



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Ripage de l'ouvrage tram dans le cadre du prolongement de la ligne de tramway vers l'aéroport

17 février 2024



Descriptif général :

Les travaux préparatoires relatifs au passage souterrain sous la route nationale N1 ont commencé en septembre 2023. Le ripage de l'ouvrage OA1156 constitue un des moments-clés des travaux de l'extension de la ligne de tramway vers l'aéroport.

Le ripage consiste à glisser progressivement, centimètre par centimètre, le cadre d'un ouvrage d'art depuis sa plateforme jusqu'à sa place définitive. Durant les travaux préparatifs, des rails ont été posés des deux côtés le long du trajet effectué lors du ripage. L'ouvrage tram, d'une longueur de 45 mètres et pesant environ 2.300 tonnes, sera ensuite poussé via des presses hydrauliques sur une distance de 50 mètres jusqu'à sa position définitive. Il s'agit d'une opération exigeant une extrême précision, puisque la vitesse d'avancement de l'ouvrage est estimée à 10-20 mètres par heure.

Après le ripage du tunnel, les travaux portant sur la liaison entre la tranchée couverte sous la bretelle et la tranchée couverte en dessous de la route nationale N1 vont commencer. La construction du P+R provisoire, du quai de tramway ainsi que des quais de bus à l'échangeur Senningerberg, débutera dans les prochains mois.

Chiffres-clés du ripage :

- Longueur / hauteur de l'ouvrage : 45 m / 6,93 m
- Largeur de l'ouvrage : 9,95 m
- Poids total de l'ouvrage : 2.300 t
- Distance parcourue : 50 m
- Vitesse moyenne : entre 10 et 20 m/h



Organigramme général :

Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées

Bureau d'études : TR Engineering

Entreprise de construction : Félix GIORGETTI Sàrl