

Projet de règlement ministériel du 5 juin 2013 concernant la réglementation temporaire de la circulation sur les CR125, CR126, la N7 et le CR123 dans les communes de Walferdange et Steinsel à l'occasion d'une manifestation sportive.

Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Considérant qu'à l'occasion de l'épreuve cycliste « Skoda Tour de Luxembourg 2013 » il convient de réglementer la circulation sur la voirie publique entre Walferdange et Heisdorf, Staffelter et Helmsange, Walferdange et Steinsel ;

Arrête :

Art. 1er.- Pendant le déroulement de la manifestation, la circulation est règlementée comme suit :

L'accès aux tronçons de routes énumérés ci-dessous est interdit entre 11.30 et 20.00 heures aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans le sens indiqué et uniquement accessible par la direction opposée :

- CR125 (P.R.2.515 – 1.000), de Staffelstein vers Helmsange,
- CR126 (P.R. 1.030 – 0.000), de Staffelstein vers « Doudeg Fra »,
- N7 (P.R. 7.225 – 6.975), entre la Rue Millewee et la rue Mercatoris.

L'accès aux tronçons de routes énumérés ci-dessous est interdit aux conducteurs de véhicules et d'animaux dans les deux sens :

- N7 (P.R. 6.218 – 6.975) à Walferdange entre 11.30 et 20.00 heures,
- N7 (P.R. 5.800 – 6.218) à Bereldange entre 16.00 et 19.00 heures,
- CR123 (P.R.0.000 – 1.520) de Bereldange à Steinsel entre 16.00 et 19.00 heures.

Ces dispositions sont indiquées par les signaux C,1a et C,2a.

Une déviation est mise en place

Art. 2.- Les dispositions de l'article 1er ne s'appliquent pas aux véhicules autorisés par l'organisateur de la manifestation sportive à y participer, à l'accompagner ou à veiller au bon déroulement de la manifestation sportive, pour autant que les besoins de celle-ci l'exigent.

Les dispositions réglementaires qui sont par ailleurs en vigueur sur ces tronçons de la voie publique, notamment en ce qui concerne les limitations réglementaires de la vitesse, le sens de la circulation, le contournement des obstacles et la priorité de passage, ne s'appliquent pas aux véhicules autorisés par l'organisateur de la manifestation sportive à y participer ou à l'accompagner, pour autant que les besoins de celle-ci l'exigent et sous réserve pour les conducteurs desdits véhicules de tenir compte en toute circonstance des exigences de la sécurité de la circulation.

Art. 3.- Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 4.- Le présent règlement prend effet le 14 juin 2013 jusqu'à la fin de la manifestation.

**Luxembourg, le 5 juin 2013
Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

(s) Claude Wiseler