



Sécurisation de la N7

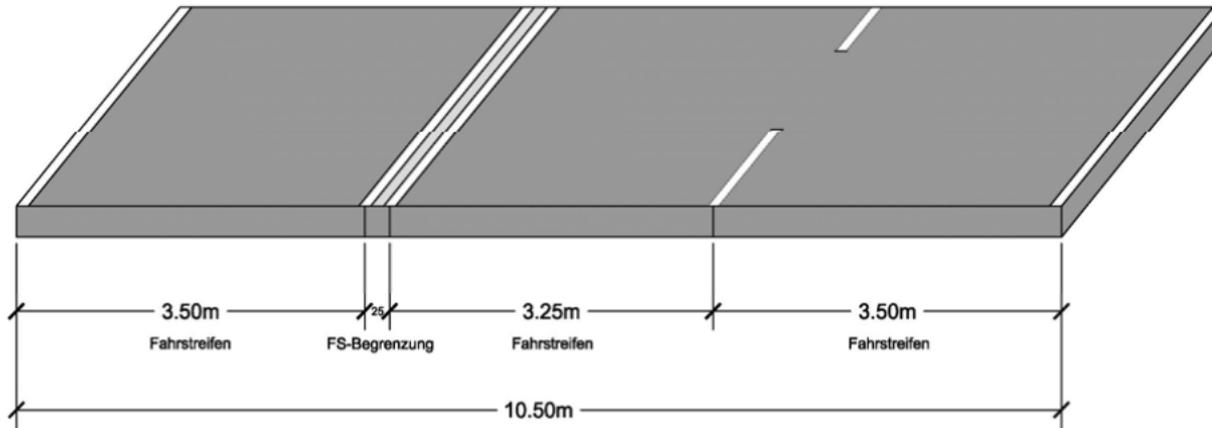
5 février 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- La route N7 actuelle
 - Longueur de 31,5 km (Fridhaff – Weiswampach)



Typologie d'accidents fréquente :

Concours des facteurs « *excès de vitesse + perte de trajectoire + déport du véhicule sur voie de circulation opposée + collision frontale* »

Accident sur la N7 (< 10 ans):

Nombre de tués	= 10 ;
Nombre de blessés graves	= 34 ;
Nombre de blessés légers	= 103 .



Aspects liés au tracé:

Situation :

- Terrain au relief accidenté ;
- Contraintes multiples liées aux infrastructures existantes ;
- Vitesse de conception originale de la route : 90 km/h .

Objectifs :

- Intégration paysagère optimisée;
- Réduction de l'envergure des travaux;
- Mesures réalisables à moyen terme;

