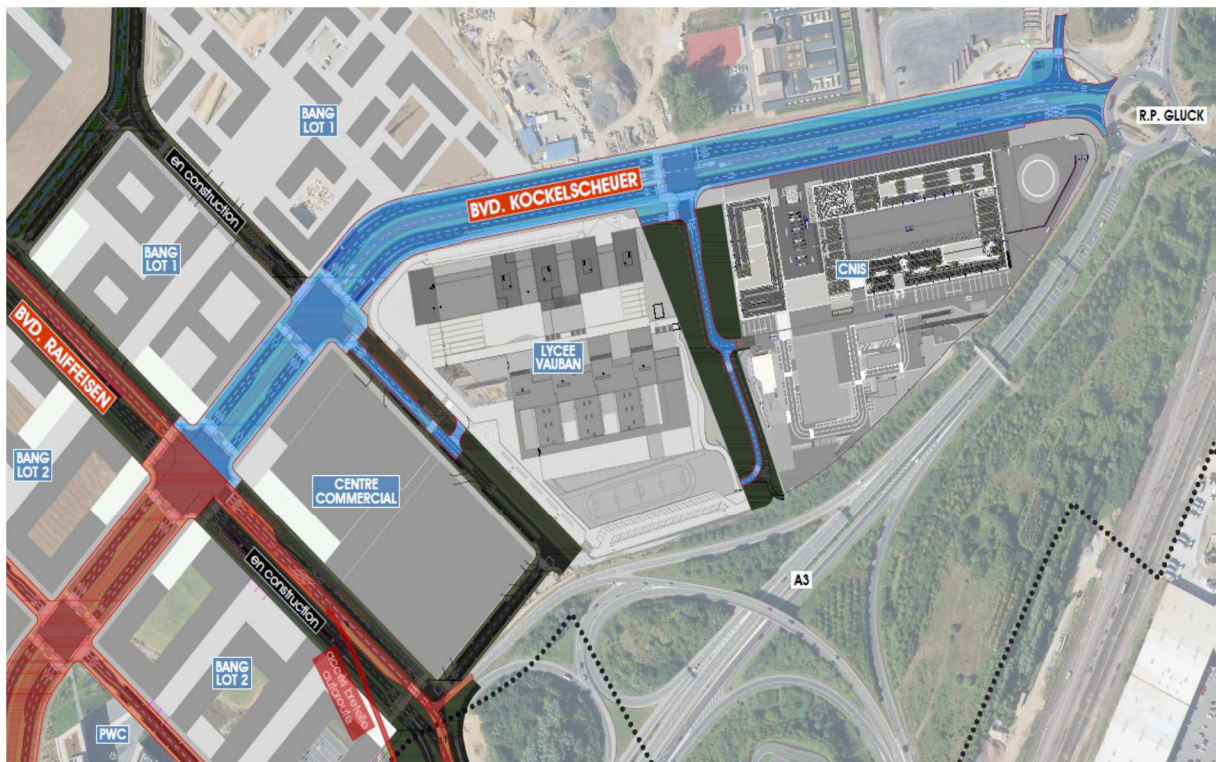




28 août 2017: Inauguration du Boulevard Kockelscheuer (Ban de Gasperich)

Face au projet de construction du Ban de Gasperich, qui prévoit notamment la création d'une nouvelle zone d'activité, du lycée Vauban et du Centre d'Intervention de la ville de Luxembourg, une optimisation du réseau routier est nécessaire. Ainsi, il a été décidé de réorganiser et de développer le boulevard Raiffeisen et de créer le boulevard Kockelscheuer. Le réseau routier du Ban de Gasperich est conforme au principe du développement durable et vise la favorisation de la mobilité douce et des transports en commun.

Descriptif général:



La partie du boulevard Kockelscheuer inaugurée aujourd'hui permet aux usagers de la route de se rendre directement du rond-point Gluck jusqu'à l'autre bout du Ban de Gasperich, où le boulevard Kockelscheuer rejoint le carrefour du boulevard Raiffeisen. Ainsi, l'accès au lycée Vauban, qui ouvre ses portes pour la rentrée scolaire 2017, est garanti.

Ces travaux font partie du lot 1 du projet Ban de Gasperich. A terme, lorsque le nouveau boulevard Kockelscheuer sera terminé dans sa totalité (dans le cadre du lot 3), il s'étendra du giratoire Gluck jusqu'au futur carrefour de Kockelscheuer (qui fera place à l'actuel giratoire de Kockelscheuer), en passant par un ouvrage d'art franchissant l'échangeur Gasperich. Il sera possible ainsi de rejoindre directement le futur Service des Sports, la station finale du Tram, le stade de football et un Park & Ride de 2.000 places.

