

Règlement ministériel du 29 mars 2024 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur le CR356 et le CR356A entre Gilsdorf et Diekirch à l'occasion de travaux routiers

La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux de renouvellement de la dernière couche de roulement, il y a lieu de réglementer la circulation sur le CR356 et le CR356A entre Gilsdorf et Diekirch ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

Art. 1^{er}. Pendant la première phase d'exécution des travaux, l'accès aux voies publiques citées ci-dessous est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux, à l'exception des riverains et de leurs fournisseurs :

- le CR356 entre Gilsdorf et l'intersection avec le CR356A (CR356 PR1,00+052 - CR356 PR1,00+490) ;
- le CR356A entre Gilsdorf et l'intersection avec la N17 (CR356A PR0,00+009 - CR356A PR0,00+368).

Cette interdiction est indiquée par le signal C,2.

Une déviation est mise en place.

Art. 2. Pendant la seconde phase d'exécution des travaux, l'accès aux voies publiques citées ci-dessous est interdit dans les deux sens aux conducteurs de véhicules et d'animaux :

- le CR356 entre Gilsdorf et l'intersection avec le CR356A (CR356 PR1,00+052 - CR356 PR1,00+490) ;
- le CR356A entre Gilsdorf et l'intersection avec la N17 (CR356A PR0,00+009 - CR356A PR0,00+368).

Les conducteurs de véhicules et de machines investis d'une mission de gestion et de contrôle du chantier sont autorisés à y accéder.

Cette interdiction est indiquée par le signal C,2a.

Une déviation est mise en place.

Art. 3. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 4. Le présent règlement prend effet le 8 avril 2024 et reste en vigueur jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 29 mars 2024
La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

(s.) Yuriko Backes