



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées



Piste cyclable
Alzingen – Hassel

1^{er} coup de pelle de la PC11 : Aménagement inédit d'un chemin cyclable avec voie suggestive de couleur rouge entre Alzingen et Hassel

23 février 2026

Dossier de presse



Descriptif général :

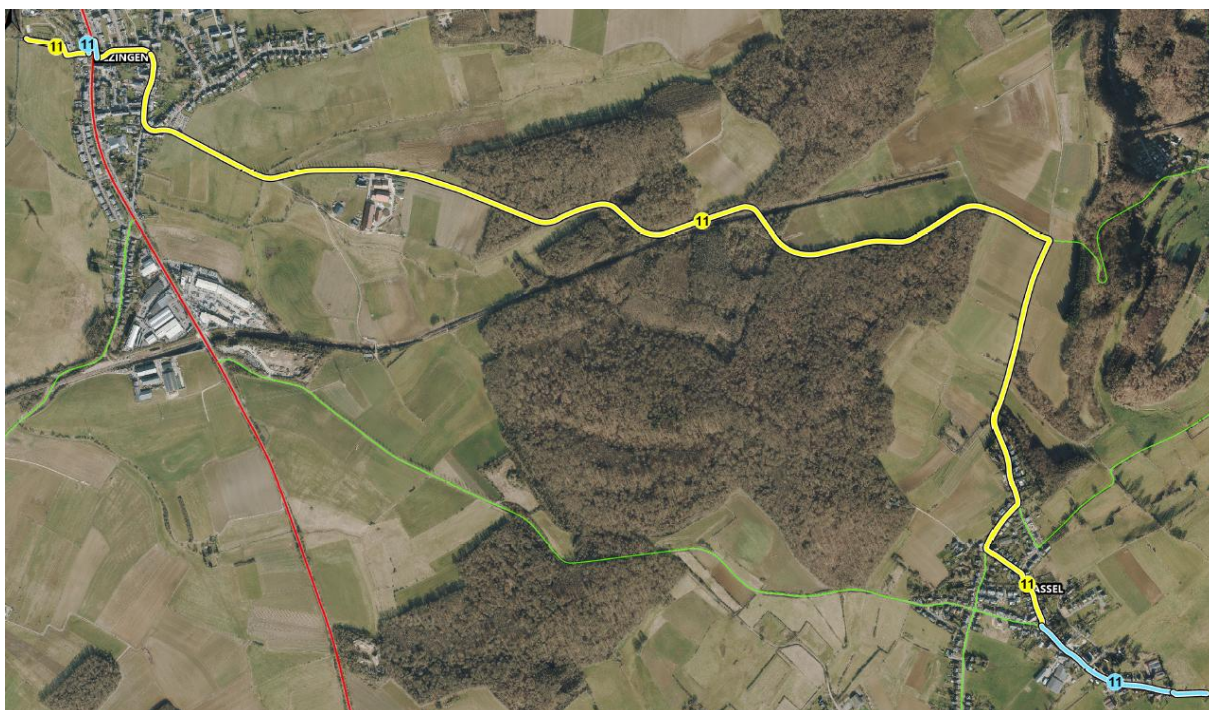
Jusqu'à présent, la piste cyclable du Centre (PC1) s'arrêtait à Hesperange, du moins pour les cyclistes souhaitant emprunter un itinéraire sécurisé, distinct de la circulation motorisée. Au-delà, la seule option était de circuler sur la route, en plein milieu des voitures. Cette situation peu confortable va bientôt changer : les travaux pour le réaménagement de la PC11, entre Alzingen et Hassel, ont débuté et devraient durer un an.

Dès le printemps 2027, les cyclistes pourront bénéficier d'un tronçon sécurisé, dont l'aménagement des voies cyclables en asphalté coloré sur le CR154, entre Alzingen et Syren. L'asphalté de couleur rouge des pistes cyclables offre une visibilité accrue pour tou*tes les usager*ères, renforçant à la fois la sécurité et la lisibilité du partage de la voirie.

