

Rettungsgassen auf der Autobahn

Vorfahrt für Rettungskräfte, Winterdienst und Abschleppfahrzeuge

EIN UNFALL AUF DER AUTOBAHN FÜHRT SCHNELL ZU EMPFINDLICHEN VERKEHRSBEHINDERUNGEN. DAMIT RETTUNGSKRÄFTE UND PANNENHILFER OHNE ZEITVERLUST ZUM EINSATZORT KOMMEN, SOLLTE ES AUTOFAHRERN IN FLEISCH UND BLUT ÜBERGEHEN, AUTOMATISCH EINE MITTELGASSE FREIZUMACHEN.

Eine Rettungsgasse für Notfall-Fahrzeuge, Winterdienst und Abschleppfahrzeuge freizumachen ist nicht nur wichtig, sondern sogar vorgeschrieben. Das will das Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen (MDDI) in Partnerschaft mit dem ACL, der Police Grand-Ducale und der Sécurité Routière den Autofahrern im Rahmen einer Kampagne bewusst machen.

Um welche Problematik geht es?

Die Mehrzahl der Autofahrer denkt einfach nicht daran, eine Mittelgasse freizumachen, wenn der Verkehr – beispielsweise aufgrund eines Unfalls – ins Stocken gerät. Paul Mangen, „Chef de Division“ der „Ponts et Chaussées“, stellt fest: „Die Autofahrer reagieren meist erst auf die Sirenen und das Blaulicht von Polizei und Erste-Hilfe-Fahrzeugen. Der Code de la Route sieht jedoch ebenso vor, dass Fahrzeuge mit gelben Blinkleuchten die Mittelgasse benutzen können. Wenn die Autofahrer eine

Mittelspur freimachen würden, könnten ein Autounfall und der daraus resultierende Stau in weniger als einer Stunde beseitigt sein.“

Was ist eine Mittelgasse, und wie funktioniert sie?

Nähert man sich auf der Autobahn einem Bereich, wo der Verkehrsfluss aufgrund eines Unfalls ins Stocken gerät, ist zwischen den Fahrzeugschlangen ein Korridor freizulassen, um die Durchfahrt für Rettungs- und Bergungskräfte zu ermöglichen. Bei einer Autobahn mit zwei Fahrspuren geht das so: Die Fahrzeuge auf der linken Spur fahren so weit wie möglich an deren linken Rand, die Fahrzeuge rechts so weit wie möglich an den rechten Rand ihrer Spur. Auf dreispurigen Autobahnen gilt dies in der gleichen Situation analog: Die Fahrzeuge auf der linken Spur fahren ganz nach links, alle anderen soweit wie möglich an den rechten Rand. In diesem Fall ist das Fahren und Anhalten auf den Seitenstreifen und in den Nothaltebuchten erlaubt.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Wer darf die Mittelgasse benutzen?

Benutzen dürfen diese Gasse die Erste-Hilfe-Fahrzeuge der 112, die Polizei, die Fahrzeuge der Instandhaltungs-, Reinigungs-, Streu- und Räumdienste (Fahrzeuge der Ponts et Chaussées) sowie die Pannenfahrzeuge, die sich um die Beseitigung der Unfallfahrzeuge kümmern.

Welchen Nutzen hat eine Mittelgasse?

Paul Mangen: „Nach einem Unfall sind so die Fahrzeuge der 112, der 113 und der Ponts et Chaussées als erste am Einsatzort. Danach können die Abschleppfahrzeuge die Unfallfahrzeuge aus dem Räumraum, damit der Verkehr wieder normal fließen kann.“ Und natürlich: Verletzte werden schneller zur Versorgung im Krankenhaus abtransportiert. Einen weiteren wichtigen Nutzen hat die Mittelgasse im Winter, um Schneepflüge und Streufahrzeuge durchzulassen. Tatsächlich müssen sich die Streu- und Räumfahrzeuge auf der Autobahn allerdings häufig mühsam ihren Weg durch kilometerlange Staus mit Hunderten von steckengebliebenen Fahrzeugen bahnen.

Nicole JAAQUES

Empfehlungen

Sobald der Verkehr ins Stocken gerät, den Warnblinker einschalten und sich darauf vorbereiten, die Rettungsgasse freizumachen. Hierzu brauchen Sie insbesondere ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Halten Sie die Gasse auch nach der Durchfahrt der Notfallfahrzeuge frei, damit sie auch den anderen Rettungskräften, insbesondere den Abschleppfahrzeugen des ACL, zur Verfügung steht. Das Befahren der Rettungsgasse ist nicht erlaubt.