➔ Maintien du tracé actuel sans redressements significatifs

➔ Limitation de vitesse unique 

- uniformisation vitesse en section courante



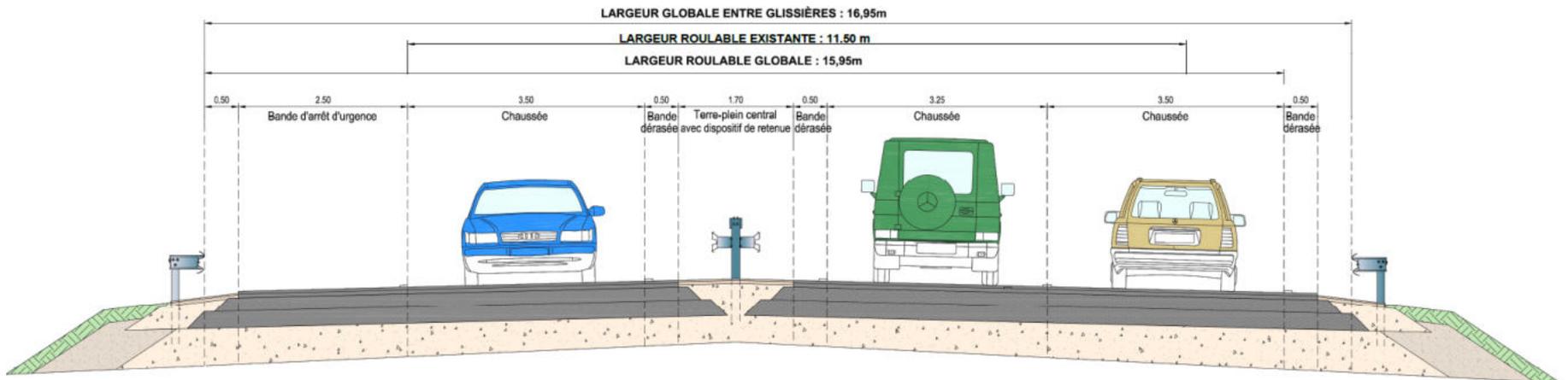
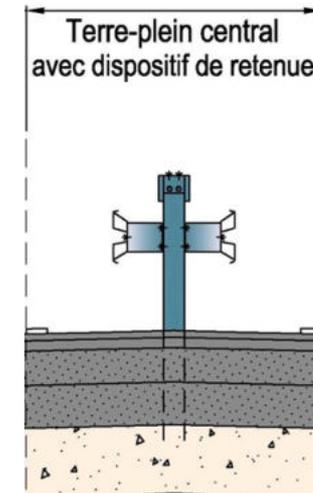
- aménagement de carrefours dénivelés

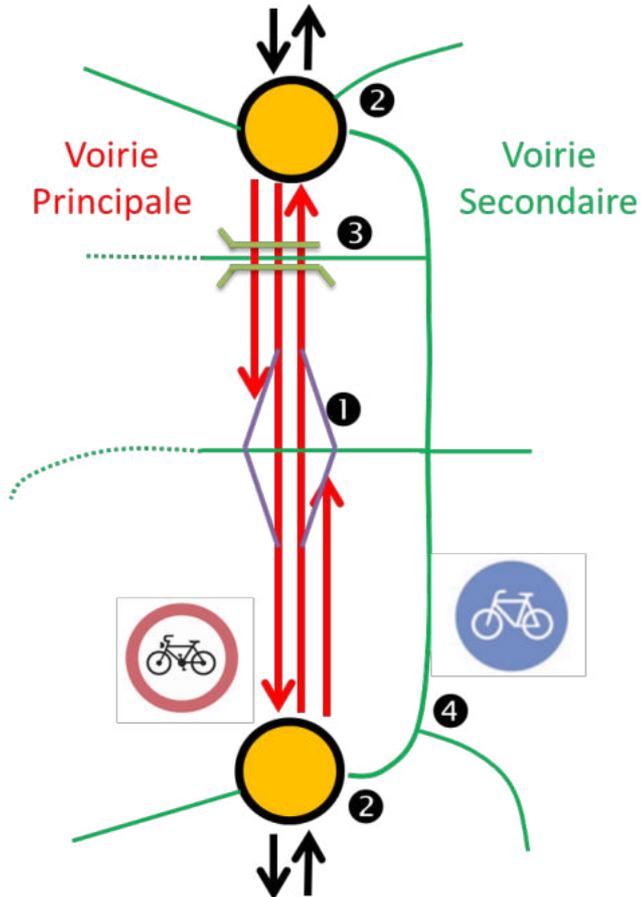


Sécurisation de la N7



- Mesure constructive contre les accidents → Terre-plein central avec dispositif de retenue;
- Largeur globale : 15,95 m (élargissement : **environ 5,5m**) ;
- Bandes d'arrêt d'urgence;
- Élimination des tournes à gauche;
- Possibilité d'une circulation 2x1 unilatérale en situation dégradée.





