Sécurisation de la N7
1er coup de pelle des travaux entre Fridhaff et Weiswampach
21 octobre 2026

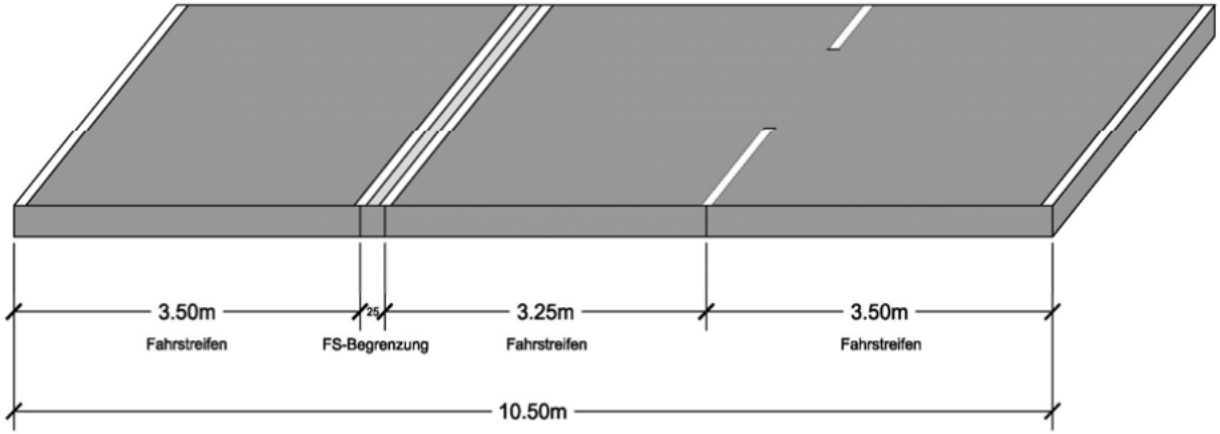
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

- La route N7 actuelle
  - Longueur de 31,5 km (Fridhaff – Weiswampach)





Typologie d'accidents fréquente :

Concours des facteurs « ***excès de vitesse + perte de trajectoire + déport du véhicule sur voie de circulation opposée + collision frontale et carrefour dangereux***»

Accident sur la N7 (< 10 ans)(2023):

Nombre de tués	= 10 ;
Nombre de blesses graves	= 34 ;
Nombre de blesses légers	= 103 .

Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Aspects liés au tracé:

Situation :

- Terrain au relief accidenté ;
- Contraintes multiples liées aux infrastructures existantes ;
- Vitesse de la route existante: 70 km/h, 90 km/h et 110 km/h.

Objectifs :

- Intégration paysagère optimisée;
- Réduction de l'envergure des travaux;
- Mesures réalisables à moyen terme;

➔ Maintien du tracé actuel sans redressements significatifs

➔ Limitation de vitesse unique 

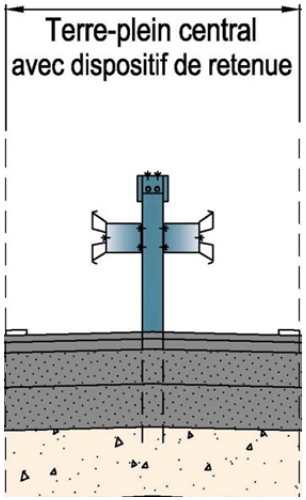
- uniformisation vitesse en section courante 

- aménagement de carrefours dénivelés 

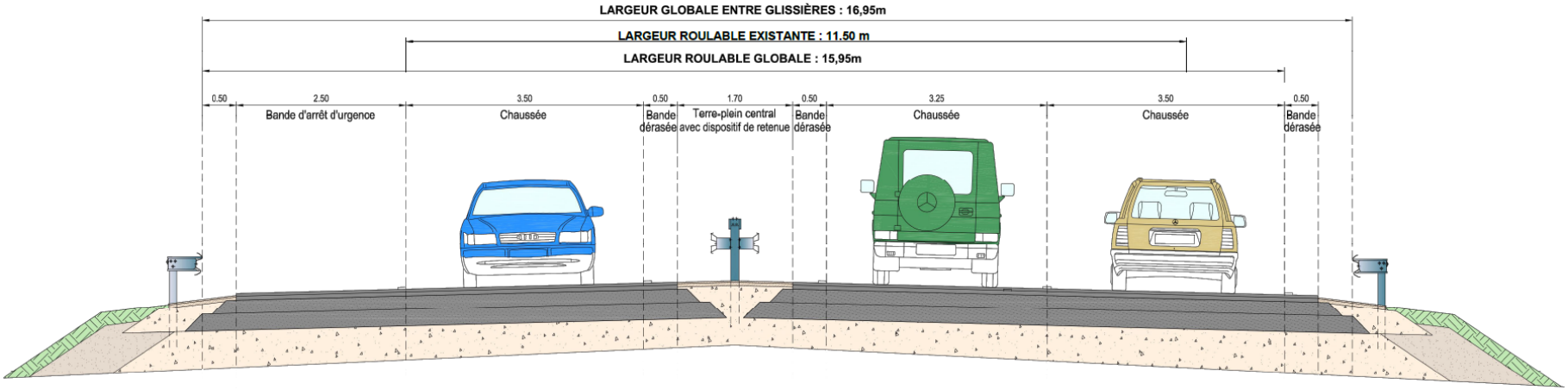
Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

- Mesure constructive contre les accidents → Terre-plein central avec dispositif de retenue;
- Largeur globale : 15,95 m (élargissement : environ 5,5m) ;
- Bandes d'arrêt d'urgence;
- Élimination des tournes à gauche;
- Possibilité d'une circulation 2x1 unilatérale en situation dégradée.

