

**Règlement ministériel du 31 juillet 2015 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N6 entre Capellen et Windhof à l'occasion de travaux routiers.**

---

Le Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers entre Capellen et Windhof il y a lieu de réglementer la circulation sur la N6 ;

Arrête :

**Art.1<sup>er</sup>.**- Pendant la 1<sup>ère</sup> phase d'exécution des travaux, à l'endroit ci-après, la vitesse maximale est limitée à 70 km/heure resp. à 50 km/heure dans les deux sens et il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues:

- sur la N6 (PK 12300-12870) entre Capellen et Windhof.

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 adapté et C,13aa.

**Art.2.-** Pendant la 2<sup>e</sup> phase d'exécution des travaux à l'endroit ci-après, la vitesse maximale est limitée à 70 km/heure dans les deux sens et il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues:

- sur la N6 (PK 12300-12870) entre Capellen et Windhof.

Cette disposition est indiquée par le signal C,14 adapté. et C,13aa

**Art.3.-** Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

**Art.4.-** Le présent règlement prend effet le 24 août 2015 jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 31 juillet 2015**  
**Le Ministre du Développement durable**  
**et des Infrastructures**

**(s) François Bausch**