

Règlement ministériel du 10 octobre 2013 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur le CR226 entre Luxembourg-Bonnevoie et Itzig à l'occasion de travaux routiers.

Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de travaux routiers, il y a lieu de réglementer la circulation sur le CR226 entre Luxembourg-Bonnevoie et Itzig;

Arrête :

Art.1er.- Pendant la phase des travaux préparatoires, la circulation est réglée par des signaux colorés lumineux à l'endroit ci-après :

- sur le CR226 (PR 1.400 – 2.000) entre Luxembourg-Bonnevoie et Itzig.

La vitesse maximale est limitée à 50 km/heure et il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de dépasser des véhicules automoteurs autres que les motocycles à deux roues sans side-car et les cyclomoteurs à deux roues. Le chantier est à contourner conformément aux signaux mis en place.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,14 adapté, C,13aa et D,2.

Art. 2.- Pendant la phase de mise en œuvre des enrobés, l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans les deux sens, à l'exception des conducteurs de véhicules et de machines investis d'une mission de gestion et de contrôle du chantier à l'endroit ci-après :

- sur le CR226 (PR 1.400 – 2.000) entre Luxembourg-Bonnevoie et Itzig.

Cette disposition est indiquée par le signal C,2a.
Une déviation est mise en place.

Art.3.- Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art.4.- Le présent règlement entre en vigueur le 21 octobre 2013 jusqu'à l'achèvement des travaux.

**Luxembourg, le 10 octobre 2013
Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

(s) Claude Wiseler