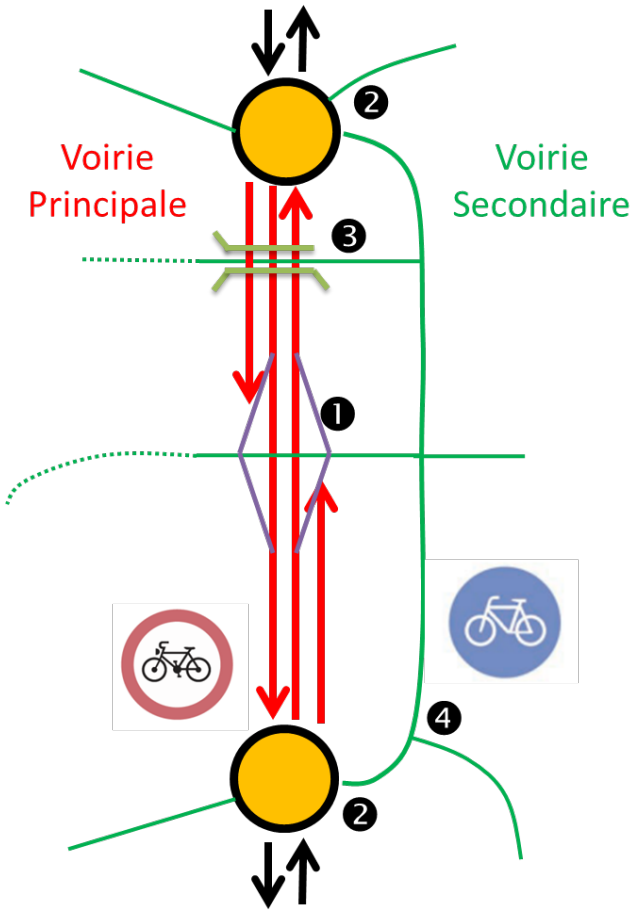


- 3 Audits de sécurité
  1. 2007 (Existant)
  2. 2018 (Avant-Projet)
  3. 2026 (Dossiers de soumisson)



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées



Principe de circulation / Echanges :

- Echanges dénivelés en section courante ❶;
- Giratoires en entrée d'agglomération, changement de 2+1 voie à 2 voies ❷;
- Suppression des raccordements directs à la N7 :
  - échanges dénivelés ❶
  - intersections sans échanges ❸
  - regroupement de carrefours ❹
  - raccordement aux giratoires ❷

