

Les couloirs d'urgence sur l'autoroute

# Place aux secours, service hivernal et dépannage

**UN ACCIDENT SUR L'AUTOROUTE** ENTRAÎNE RAPIDEMENT D'IMPORTANTES PERTURBATIONS DE LA CIRCULATION. POUR QUE LES SECOURS ET LES SERVICES DE DÉPANNAGE PUISSENT AGIR SANS PERTE DE TEMPS, LES AUTOMOBILISTES DEVRAIENT **ADOPTER LE BON RÉFLEXE** DE CRÉER UN COULOIR MÉDIAN.

**D**ans le cadre d'une campagne de communication, le Ministère du Développement durable et des Infrastructures (MDDI), en partenariat avec l'ACL, la Police Grand-Ducale et la Sécurité Routière, veut sensibiliser les automobilistes sur l'importance et même l'obligation de former un couloir de secours pour les véhicules d'intervention urgente, le service hivernal et les services de dépannage.

## Quelle est la problématique ?

La plupart des automobilistes ne pensent pas à ménager un couloir médian lorsque la fluidité du trafic diminue, à cause d'un accident par exemple. Paul Mangen, ingénieur-chef de division à l'Administration des ponts et chaussées, constate : « *Les automobilistes ne réagissent en général qu'au son des sirènes et au gyrophare bleu de la police et des premiers secours. Pourtant, le Code de la route prévoit aussi que les véhicules équipés de feux jaunes clignotants peuvent emprunter le milieu de*

*la chaussée. Si les automobilistes créaient un couloir médian, l'accident de voitures et les embouteillages qui en résultent pourraient être résorbés en moins d'une heure.* »

## Qu'est-ce qu'un couloir médian et comment cela fonctionne-t-il ?

Sur l'autoroute, à l'approche d'un ralentissement dû à un accident, il faut laisser un couloir central entre les colonnes des véhicules, afin de libérer un passage pour les véhicules de secours et de dégagement. Sur une autoroute comptant deux voies, les conducteurs qui empruntent la voie de gauche doivent serrer le plus près possible le bord gauche de celle-ci et les conducteurs qui empruntent la voie de droite doivent serrer le plus près possible le bord droit de celle-ci. Dans les mêmes conditions, en cas d'autoroutes à trois voies, c'est le même système qui s'applique. Les véhicules de la voie de gauche serrent à gauche et tous les autres se dirigent autant que possible vers le bord droit.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

## Qui peut utiliser le couloir médian ?

Ce sont les services des premiers secours du 112, la Police Grand-Ducale, les véhicules assurant, notamment, l'entretien, le nettoyage, le déneigement, le salage ou le déblaiement de la voie publique (véhicules des ponts et chaussées), ainsi que les dépanneuses, qui assurent le dégagement des véhicules accidentés.

## Quelles sont les utilités du couloir médian ?

Paul Mangen : « *Après un accident, les services du 112, du 113 et des ponts et chaussées sont les premiers sur place. Ensuite, les dépanneuses arrivent et enlèvent les véhicules accidentés pour que la circulation puisse reprendre son cours normal.* » Sans oublier que les blessés sont évacués bien plus rapidement. Une autre utilité, très importante, est de laisser passer les chasse-neige et engins de salage en hiver. En effet, les camions de salage et de déblaiement faisant leur travail sur l'autoroute ont souvent du mal à se frayer un chemin à travers les centaines de véhicules immobilisés sur des kilomètres de bouchon.

**Nicole JAAQUES**

## Recommandations

Dès que la circulation ralentit fortement, allumez les feux de détresse et apprêtez-vous à participer à l'aménagement du couloir, notamment en conservant suffisamment de distance par rapport au véhicule qui précède pour permettre cette manœuvre. Après le passage des véhicules d'intervention urgente, gardez le couloir, car d'autres secours, notamment les dépanneuses de l'ACL, vont devoir en profiter. N'empruntez jamais le couloir médian de secours.