



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Piste cyclable
de l'Ernz Blanche

Piste cyclable PC5 : Inauguration du tronçon Medernach - Ermsdorf

3 juillet 2026

Dossier de presse



Descriptif général :

Le présent projet porte sur la réalisation d'une piste cyclable reliant les localités de Medernach et d'Ermsdorf. Le tracé s'appuie à la fois sur des chemins communaux et ruraux existants ainsi que sur la création de nouveaux tronçons, permettant d'assurer une continuité optimale et sécurisée de l'itinéraire.

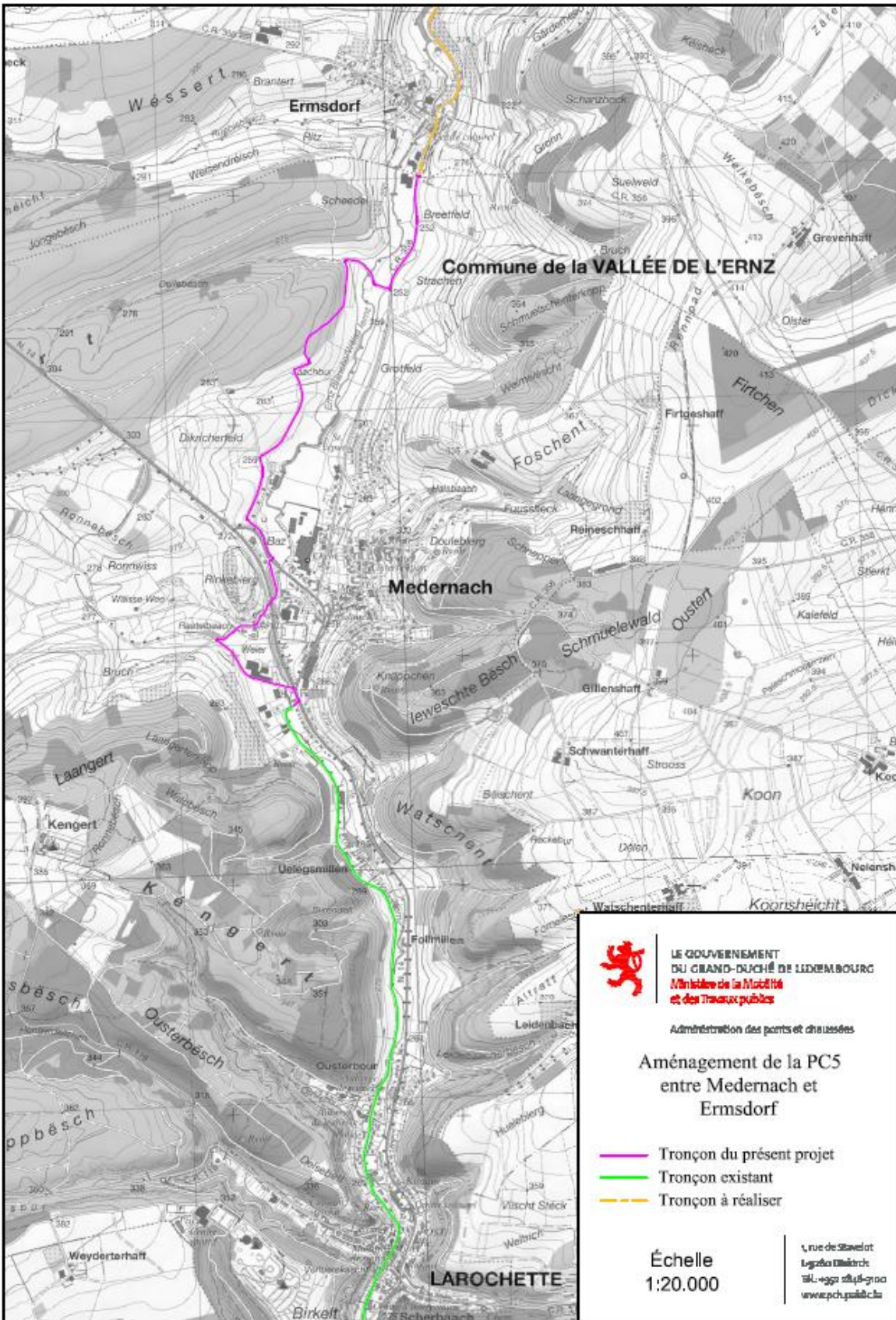
Cette nouvelle infrastructure s'inscrit dans le cadre du réseau national des pistes cyclables, conformément à la loi du 20 décembre 2019. Elle constitue une extension de la piste cyclable PC5, actuellement aménagée entre Koedange et Medernach et permet, dans une première phase, de relier Medernach à Ermsdorf. À terme, un raccordement avec la piste cyclable PC16, traversant la localité de Moestroff, est prévu afin de renforcer la connectivité du réseau.



Sur le plan technique, les matériaux et solutions constructives ont été adaptés aux contraintes du terrain et aux usages attendus. Ainsi, la section traversant les zones forestières a été réalisée avec une couche de roulement en béton, garantissant durabilité et résistance, tandis que les autres sections ont été aménagées en enrobé bitumineux pour assurer une adhérence optimale, un roulement doux et une praticabilité en toute saison.

Sur les chemins existants, des travaux de réaménagement ont été réalisés afin de répondre aux exigences de sécurité et de qualité. Ces interventions ont varié selon l'état initial des voies, allant d'un simple reprofilage de surface jusqu'à une reconstruction plus complète incluant l'extraction et la réfection de la structure de chaussée.

D'une longueur totale de 3.346 mètres, ce projet s'inscrit pleinement dans le développement des mobilités douces. Il permet d'améliorer significativement la qualité des infrastructures cyclables tout en renforçant les connexions intercommunales à l'échelle régionale.



Chiffres-clés :

- Début des travaux : 10 décembre 2024
- Fin des travaux : 3 octobre 2025
- Longueur du tronçon: 3.346m – 1.365m nouvelles constructions / 1981m assises existantes
- Coûts : 1.113.026,62 € TTC

Organigramme général :

- Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
- Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées
(Division de la Voirie de Diekirch)
- Entreprise : Kisch Constructions (Medernach)