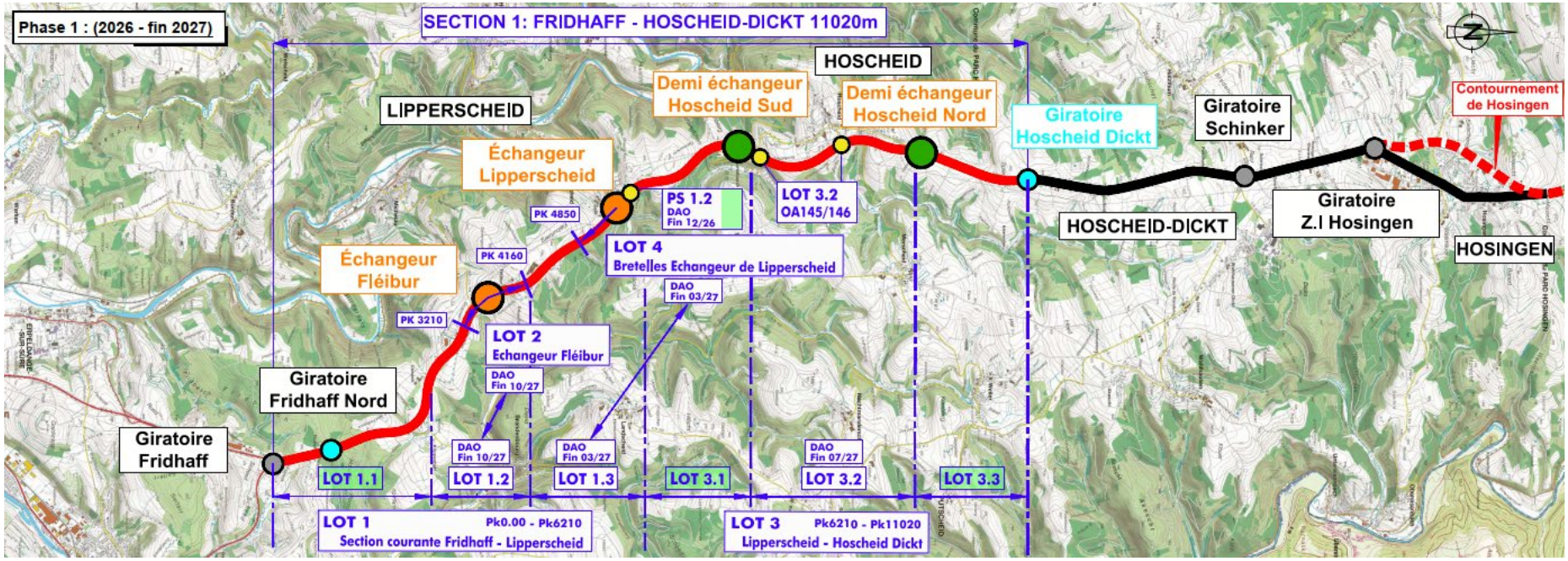
Fonction des giratoires : ❷

- Gestion de l'interface rase campagne /agglomération ;
- Intégration des extrémités des glissières centrales dans les îlots de carrefour ;
- Possibilité de faire demi-tour réduisant l'effet de coupure (riverains, services techniques/secours, forces de l'ordre) ;
- Raccordement de la voirie secondaire ;
- Possibilité de rattachement d'une voie de contournement.

Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

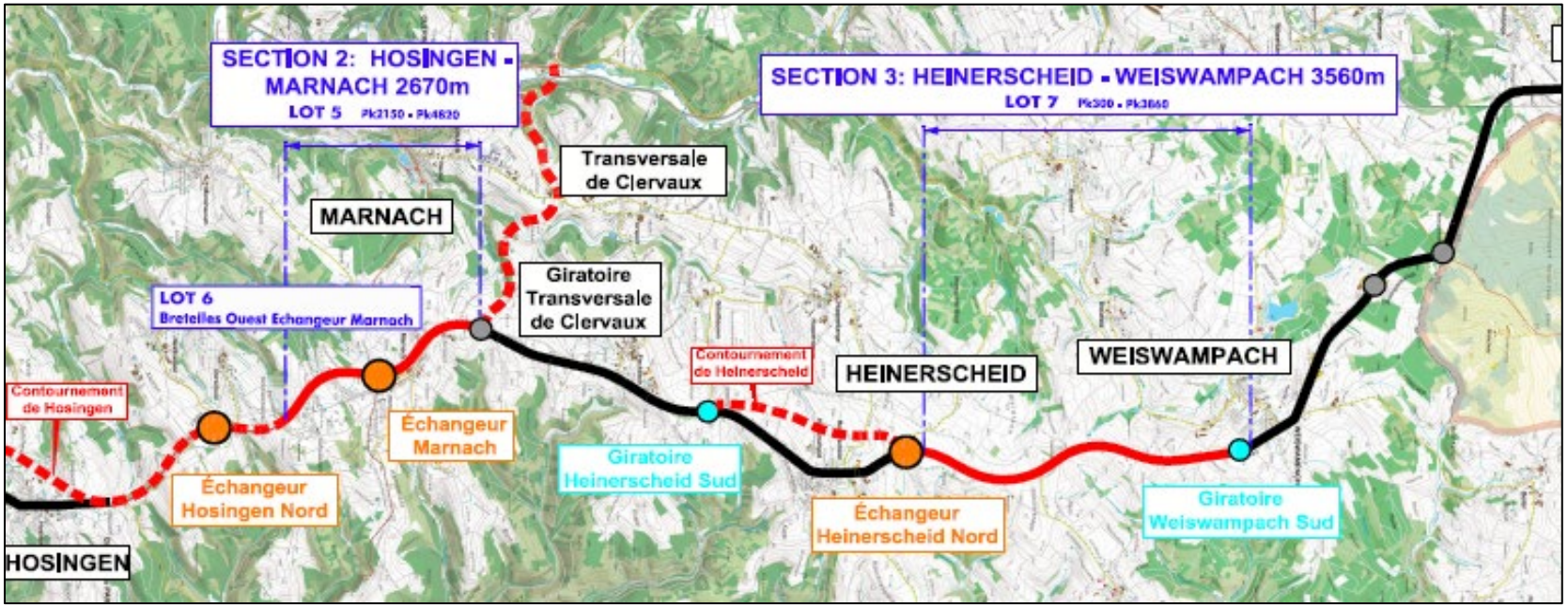
- Longueur de la N7 (Fridhaff-Weiswampach) : 31,5 km;
- Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
  - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt (9 Lots);
  - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach (2 Lots);
  - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach (3 Lots).