La largeur du boulevard Kockelscheuer varie de 28,50 m (côté giratoire Gluck) à 41,50 m (côté contournement). Il est aménagé en grande partie en 2 x 2 voies de circulation et 2 voies pour les transports en commun, où seront posés aussi les rails du tram. Le long de ce boulevard, des espaces ont été aménagés pour les piétons et cyclistes. Il comporte aussi des voies de tourne-à-gauche au niveau des carrefours. Au sud du contournement, la largeur de la voirie est projetée à 2 x 1 voie de circulation et 2 voies pour les transports en commun (situées au milieu) avec un espace réservé aux piétons et aux cyclistes.

Organigramme général:

Maîtres d'ouvrages: - Ministère du Développement durable et des Infrastructures
- Ville de Luxembourg
- Promoteur
- Divers concessionnaires

Maître d'œuvre: Administration des Ponts et Chaussées

Bureaux d'études: - Schroeder & Associés
- TR Engineering

Entreprises de construction: BANG LOT 2 : Tralux S.à.r.l.

BANG LOT 1 : Ass. mom. Félix Giorgetti S.à r.l.
Kuhn Construction S.A.

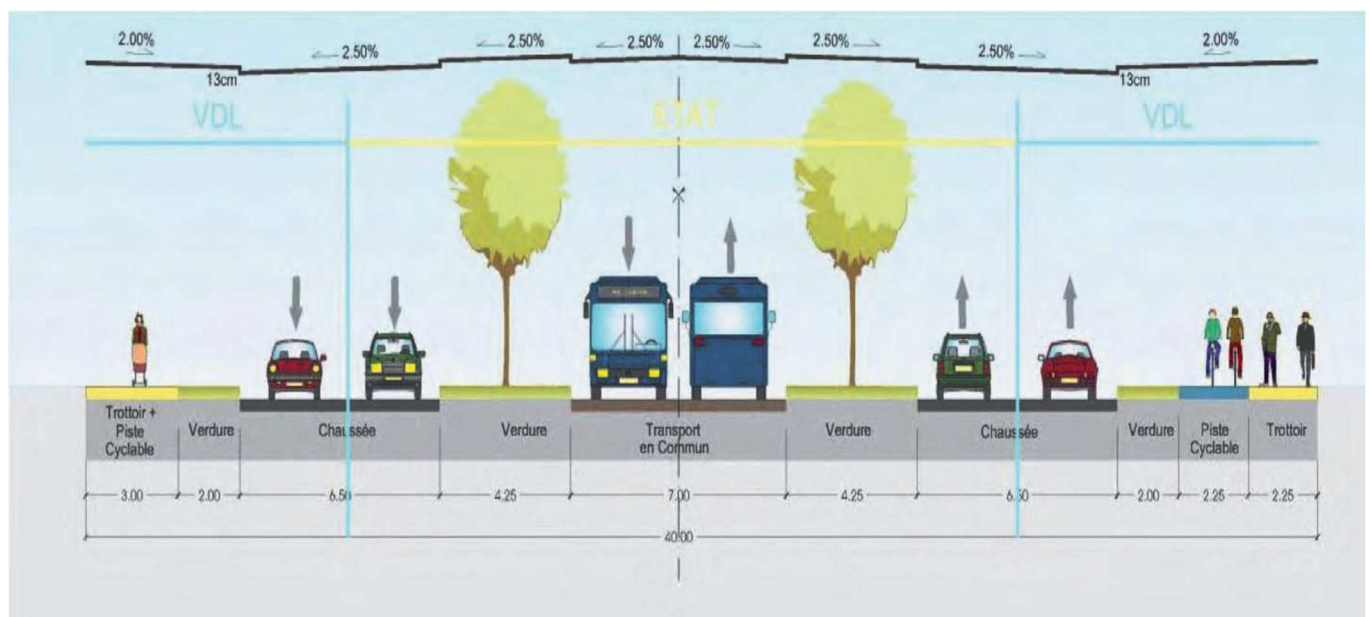
Description des travaux:

Le boulevard Kockelscheuer traverse le Ban de Gasperich d'Est en Ouest. Il permet aux usagers de la route de se rendre directement du rond-point Gluck jusqu'à l'autre bout du Ban de Gasperich (près de PWC). Les voies réservées au transport en commun sont aménagées au milieu de l'espace-rue «double sens» et sont séparées des voies de circulation par des bandes de verdure. L'espace-rue latéral comprend des îlots de verdure séparant les pistes cyclables et les trottoirs de la voirie.

La coupe type du boulevard Kockelscheuer :

- 2 voies de circulation pour les transports en commun: 2 x 3,50 m
- 2 îlots de verdure: 4,25 m
- 2 voies de circulation: 2 x 3,25 m
- 2 voies de desserte: 2 x 3,00 m/3,25 m
- 2 îlots de verdure: 2,00 m
- Bandes de piste cyclable: 2,25 m
- 2 bandes de trottoir: 3,00 m et 2,25 m
- Isolateur droit en déblai/remblai: 1,00 m

Exemple coupe type boulevard Kockelscheuer au nord du contournement



Coût total des travaux du lot 1: ca 53,33 millions d'euros TTC

Début du chantier: 11 mai 2015

Fin prévisible des travaux du lot 1: printemps 2019