

**Règlement ministériel du 25 mai 2016 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur le CR321 entre Roullingen et Nocher à l'occasion de transports exceptionnels.**

---

Le Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de transports d'éléments indivisibles vers le parc à éoliennes Roullingen-Goesdorf, il y a lieu de réglementer la circulation sur le CR321 de Roullingen vers Nocher;

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>.**- Pendant la durée des transports, à l'endroit ci-après, la circulation est réglée au moyen de signaux colorés lumineux:

- sur le CR321 (P.K. 8.750 – 9.250) entre Roullingen et Nocher.

A l'approche et à la hauteur du chantier, la vitesse maximale est limitée progressivement à 70 km/h respectivement à 50 km/h et il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motos à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues. Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,14 adaptés, C,13aa et D,2. Les signaux A,4b; A,15 sont également mis en place.

**Art. 2.-** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art. 3.-** Le présent règlement prend effet le 30 mai 2016 jusqu'à la fin des transports.

**Luxembourg, le 25 mai 2016**  
**Le Ministre du Développement durable**  
**et des Infrastructures**

**(s) François Bausch**