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

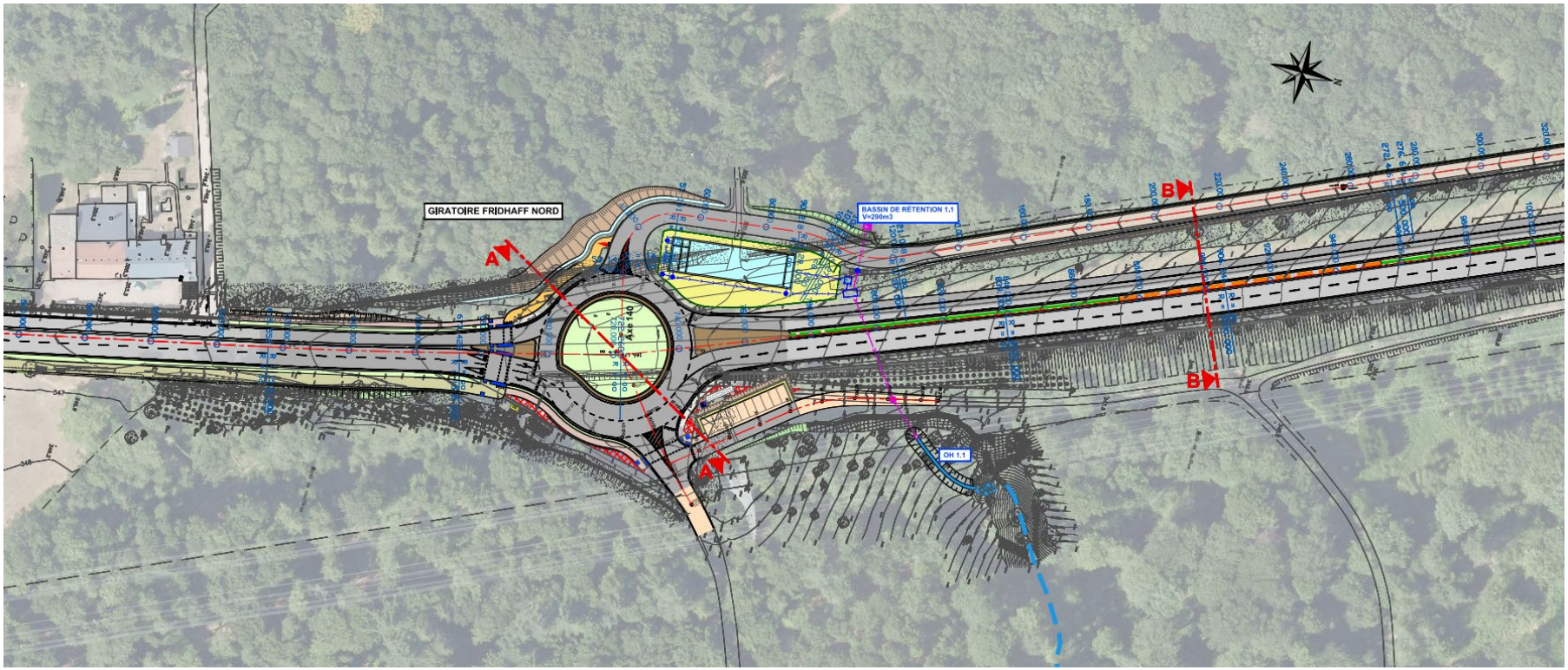
- Longueur de la N7 (Fridhaff-Weiswampach) : 31,5 km;
- Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
  - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt (9Lots) ;
  - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach (2Lots);
  - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach (3Lots).



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

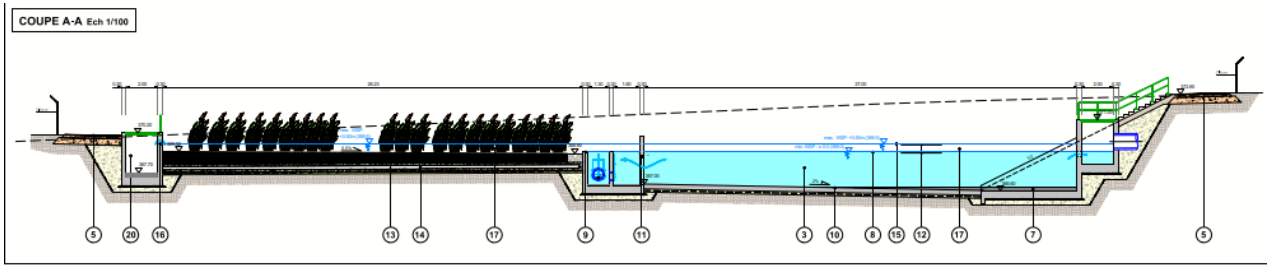
- LOT1.1 - Fridhaff
  - début du chantier pour septembre 2026

