 | | Lucien Petit-Breton | 1956 | | Roger Walkowiak | 1993 | | Miguel Indurain |
| 1909 | | François Faber | 1957 | | Jacques Anquetil | 1994 | | Miguel Indurain |
| 1910 | | Octave Lapize | 1958 | | Charly Gaul | 1995 | | Miguel Indurain |
| 1911 | | Gustave Garrigou | 1959 | | Federico Bahamontes | 1996 | | Bjarne Riis |
| 1912 | | Odile Defraye | 1960 | | Gastone Nencini | 1997 | | Jan Ullrich |
| 1913 | | Philippe Thys | 1961 | | Jacques Anquetil | 1998 | | Marco Pantani |
| 1914 | | Philippe Thys | 1962 | | Jacques Anquetil | 1999 | | Lance Armstrong* |
| 1919 | | Firmin Lambot | 1963 | | Jacques Anquetil | 2000 | | Lance Armstrong* |
| 1920 | | Philippe Thys | 1964 | | Jacques Anquetil | 2001 | | Lance Armstrong* |
| 1921 | | Léon Scieur | 1965 | | Felice Gimondi | 2002 | | Lance Armstrong* |
| 1922 | | Firmin Lambot | 1966 | | Lucien Aimar | 2003 | | Lance Armstrong* |
| 1923 | | Henri Pélissier | 1967 | | Roger Pingeon | 2004 | | Lance Armstrong* |
| 1924 | | Ottavio Bottecchia | 1968 | | Jan Janssen | 2005 | | Lance Armstrong* |
| 1925 | | Ottavio Bottecchia | 1969 | | Eddy Merckx | 2006 | | Oscar Pereiro |
| 1926 | | Lucien Buysse | 1970 | | Eddy Merckx | 2007 | | Alberto Contador |
| 1927 | | Nicolas Frantz | 1971 | | Eddy Merckx | 2008 | | Carlos Sastre |
| 1928 | | Nicolas Frantz | 1972 | | Eddy Merckx | 2009 | | Alberto Contador |
| 1929 | | Maurice Dewaele | 1973 | | Luis Ocaña | 2010 | | Andy Schleck |
| 1930 | | André Leducq | 1974 | | Eddy Merckx | 2011 | | Cadel Evans |
| 1931 | | Antonin Magne | 1975 | | Bernard Thévenet | 2012 | | Bradley Wiggins |
| 1932 | | André Leducq | 1976 | | Lucien Van Impe | 2013 | | Christopher Froome |
| 1933 | | Georges Speicher | 1977 | | Bernard Thévenet | 2014 | | Vincenzo Nibali |
| 1934 | | Antonin Magne | 1978 | | Bernard Hinault | 2015 | | Christopher Froome |
| 1935 | | Romain Maes | 1979 | | Bernard Hinault | 2016 | | Christopher Froome |
| 1936 | | Sylvère Maes | 1980 | | Joop Zoetemelk | | | |
| 1937 | | Roger Lapébie | 1981 | | Bernard Hinault | | | |
| 1938 | | Gino Bartali | 1982 | | Bernard Hinault | | | |
| 1939 | | Sylvère Maes | 1983 | | Laurent Fignon | | | |
| 1947 | | Jean Robic | 1984 | | Laurent Fignon | | | |
| 1948 | | Gino Bartali | 1985 | | Bernard Hinault | | | |
| 1949 | | Fausto Coppi | 1986 | | Greg LeMond | | | |
| 1950 | | Ferdi Kübler | 1987 | | Stephen Roche | | | |

* Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1^{er} août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.

Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.





letour.fr

@LeTour

#TDF2017

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Immeuble Panorama B - 253 quai de la Bataille de Stalingrad
F - 92137 Issy-les-Moulineaux cedex - Tél. 33 (0)1 41 33 14 00

