

**Règlement ministériel du 16 janvier 2026 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la B7 entre Ingeldorf et Ettelbruck en raison d'un incident**

---

La Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'en raison d'une dégradation de la couche de roulement, il y a lieu de réglementer la circulation sur la B7 entre Ingeldorf et Ettelbruck ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

*Arrête :*

**Art. 1<sup>er</sup>.** Pendant la période de danger et la phase d'exécution des travaux de remise en état, la vitesse maximale sur la voie publique citée ci-dessous est limitée progressivement à 90 km/h et à 70 km/h :

- la B7 entre Ingeldorf et Ettelbruck (B7 PR28,00+200 - B7 PR27,00+100).

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 portant l'inscription du chiffre de la vitesse maximale limitée.

**Art. 2.** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art. 3.** Le présent règlement prend effet le 16 janvier 2026 et reste en vigueur jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 16 janvier 2026**  
**La Ministre de la Mobilité**  
**et des Travaux publics**

**(s.) Yuriko Backes**