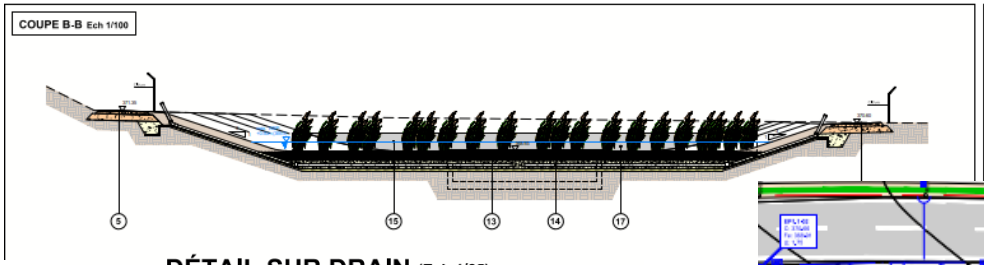


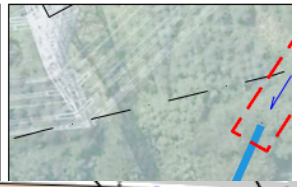
Sécurisation de la N7

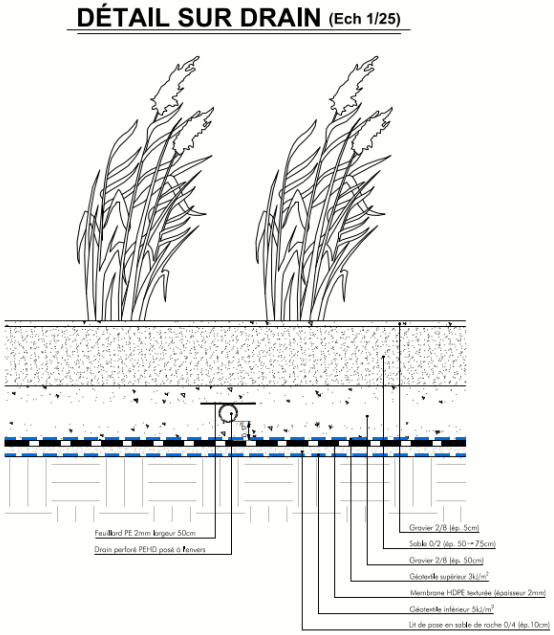
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

