

Règlement ministériel du 9 décembre 2025 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N13 entre Dippach et Reckange-sur-Mess à l'occasion de travaux d'aménagement

La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux d'aménagement du nouveau contournement Dippach-Gare, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N13 entre Dippach et Reckange-sur-Mess ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

Art. 1^{er}. La vitesse maximale sur les voies publiques citées ci-dessous est limitée à 70 km/h :

- la N13 entre Dippach et Reckange-sur-Mess (N13 PR9,00A+200 - N13 PR11,00A+365) ;
- la N13. entre Dippach et Bettange-sur-Mess (N13. PR9,00B+060 - N13. PR9,51B+070).

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 portant l'inscription du chiffre « 70 ».

Art. 2. Il est interdit sur la voie publique citée ci-dessous aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues :

- la N13 entre Dippach et Reckange-sur-Mess (N13 PR9,00A+200 - N13 PR11,00A+150).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,13aa.

Art. 3. L'accès à la voie publique citée ci-dessous est interdit aux piétons :

- la N13 entre Dippach et Reckange-sur-Mess (N13 PR9,51A+195 - N13 PR9,51A+345).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,3g.

Art. 4. Les conducteurs doivent sur les voies publiques citées ci-dessous passer du côté de l'îlot médian suivant la direction indiquée par la flèche :

- la N13 en provenance de Dippach et en direction de Reckange-sur-Mess (N13 PR9,00A+380) ;
- la N13 en provenance de Reckange-sur-Mess et en direction de Dippach (N13 PR9,00A+430) ;
- la N13 en provenance de Dippach et en direction de Bettange-sur-Mess (N13 PR9,00A+440) ;
- la N13. en provenance de Bettange-sur-Mess et en direction de Dippach (N13. PR9,00B+180).

Cette disposition est indiquée par le signal D,2.

Art. 5. Les conducteurs qui circulent sur la chaussée des voies publiques citées ci-dessous doivent aux intersections désignées ci-après céder le passage aux conducteurs qui circulent sur la chaussée dont ils s'approchent :

- la N13 en provenance de Dippach et en direction de l'intersection vers Bettange-sur-Mess (N13 PR9,00A+430) ;
- la N13. en provenance de Bettange-sur-Mess et en direction de l'intersection vers Dippach (N13. PR9,00B+180) ;
- la N13. en provenance de Bettange-sur-Mess et en direction de l'intersection vers Reckange-sur-Mess (N13. PR9,00B+180).

Cette disposition est indiquée sur les voies non prioritaires par le signal B,1.

Art. 6. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 7. Le présent règlement prend effet le 11 décembre 2025.

Luxembourg, le 9 décembre 2025
La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

(s.) Yuriko Backes