

**Règlement ministériel du 22 octobre 2014 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur la N10 entre Dillingen et Wallendorf et entre Wallendorf et Reisdorf à l'occasion de travaux routiers.**

---

Le Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de la mise en œuvre d'une nouvelle couche de roulement, il y a lieu de réglementer la circulation sur la N10 entre Dillingen et Wallendorf et entre Wallendorf et Reisdorf;

Arrête :

**Art.1<sup>er</sup>.**- Pendant la 1<sup>ère</sup> phase d'exécution des travaux, aux endroits ci-après, l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans les deux sens, à l'exception des riverains, fournisseurs et autobus de ligne :

- sur la N10 (P.K 72.700 – 73.880) entre Dillingen et Wallendorf,
- sur la N10 (P.K 74.120 – 76.380) entre Wallendorf et Reisdorf.

Cette disposition est indiquée par le signal C,2 complété par un panneau additionnel portant l'inscription « excepté autobus »

Une déviation est mise en place.

**Art.2.**-Pendant la 2<sup>e</sup> phase d'exécution des travaux, à l'endroit ci-après, l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans les deux sens, à l'exception des conducteurs de véhicules et de machines investis d'une mission de gestion et de contrôle du chantier :

- sur la N10 (P.K 72.700 – 73.880) entre Dillingen et Wallendorf,
- sur la N10 (P.K 74.120 – 76.380) entre Wallendorf et Reisdorf.

Cette disposition est indiquée par le signal C,2a.

Une déviation est mise en place.

**Art.3.**- Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publique.

**Art.4.-** Le présent règlement prend effet le 27 octobre 2014 jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 22 octobre 2014**  
**Le Ministre du Développement durable**  
**et des Infrastructures**

**(s) François Bausch**