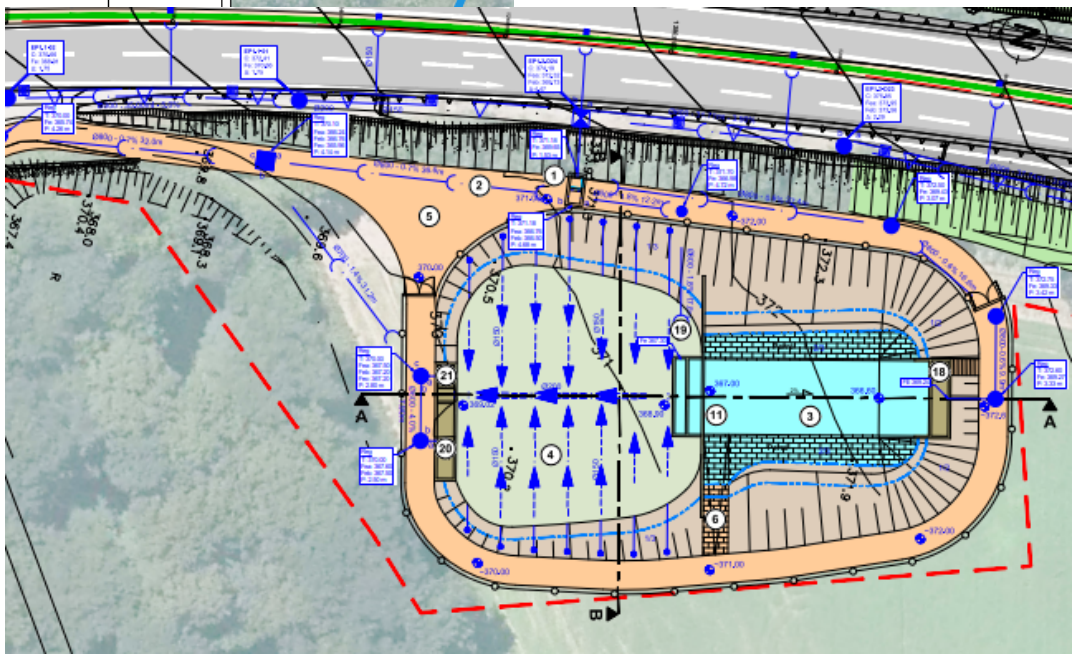
- Bassin de retention / bassin filtrant











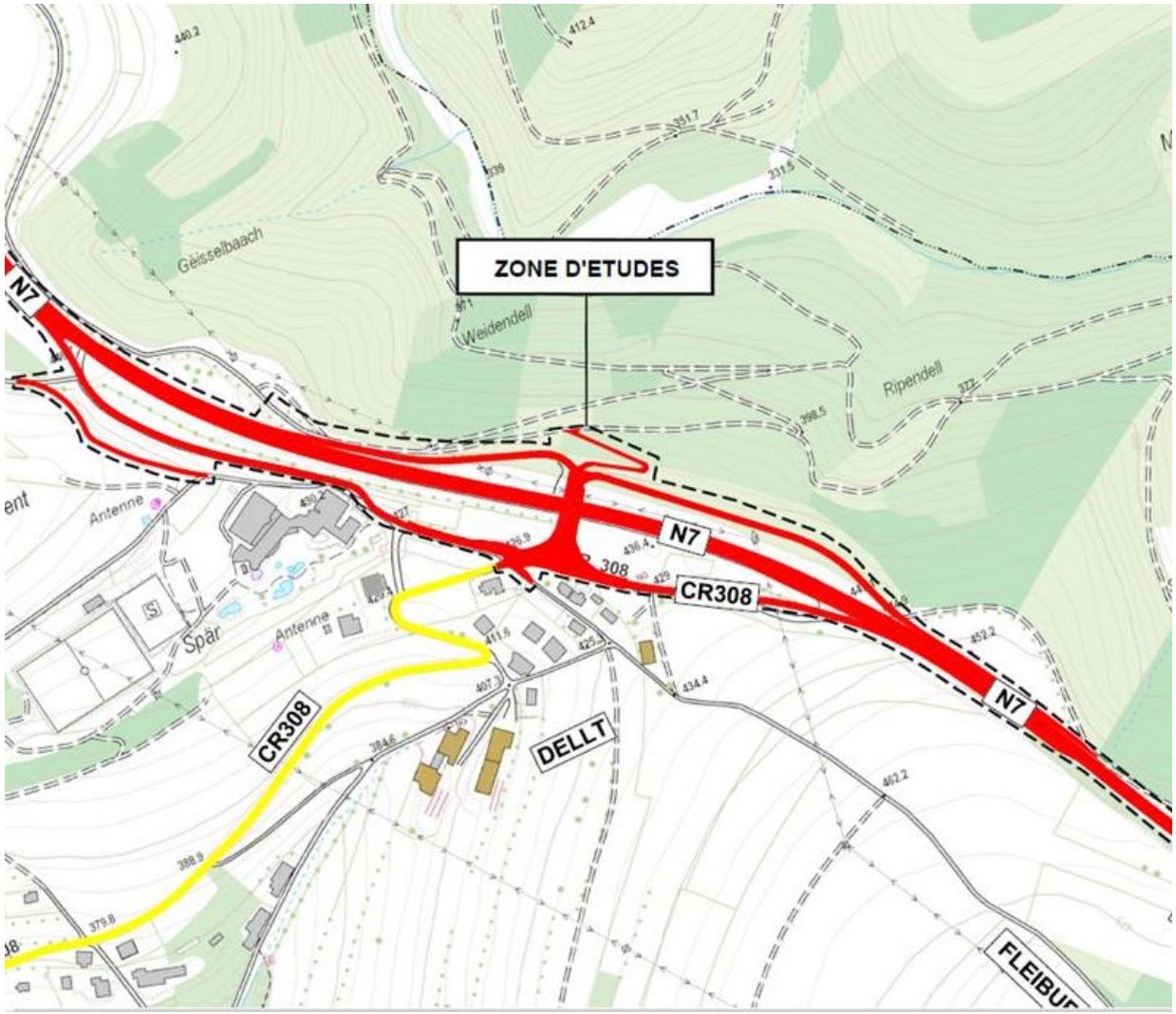
- 15 bassins;
- Récupère et améliore la qualité des eaux routiers;

Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt;



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt (exemple)