La loi du 20 décembre 2019 relative au réseau cyclable national et aux raccordements de ce réseau vers les réseaux cyclables communaux définit la PC11 comme « itinéraire cyclable desservant Z.A.E. Howald, Hesperange, Hassel, Filsdorf, Dalheim, Ellange, ainsi que Remich et assure l'accès vers les itinéraires cyclables PC1, PC3, PC6 et PC15.

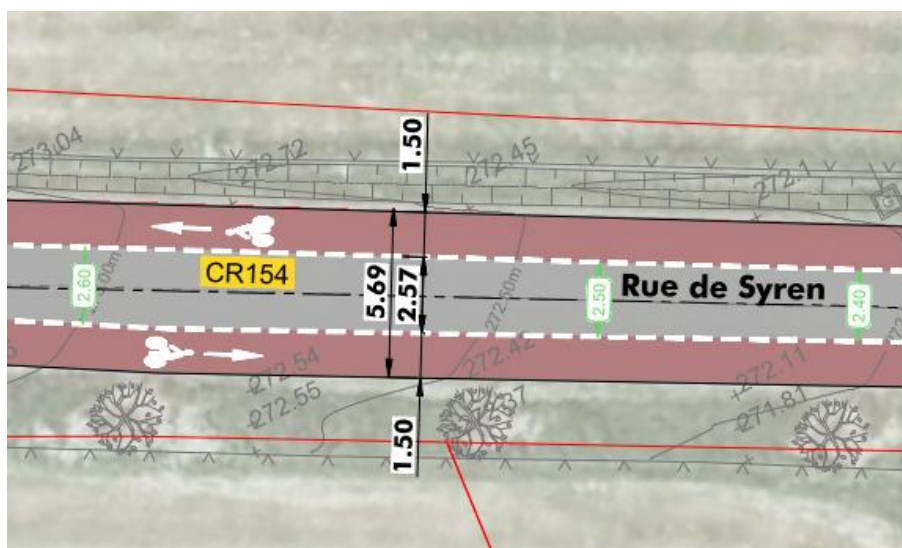
Dans ce contexte, le tronçon entre Hesperange-Parc (raccord à la PC1) et Hassel représente un élément marquant de cette liaison intercommunale entre le sud-est du pays et les alentours de la Ville de Luxembourg. Le réaménagement rendra les localités telles que Remich, Dalheim ou Mondorf-les-Bains plus accessibles aux cyclistes. De plus, la PC11 fait partie du réseau Euro Vélo 5 (<https://www.visitluxembourg.com/fr/tour/eurovelo-5>).

Ainsi, un nouvel accent est mis sur les raccordements et les liaisons communales, conformément à la volonté du ministère de la Mobilité et des Travaux publics d'assurer la continuité entre le réseau national et les réseaux locaux, tout en comblant les lacunes existantes dans le réseau de pistes cyclables.



Descriptif des travaux :

À Alzingen, le carrefour entre la route de Thionville et la rue de Syren, à hauteur du camping, sera entièrement réaménagé. L'objectif est de garantir une circulation sécurisée pour tout*es les usager*ères de la route. De chaque côté de la chaussée sera aménagé un nouvel espace mixte pour cyclistes et piétonn*es (« piste mixte »), séparé de la chaussée par des bordures en granit plus hautes. De plus, les trottoirs et la piste cyclable seront élargis. Dans la rue de Syren, les cyclistes bénéficieront d'une bande cyclable de 1,25 mètre de large, délimitée par des marquages blancs de chaque côté.



À Hassel, une nouvelle piste cyclable asphaltée sera aménagée parallèlement à la route. De plus, un passage sécurisé pour les cyclistes sera créé au niveau de la traversée de la rue de Dalheim. Aux entrées de la localité, des éléments de délimitation et des aménagements paysagers contribueront à un apaisement de la circulation.

