



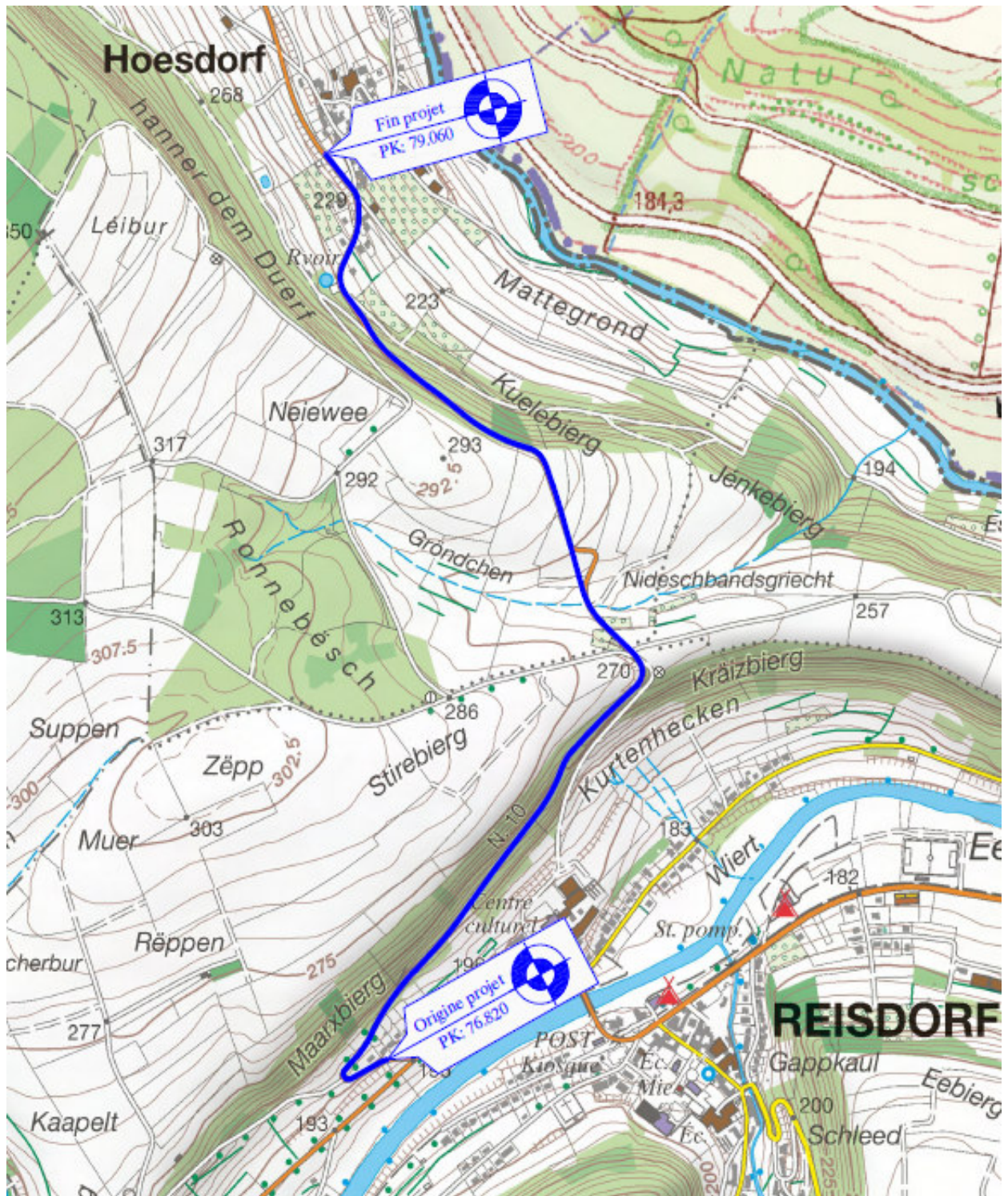
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Redressement de la N10 Reisdorf - Hoesdorf : premier coup de pelle

19 mai 2023





Descriptif général :

Le projet a pour objectif le redressement de la N10 entre Reisdorf et Hoesdorf. Le tracé de la route restera le même, à l'exception du tronçon situé au plateau de Reisdorf. Sur ce tronçon, le double virage aigu sera remplacé par un virage d'un grand rayon. L'ancienne route sera excavée, le terrain sera égalisé et les accotements seront adaptés aux terres labourables et pâturages avoisinants.

Le tronçon réaménagé, d'une longueur totale de 2,3 km, aura une largeur de 6 m. Ainsi, dans la montée venant de Reisdorf, la route sera élargie de 0,5 m et 1m sur le plateau et dans la descente, jusqu'à Hoesdorf. À l'intérieur de la localité de Hoesdorf, la chaussée sera flanquée des deux côtés par un trottoir d'une largeur de 1,5 m. Le trottoir sur le côté droit aboutit à la piste cyclable venant de Wallendorf (PC3 des Trois Rivières) et sera prolongé jusqu'au centre de Hoesdorf. Dans la sortie de Hoesdorf, en direction de Bettel, une rigole bordera la N10 le long du mur existant. Le profil en long sera légèrement abaissé.

Descriptif général des travaux :

La complexité du projet en raison de la situation géologique, de l'impact paysager et du risque de glissement de terrain, a retardé la réalisation de ce projet. Dans la montée de Reisdorf et dans la descente de Hoesdorf, des mesures spéciales en matière de stabilisation de la route et/ou du talutage devront être prises. En effet, dans la descente près de Hoesdorf, la route y existante se trouve dans un mauvais état. Sur ce tronçon, qui traverse la forêt, la route n'a plus d'accotement sur le côté aval et est maintenue par des anciennes glissières. Il sera procédé entre autre à quelques talutages dans le rocher (dolomie) afin de réduire la pente.

Dans la montée de Reisdorf, la route sera stabilisée en aval, ceci afin d'éviter d'entrer dans le terrain en amont et pour sauvegarder les espèces indigènes. La construction d'une paroi en terre armée est prévue sur une longueur de 500 m. Des études ont montré qu'une telle construction constitue le seul moyen de garantir la stabilité de la route. En effet, des glissements de terres ont eu lieu à cet endroit durant les deux dernières années, provoquant un soubassement de la route.

Par ailleurs, la commune de Reisdorf profitera de ce chantier pour effectuer des travaux, notamment au niveau des conduites d'eau et de la canalisation. Les sociétés CREOS et Post effectueront également des travaux.

Chiffres-clés :

- Début des travaux : fin mai 2023
- Fin des travaux : hiver 2024
- Longueur / largeur du tronçon : 2300 m / 6 m
- Coûts : 5 millions d'euros TTC



Organigramme général :

- Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre: Administration des ponts et chaussées
- Entreprise de construction: Wickler Frères Exploitation S.à.r.l.