  (*Vue en perspective générale)*



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

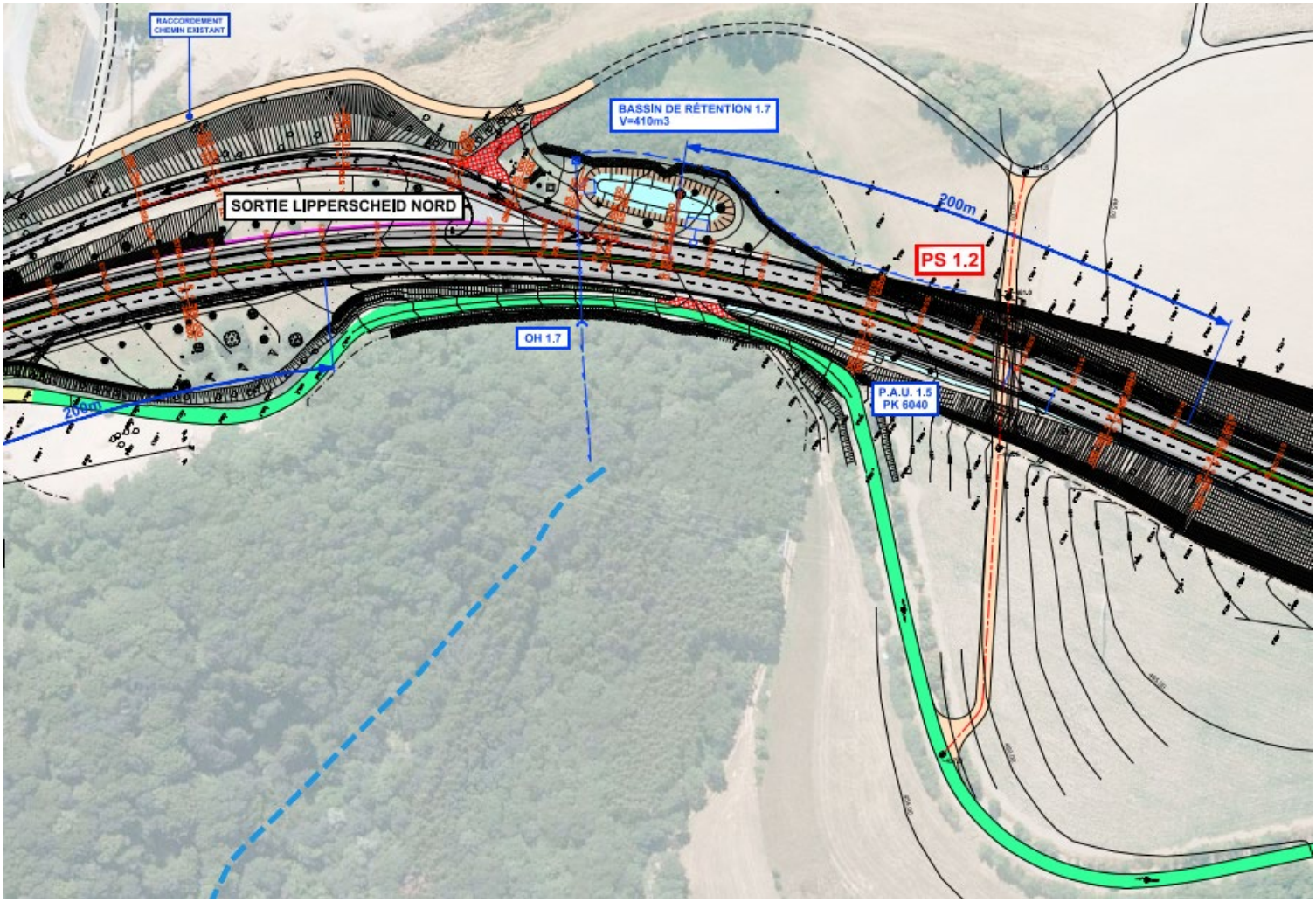
- Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

- Passage supérieur / Ouvrage agricole



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Passage supérieur / Ouvrage agricole



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

- Rond-Point Hoscheid-Dickt (LOT3.3)



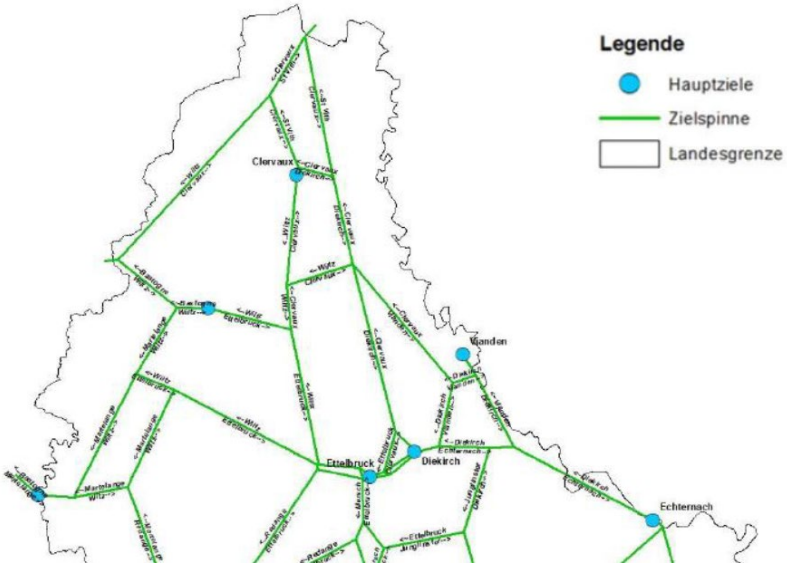


- « 4 voies » avant le rond-point;
- Éléments amovibles (glissières);
- Rond-point avec 2 voies.