Principe de circulation / Echanges :

- Echanges dénivelés en section courante ❶;
- Giratoires en entrée d'agglomération, changement de 2+1 voie à 2 voies ❷;
- Suppression des raccordements directs à la N7 :
 - échanges dénivelés ❶
 - intersections sans échanges ❸
 - regroupement de carrefours ❹
 - raccordement aux giratoires ❷

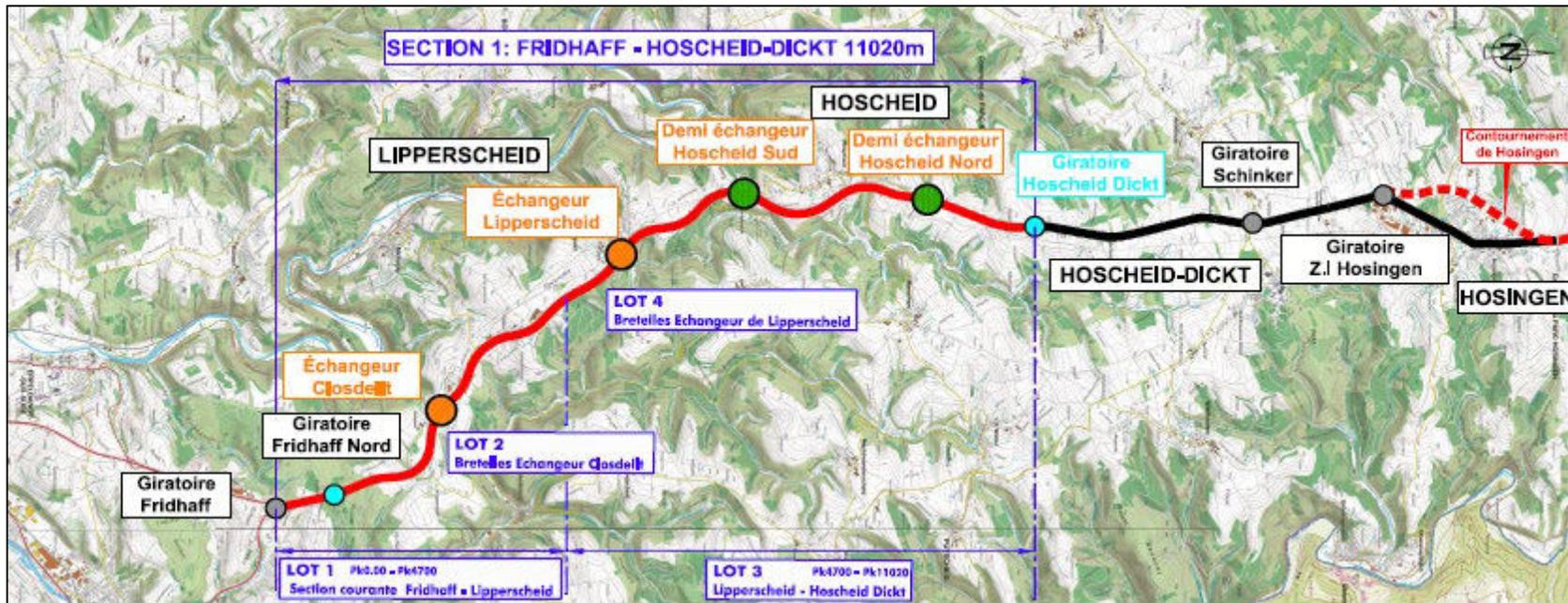
Fonction des giratoires : ❷

- Gestion de l'interface rase campagne / agglomération ;
- Intégration des extrémités des glissières centrales dans les îlots de carrefour ;
- Possibilité de faire demi-tour réduisant l'effet de coupure (riverains, services techniques/secours, forces de l'ordre) ;
- Raccordement de la voirie secondaire ;
- Possibilité de rattachement d'une voie de contournement.

