

**Règlement ministériel du 10 mars 2020 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N5 entre Bertrange et le lieu-dit « Greivels-Barrière » dans le cadre de chantiers.**

---

Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N5 entre Bertrange et le lieu-dit « Greivels-Barrière »;

Arrête :

**Art.1<sup>er</sup>**- Pendant la phase d'exécution des travaux, à l'endroit ci-après, la chaussée est rétrécie :

- sur la N5 (PK 4.565 – 5.380) entre Bertrange et le lieu-dit « Greivels-Barrière »

A l'approche et à la hauteur du chantier, la vitesse maximale est limitée à 50 km/h et il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues.

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,14 adapté et C,13aa et D,2. Les signaux A,4b, A,15 sont également mis en place.

**Art.2.-** Sur la N5 (PK 5.323 – 4.980) entre le lieu-dit « Greivels-Barrière » et Bertrange, la voie réservée aux véhicules visés par le signal D,10 complété par des panneaux additionnels 6aa et 6a est abrogée.

**Art.3.-** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art.4.-** Le présent règlement prend effet le 16 mars 2020 jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 10 mars 2020**  
**Le Ministre de la Mobilité**  
**et des Travaux publics**

**(s) François Bausch**