

Règlement ministériel du 14 janvier 2026 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* à l'occasion de travaux d'infrastructures

La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux sur l'éperon rocheux et travaux d'aménagement d'une piste cyclable, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

Art. 1^{er}. Pendant la phase d'exécution des travaux et si les besoins de ceux-ci l'exigent, la chaussée de la voie publique citée ci-dessous est rétrécie à deux voies de circulation à double sens :

- la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* (N2 PR2,00+435 - N2 PR3,00+217).

La vitesse maximale sur cette voie est limitée à 50 km/h et il y est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues.

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,14 portant l'inscription du chiffre « 50 », C,13aa et D,2.

Art. 2. Pendant la phase d'exécution des travaux et si les besoins de ceux-ci l'exigent, l'interdiction d'accès aux voies réservées aux conducteurs de véhicules des services de transports publics et de véhicules effectuant le ramassage scolaire sur les voies publiques citées ci-dessous, est suspendue :

- la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* (N2 PR2,50+225 - N2 PR2,00+425) ;
- la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* (N2 PR2,50+280 - N2 PR3,00+155).

Cette suspension est indiquée par l'enlèvement ou le recouvrement du signal D,10.

Art. 3. Pendant la phase d'exécution des travaux et si les besoins de ceux-ci l'exigent, l'accès à la voie publique citée ci-dessous est interdit aux piétons :

- le trottoir longeant la N2 en provenance du lieu-dit *Hamm* et en direction du lieu-dit *Pulvermühl* (N2 PR3,00+217 - N2 PR3,00+217).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,3g.

Une déviation est mise en place.

Art. 4. Pendant la phase d'exécution des travaux et si les besoins de ceux-ci l'exigent, l'accès à la voie publique citée ci-dessous est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux, à l'exception des riverains et de leurs fournisseurs :

- la N2 entre le lieu-dit *Pulvermühl* et le lieu-dit *Hamm* (N2 PR2,00+435 - N2 PR3,00+217).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,2.

Une déviation est mise en place.

Art. 5. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 6. Le présent règlement prend effet le 18 janvier 2026.

Luxembourg, le 14 janvier 2026
La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

(s.) Yuriko Backes