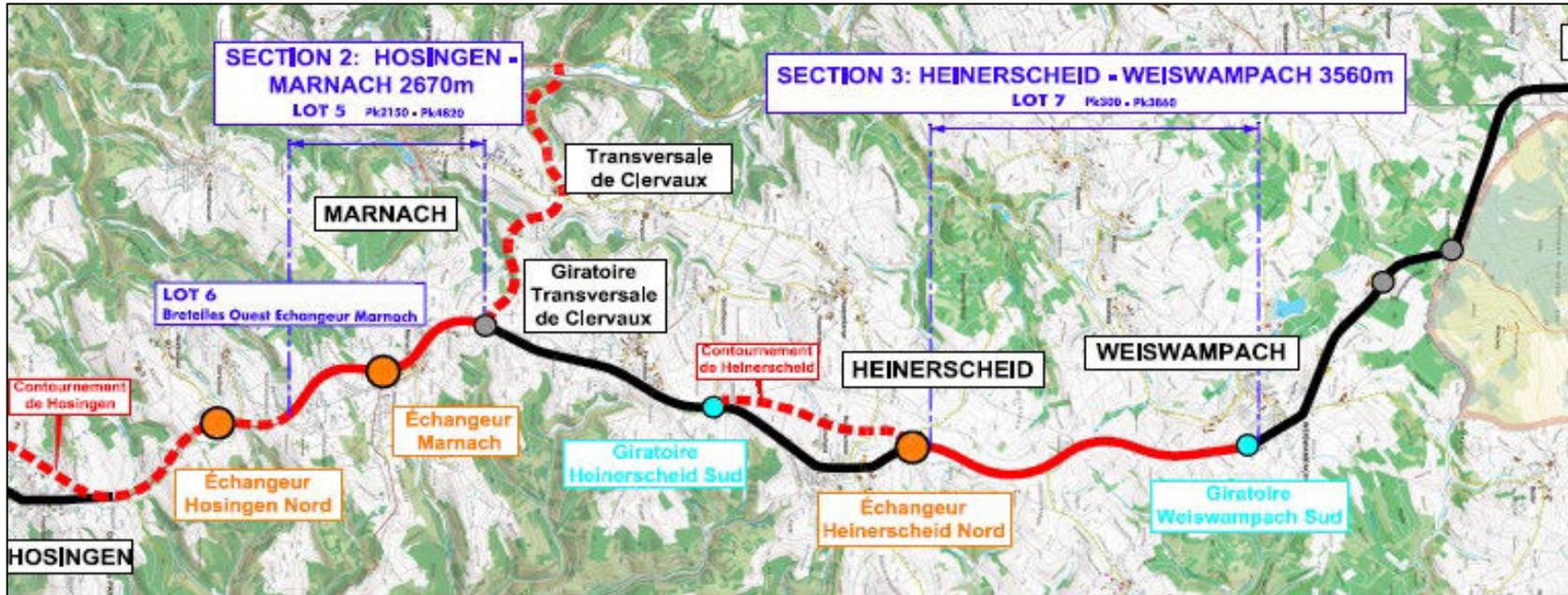
Sécurisation de la N7



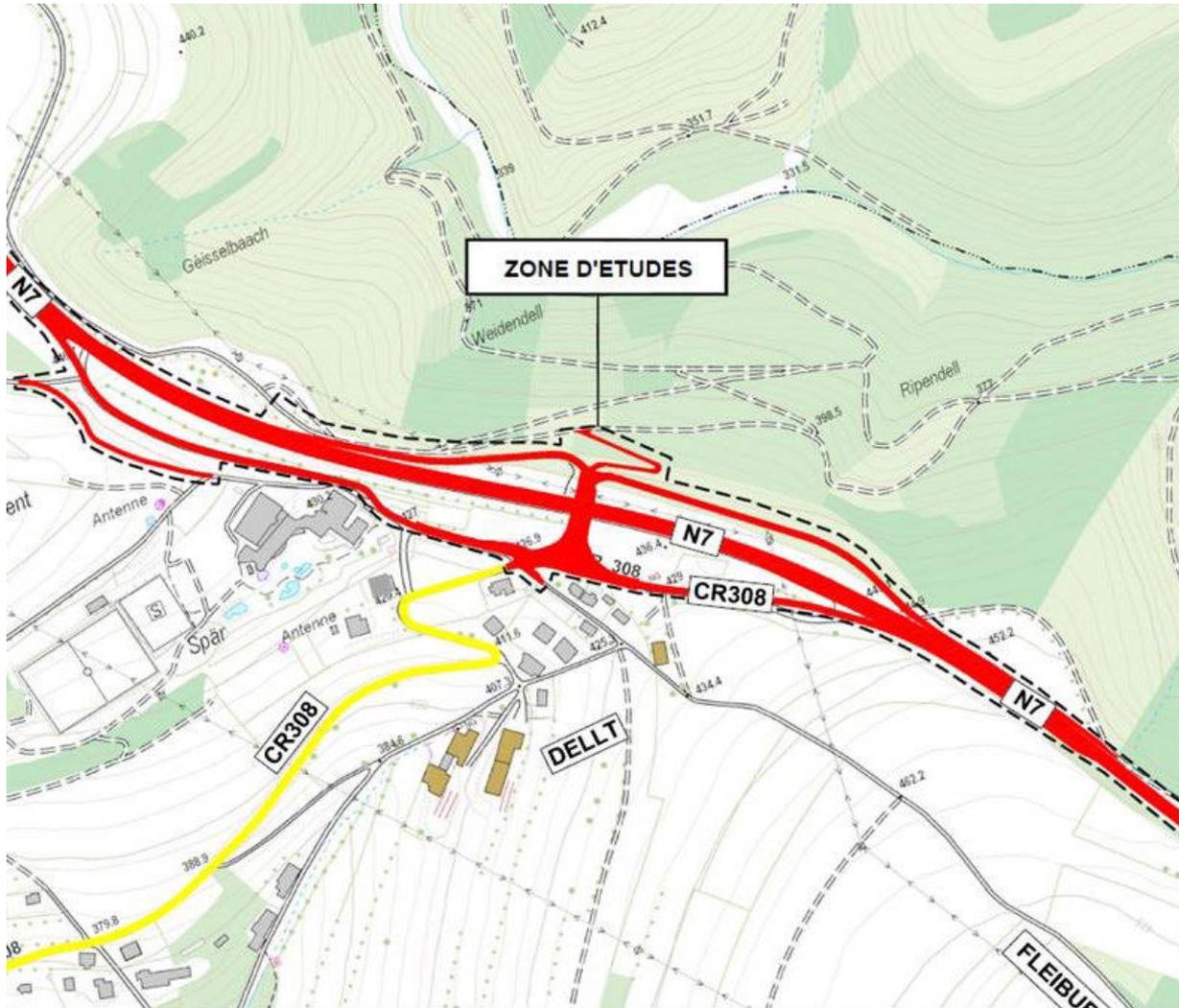
- Longueur de la N7 (Fridhaff-Weiswampach) : 31,5 km;
- Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
 - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt ;
 - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach;
 - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach.



- Longueur de la N7 (Fridhaff-Weiswampach) : 31,5 km;
- Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
 - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt ;
 - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach;
 - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach.



