

Règlement ministériel du 18 juin 2021 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur l'A13 entre la Croix de Bettembourg et la Jonction Esch à l'occasion de travaux routiers.

Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur l'A13 entre la Croix de Bettembourg et la Jonction Esch ;

Vu l'article 100 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Arrête :

Art. 1^{er}. Pendant les différentes phases d'exécution des travaux, l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules, aux voies suivantes :

- l'autoroute A13 (PK 11,000 – 20,500) entre la Jonction Esch et la Croix de Bettembourg en direction de la Croix de Bettembourg ;
- l'autoroute A13 (PK 20,800 – 12,200) entre la Croix de Bettembourg et l'échangeur Schiffflange en direction de la Jonction Esch ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Schiffflange en provenance du CR169 et en direction de la Croix de Bettembourg de l'A13 ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Kayl en provenance du CR165 et en direction de la Croix de Bettembourg de l'A13 ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Dudelange-Burange en provenance de la N31 et en direction de la Croix de Bettembourg de l'A13 ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Dudelange-Burange en provenance de la N31 et en direction de la Jonction Esch de l'A13 ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Kayl en provenance du CR165 et en direction de la Jonction Esch de l'A13 ;
- la route de liaison entre la N31 et le terminal ferroviaire dans les deux sens.

Les conducteurs de véhicules et de machines investis d'une mission de gestion et de contrôle du chantier sont autorisés à y accéder.

Cette interdiction est indiquée par le signal C,2a.

Art. 2. Pendant la phase d'exécution des travaux, la vitesse maximale est limitée progressivement à respectivement 90 km/h et 70 km/h, la chaussée est réduite à une voie de circulation et il est interdit aux conducteurs de véhicules destinées au transport de choses, d'autobus, d'autocars et de véhicules couplés de dépasser des véhicules automoteurs autres que des motocycles à deux roues sans side-car, sur la voie suivante :

- l'autoroute A13 (PK 21,500 – 20,500) à hauteur de la Croix de Bettembourg en direction de la Jonction Esch.

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Cette disposition est indiquée par les signaux C,14 adaptés, D,2 et C,13aa complété par un panneau additionnel portant les symboles des catégories de véhicules pour lesquels l'interdiction de dépassement fait foi. Le signal C,17a est également mis en place.

Art. 3. A partir du 20 juin 2021 jusqu'au 3 août 2021, en cas de pluie, la vitesse maximale est limitée à 90 km/h, sur la voie suivante :

- les bretelles de sortie de l'échangeur Dudelange-Burange en provenance de l'A13 et en direction de la N31 respectivement du terminal ferroviaire ;

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 portant le chiffre « 90 », avec le signal additionnel portant l'inscription « en cas de pluie ».

Art. 4. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 5. Le présent règlement entre en vigueur le 18 juin 2021 et reste en vigueur jusqu'à la fin des travaux.

**Luxembourg, le 18 juin 2021
Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

(s.) François Bausch