

Règlement ministériel du 19 août 2026 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N27A et la N27 à Erpeldange-sur-Sûre en raison de la sécurité routière

La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'en raison de la sécurité routière au vu de la situation des lieux, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N27A et la N27 à Erpeldange-sur-Sûre ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

Art. 1^{er}. L'accès à la voie publique citée ci-dessous est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont le poids total maximum autorisé du véhicule, ou de l'ensemble des véhicules couplés, dépasse 7,5 t :

- la N27A en provenance du lieu-dit *Fridhaff* et en direction de Erpeldange-sur-Sûre (N27A PR1,00+428 - N27A PR0,00-008).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,3e portant sur la silhouette du véhicule l'inscription du chiffre de tonnage « 7,5 t ».

Art. 2. L'accès à la voie publique citée ci-dessous est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont le poids total maximum autorisé du véhicule, ou de l'ensemble des véhicules couplés, dépasse 7,5 t :

- la N27 à Erpeldange-sur-Sûre (N27 PR0,00-027 - N27 PR1,50+288).

L'interdiction d'accès n'est pas applicable aux riverains et leurs fournisseurs.

Cette interdiction est indiquée par le signal C,3e portant sur la silhouette du véhicule l'inscription du chiffre de tonnage « 7,5 t », complété par le panneau additionnel du modèle 5a portant l'inscription «°excepté riverains et fournisseurs°».

Art. 3. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 4. Le présent règlement prend effet le 1^{er} septembre 2026.

**Luxembourg, le 19 août 2026
La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

(s.) Yuriko Backes