

Règlement ministériel du 12 juin 2019 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur l'autoroute A1 entre l'échangeur Senningerberg et l'échangeur Münsbach à l'occasion de travaux routiers.

Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur l'autoroute A1 entre l'échangeur Senningerberg et l'échangeur Münsbach;

Arrête :

Art.1^{er}.- Pendant la phase d'exécution des travaux, aux endroits ci-après, l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules, à l'exception des conducteurs de véhicules et de machines investis d'une mission de gestion et de contrôle du chantier :

- l'autoroute A1 (PK 11.500 – 15.700) entre l'échangeur Senningerberg et l'échangeur Münsbach en direction de Trèves ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Senningerberg en provenance de la N1 et en direction de Trèves de l'A1 ;
- la bretelle d'accès de l'échangeur Cargo-Center en provenance de la N36 et en direction de Trèves de l'A1 ;
- le tourne-à-gauche de l'échangeur Münsbach en provenance du CR132 et en direction de l'autoroute A1.

Cette disposition est indiquée par le signal C,2a.

Art.2.- Aux endroits ci-après, la vitesse maximale est limitée progressivement à respectivement 90 km/h et 70 km/h et il est interdit aux conducteurs de véhicules destinées au transport de choses, d'autobus, d'autocars et de véhicules couplés de dépasser des véhicules automoteurs autres que des motocycles à deux roues sans side-car :

- sur l'A1 (PK 10.500 – 11.500) à hauteur de l'échangeur Senningerberg en provenance de la Croix de Gasperich et en direction de Trèves ;

Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Cette disposition est indiquée par les signaux C,14 adaptés, C,13aa et D,2 complété par un panneau additionnel portant les symboles des catégories de véhicules pour lesquels l'interdiction de dépassement fait foi. Le signal C,17a est également mis en place.

Art3.- A l'endroit ci-après la vitesse maximale est limitée à 50km/h :

- sur le CR132 entre Nideranven et Münsbach à hauteur de l'échangeur Münsbach dans les deux sens.

Cette disposition est indiquée par les signaux C,14 adapté.

Art.4.- A partir du 17 juin 2019 jusqu'au 29 juillet 2019 en cas de pluie à l'endroit ci-après, la vitesse maximale est limitée à 90 km/h :

- sur l'autoroute A1 (PK 12.000 – 15.700) entre l'échangeur Senningerberg et l'échangeur Münsbach en direction de Trèves.

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 adapté, complété par le panneau additionnel portant l'inscription « en cas de pluie ».

Art.5.- Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art.6.- Le présent règlement entre en vigueur le 14 juin 2019 jusqu'à l'achèvement des travaux.

Luxembourg, le 12 juin 2019
Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

(s) François Bausch