

**Règlement ministériel du 2 septembre 2021 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N12 entre les lieux-dits « Antoniushaff » et « Éimeschbaach » et sur la N18 entre Lentzweiler et le lieu-dit « Antoniushaff » à l'occasion de travaux forestiers.**

---

Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux forestiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route N12 entre les lieux-dits « Antoniushaff » et « Éimeschbaach » et sur la N18 entre Lentzweiler et le lieu-dit « Antoniushaff » ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.** Pendant la phase d'exécution des travaux, la chaussée des voies publiques citées ci-dessous est rétrécie à une voie de circulation et la circulation sur cette voie est réglée par des signaux colorés lumineux :

- la N12 (PK 70,000 – 76,850) entre les lieux-dits « Antoniushaff » et « Éimeschbaach » ;
- la N18 (PK 10,450 – 13,930) entre Lentzweiler et le lieu-dit « Antoniushof ».

Il est interdit sur ces voies aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues.

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,13aa et D,2.

**Art. 2.** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art. 3.** Le présent règlement prend effet le 6 septembre 2021 et reste en vigueur jusqu'à la fin des travaux.

**Luxembourg, le 2 septembre 2021**  
**Le Ministre de la Mobilité**  
**et des Travaux publics**

**(s.) François BAUSCH**