

**Règlement ministériel du 30 mai 2022 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N1 entre le lieu-dit Weckergronn et Potaschberg et la N14 entre Wecker et le lieu-dit Weckergronn à l'occasion de travaux routiers**

---

Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N1 entre le lieu-dit Weckergronn et Potaschberg et sur la N14 entre Wecker et le lieu-dit Weckergronn ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

*Arrête :*

**Art. 1<sup>er</sup>.** Pendant la phase d'exécution des travaux, la chaussée des voies publiques citées ci-dessous est rétrécie :

- la N1 entre Potaschberg et le lieu-dit Weckergronn (N1 PR23,00+060 – N1 PR21,50+332) ;
- la N14 entre le lieu-dit Weckergronn et Wecker (N14 PR32,50+120 – N14 PR32,00+098).

La vitesse maximale sur ces voies est limitée à 50 km/heures et il y est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues.

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,14 portant l'inscription du chiffre « 50 », C,13aa et D,2.

**Art. 2.** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art. 3.** Le présent règlement prend effet le 1<sup>er</sup> juin 2022 et reste en vigueur jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 30 mai 2022**  
**Le Ministre de la Mobilité**  
**et des Travaux publics**

**(s.) François BAUSCH**