- Exemple: Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt;





- Exemple: Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt
(Vue en perspective générale)

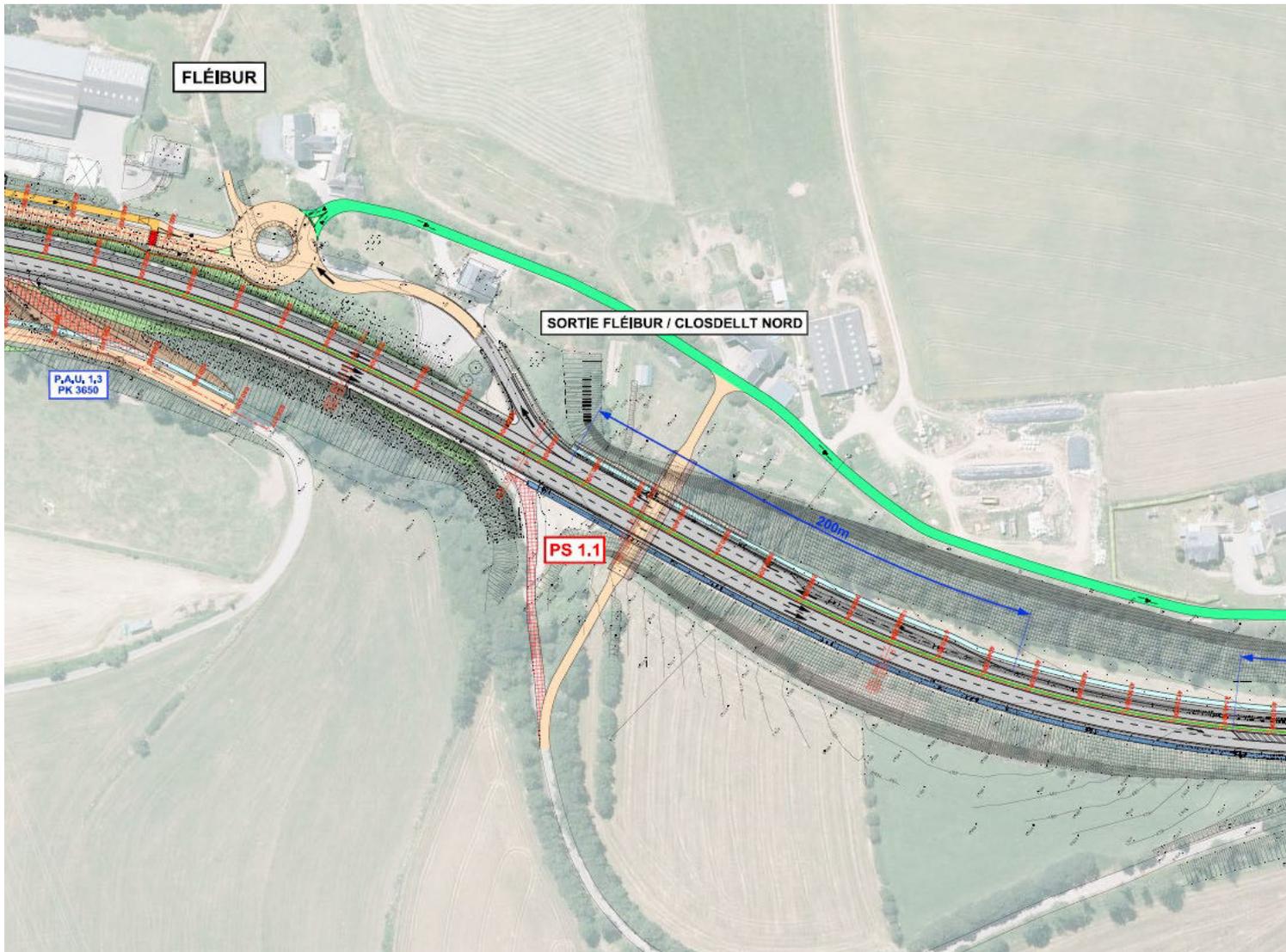




- Exemple: Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt



- Passage supérieur / Ouvrage agricole





- Passage supérieur / Ouvrage agricole