Le réaménagement du CR154 entre Alzingen et Syren constitue une première au Luxembourg en ce qui concerne les routes en dehors des agglomérations. L'objectif consiste à séparer de manière conséquente le trafic motorisé et la mobilité douce, grâce à l'aménagement de voies cyclables suggestives en asphalte coloré de 1,50 m de largeur de chaque côté de la chaussée (« piste rouge »), avec une voie centrale rétrécie dont la largeur est variable.

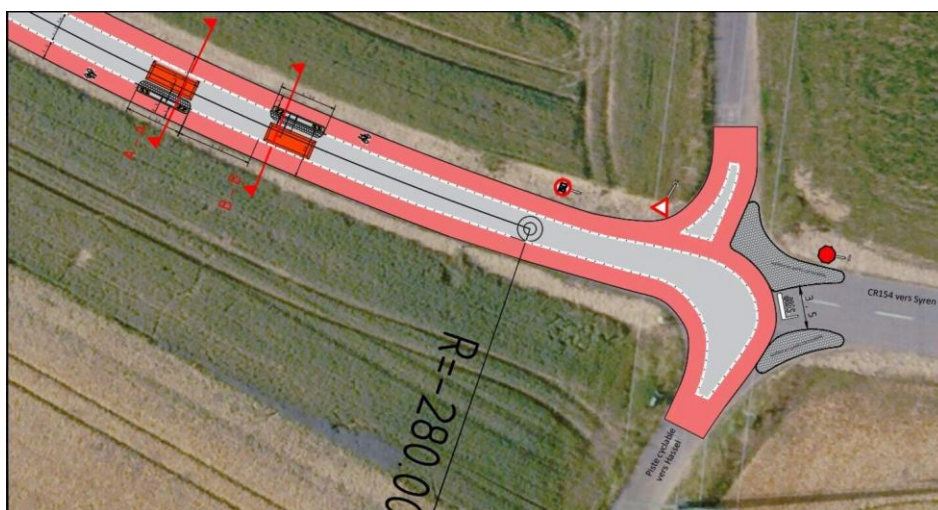
Aménagement de la PC11 entre Alzingen et Hassel (lot 1):

- La PC11 sera aménagée le long du CR162, sur une longueur de 130 m, côté Sud, entre la sortie de Hassel et la PC11 existante.
- Aménagement de 2 ralentisseurs de type « plateau » d'une longueur de 12m aux extrémités de la zone 30 existante et la mise en place de voies suggestives sur le CR154 à Alzingen.
- Aménagement d'un passage combiné (« piste mixte ») à la sortie de Hassel. Les arrêts de bus seront mis aux normes des personnes à mobilité réduite.
- Aménagement d'un passage combiné sécurisé au carrefour existant sur la route de Thionville N3 (rue du Camping /rue de Syren).

Projet-pilote sur le CR154 entre Alzingen et Syren (lot 2):

- Aménagement de chemins cyclables suggestives en asphalte coloré de 1,50 m de largeur de chaque côté de la chaussée, avec une voie centrale rétrécie dont la largeur est variable.
- Longueur du tronçon sur le CR154 en asphalte rouge : 3,4 km.
- Mise en place de 4 dispositifs permettant un apaisement de la circulation.
- Couche de roulement en enrobées bitumineux EB11 R2 « mexphalte rouge » pour pistes cyclables de couleur rouge.
- La couleur de l'asphalte a été choisie suite à la réalisation de tests d'enrobés colorés :

<https://travaux.public.lu/fr/actualites/articles/2025/realisation-essais-enrobes-colores-frisange.html>



Chiffres-clés:

- Début des travaux : 16 février 2026
- Fin des travaux : mai/juin 2027
- Longueur du tronçon réalisé : 6,5 km
- Longueur de la piste rouge (projet-pilote) : 3,4 km
- Coûts : 4.029.701 € TTC

Organigramme général :

- Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées
Division de la Voirie de Luxembourg
- Entreprise : Am. Sotrap & Lisé et Fils