



Inauguration de la passerelle pour piétons et cyclistes à la Cloche d'Or

21 juillet 2020



Un nombre important de personnes utilisent chaque jour le P&R Sud pour ensuite se déplacer à pied ou à vélo/trottinette vers le Ban de Gasperich. Afin d'éradiquer une situation dangereuse à laquelle ces dernières furent exposées, il a été décidé de réaliser le plus rapidement possible une piste mixte sur le CR 231 (boulevard Raiffeisen) entre la fin du Ban de Gasperich à hauteur du nouveau supermarché et le trottoir existant près du rond-point Howald, en passant par le P&R Sud et son extension. La construction d'une passerelle enjambant l'A3 en fait également partie. Il s'agit là d'une solution provisoire, en attendant le réaménagement définitif du boulevard Raiffeisen. De ce fait, cette piste mixte n'est pas intégrée au réseau national des pistes cyclables.

Descriptif général :

- Construction d'un ouvrage provisoire de type MABEY enjambant la bretelle d'accès vers l'autoroute A3 .
- Elargissement des trottoirs existants sur les deux ouvrages (au-dessus des voies CFL et au-dessus de l'A3).
- Nouvelle répartition des voies de circulation avec introduction d'une voie de bus sur toute la longueur du tronçon.
- Mise en place d'un muret de sécurisation le long de la voirie normale.
- Mise en place d'un grillage adapté.
- Rehausse des garde-corps sur les ouvrages existants.
- Mise en place de murets en gabions faisant fonction de murs de soutènement pour garantir la largeur de piste nécessaire.

Chiffres-clés :

- Début des travaux : 20 janvier 2020
- Fin des travaux : 14 juillet 2020 (arrêt des travaux de mi-mars jusqu'à fin avril)
- Longueur / largeur de l'ouvrage : 36,50m / 3,15m
- Coûts : 1 million d'euros (dont 250.000 euros pour la passerelle) HTVA

Organigramme général

Maître d'ouvrage: Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics

Maître d'œuvre: Administration des Ponts et Chaussées

Bureau d'études: Schroeder & Associés

Entreprise de construction: Félix GIORGETTI sàrl