- Passage supérieur / Ouvrage agricole



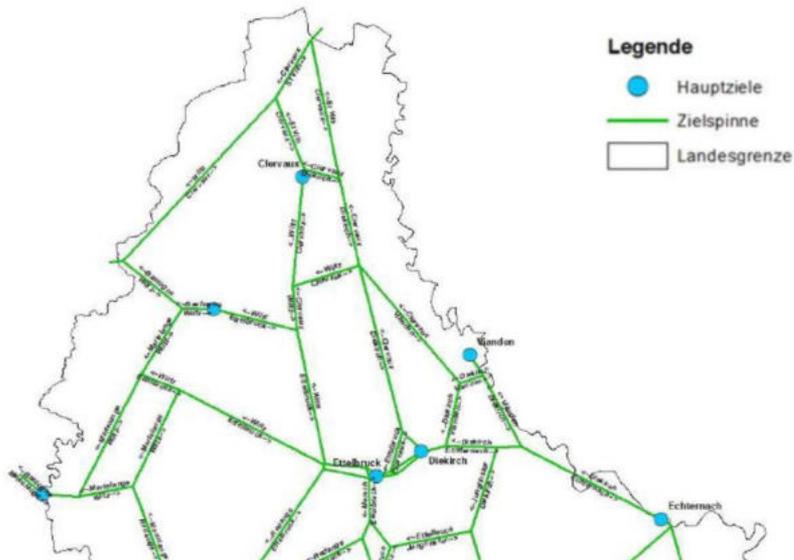
Sécurisation de la N7



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Piste cyclable / PC 7



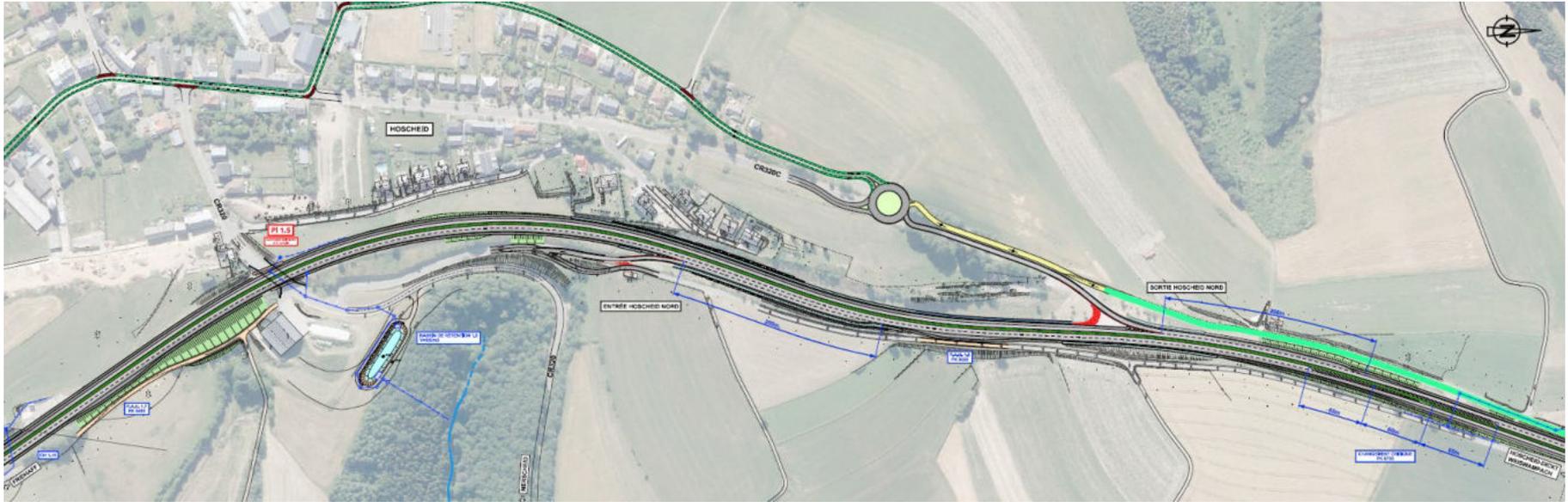
Sécurisation de la N7



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Piste cyclable / PC 7 / Hoscheid – Hoscheid-Dickt