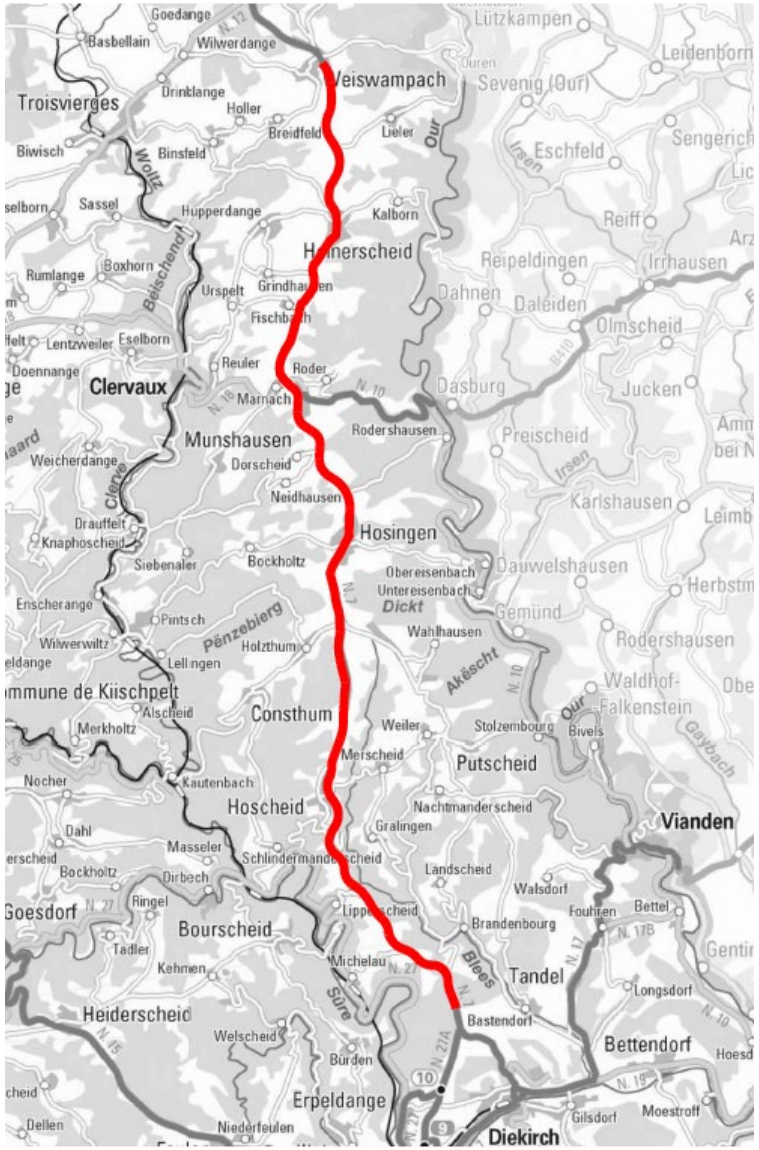
Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

- Piste cyclable / PC 7





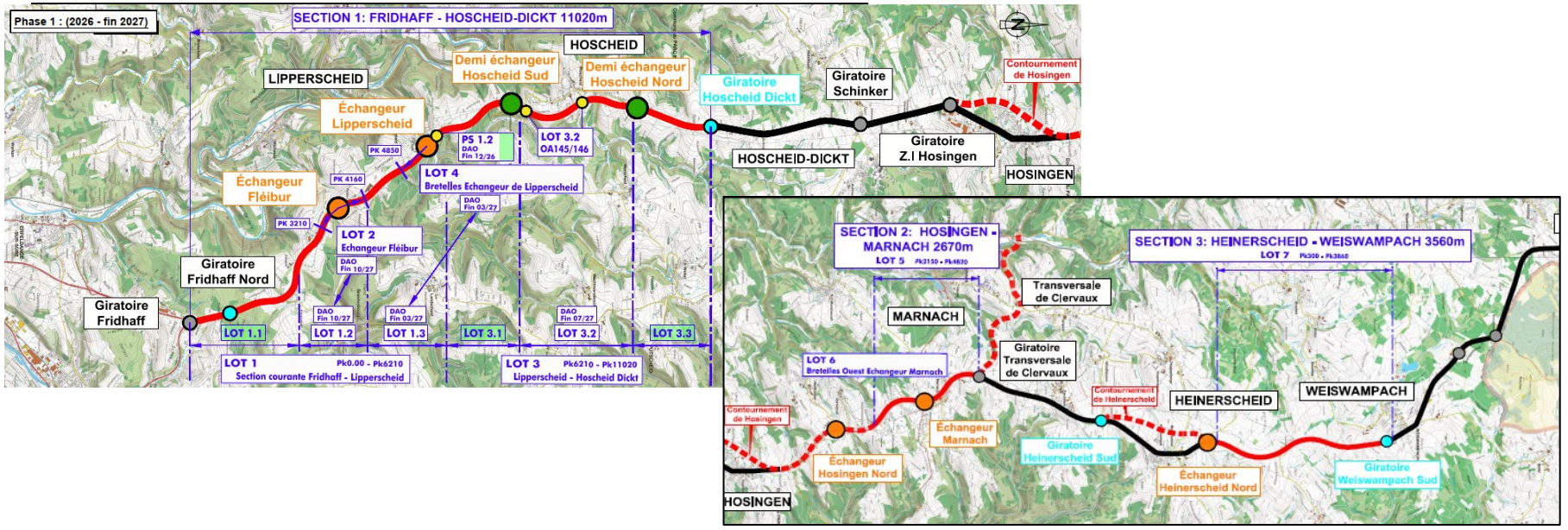


Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Résumé

- Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach
  - Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
    - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt ;
    - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach;
    - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach.
  - Terre-plein central avec dispositif de retenue;
  - Élimination des tournes à gauche;
  - 5 carrefours dénivelés
    - Carrefour dénivelé Fleibour;
    - Carrefour dénivelé à Hoscheid (existant);
    - Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt;
    - Carrefour dénivelé Marnach.
    - Carrefour dénivelé Lausdorn
- Montant total du projet de loi: **246.710.000,00 € TTC** (2021)



Sécurisation de la N7

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Rond-Point Hoscheid-Dickt (LOT3.3)