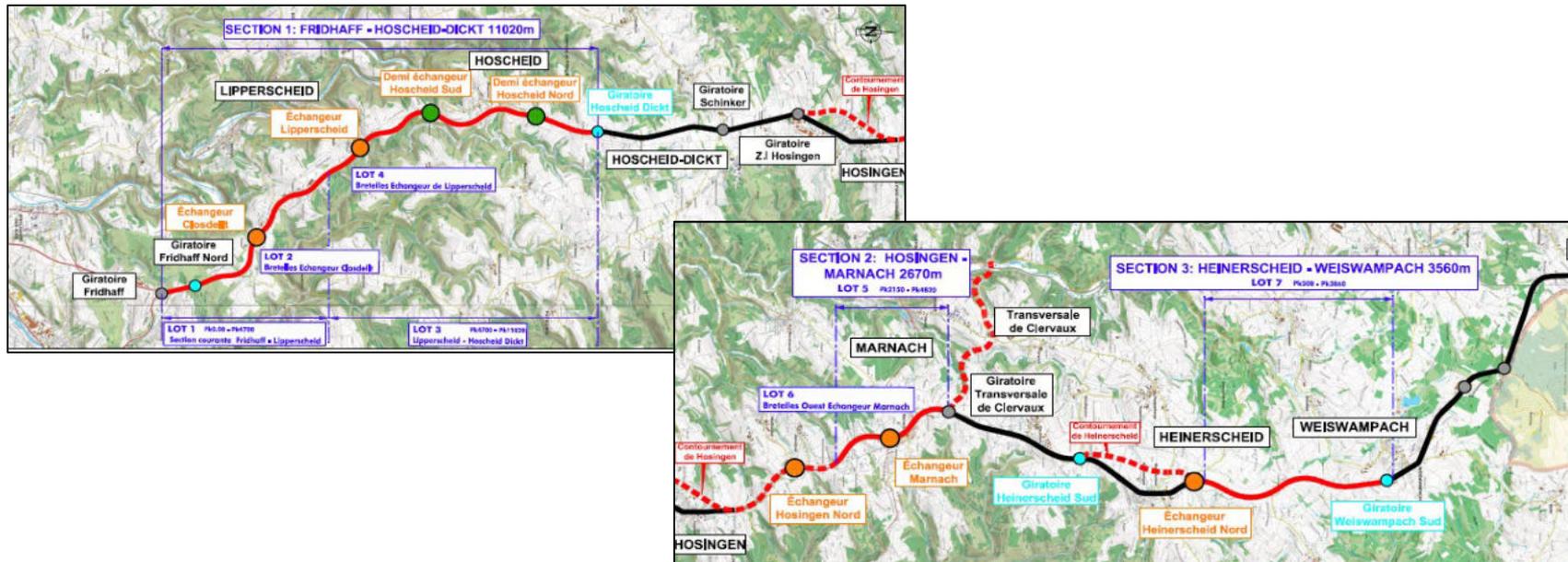


- Passage inférieur / PC 7



Résumé

- Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach
 - Longueur du projet, 3 sections : 24,8 km :
 - Section 1, 11,0 km entre Fridhaff et Hoscheid Dickt ;
 - Section 2, 7,2 km entre Hosingen et Marnach Marnach;
 - Section 3, 6,6 km entre Heinerscheid et Weiswampach.
 - Terre-plein central avec dispositif de retenue;
 - Élimination des tournes à gauche;
 - 3 carrefours dénivelés
 - Carrefour dénivelé Closdelt/Koepenhaff;
 - Carrefour dénivelé à Hoscheid (existant);
 - Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt;
 - Carrefour dénivelé Marnach.
- Montant total du projet: **246.710.000,00 € TTC**



Sécurisation de la N7



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

- Carrefour dénivelé Lipperscheid-Delt (*vue en perspective générale*)

